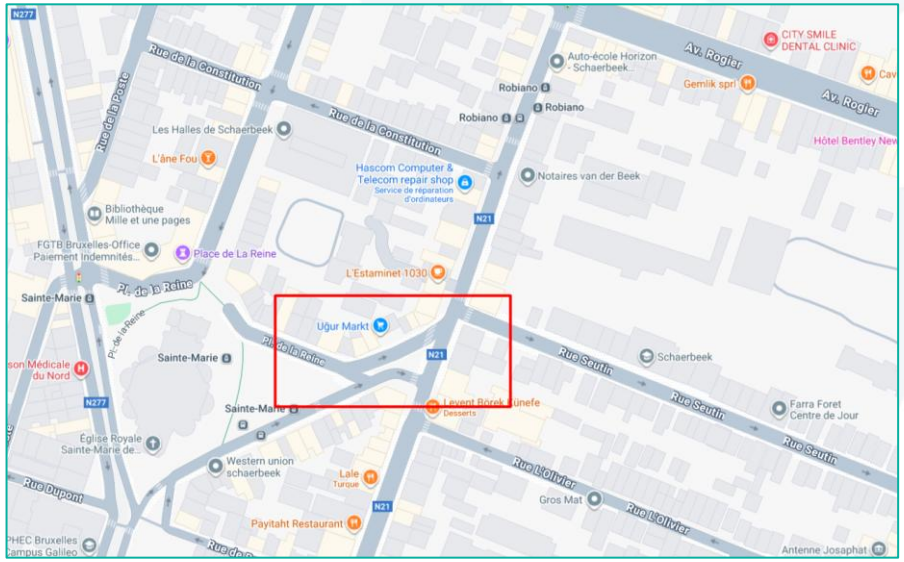
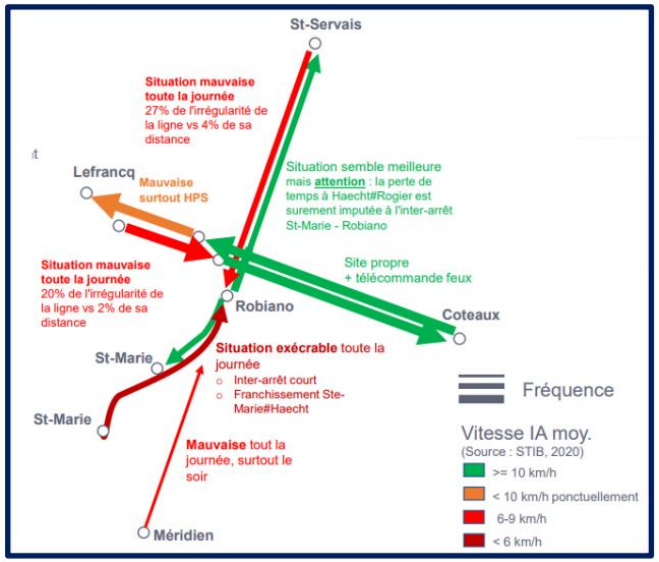
Présentation des enjeux de mobilité, des résultats obtenus et des solutions retenues par le Collège

Focus : périmètre Place de la Reine – Chaussée de Haecht

1. Rappel de la problématique
2. Diagnostic et résultats
3. Options, solutions et décisions Collège



1. Rappel de la problématique





- Il y a eu augmentation du trafic à hauteur de la place de la Reine dans le sens vers la place Pogge suite à la mise à sens unique de la rue Royale Sainte-Marie
- La situation est historiquement complexe. Même en heures creuses, les bus et trams ne dépassent pas les 10 km/h
- Les données STIB indiquent toutefois une situation dégradée pour la vitesse commerciale et la régularité des trams et des bus
  - Cette situation semble perdurer avec le temps
  - Elle est confirmée par les chiffres de Lijn
  - Elle se limite toutefois à les heures de pointe de soir (entre 15h30-18h). Le matin, la situation est même comparable aux heures creuses
- Des observations ont en effet démontré des problèmes de fluidité du trafic et de gestion des flux motorisés
- Des mesures ont déjà été prises dans la programmation des feux, celles-ci s'étant révélées efficaces pour le trafic et pour les transports en commun.

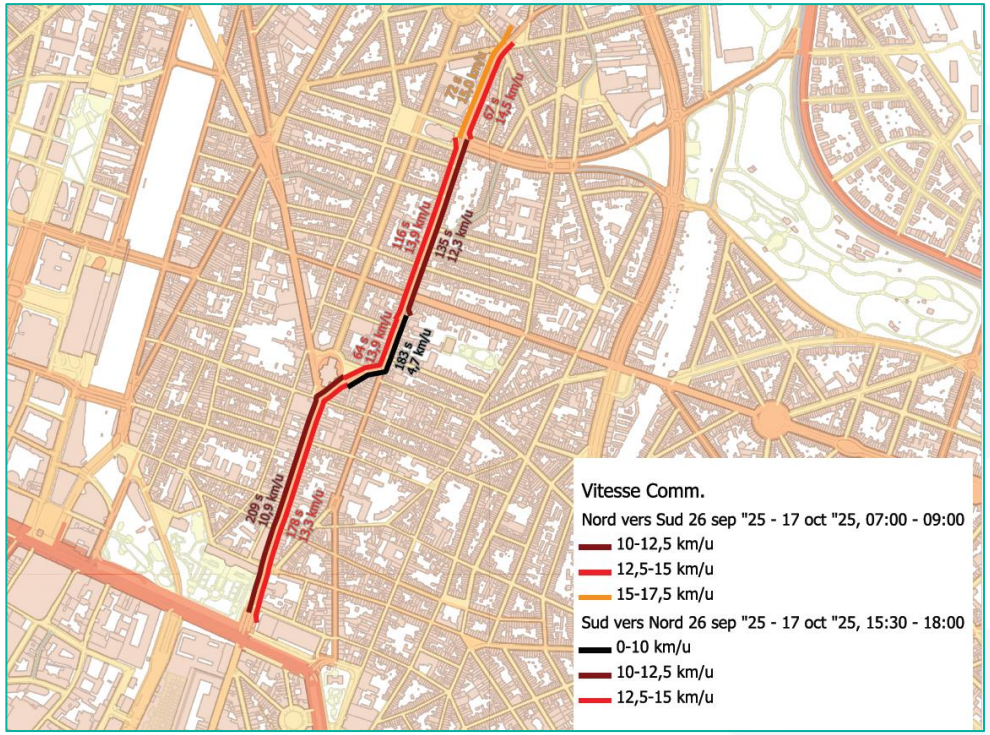
2. Diagnostic & Résultats

- Les comptages montraient une hausse du trafic à hauteur de la place de la Reine dans le sens vers la place Pogge.
- Les données chiffrées fournies par la STIB indiquaient une situation dégradée pour la vitesse commerciale (vitesse commerciale) et la régularité des trams et des bus dans ce tronçon.
- Des observations ont démontré des problèmes de fluidité du trafic et de gestion des flux motorisés
  - A ce sujet, on observait notamment une difficulté d'insertion du tram 92 venant de la place de la Reine et s'insérant sur la chaussée de Haecht.
  - En sens inverse, cette obstruction provoquait une congestion du tram 92 (venant de Pogge) et des bus 65 et 66 (venant de l'avenue Rogier)
- Bien que la configuration de la zone soit historiquement complexe et délicate, le service Mobilité s'est attaché à trouver des solutions au cours des dernières années
- Malgré diverses tentatives (changement de priorité, installation d'un feu, contrôles fréquents), la situation actuelle est considérée comme la moins mauvaise par les experts et techniciens

Diagnostic & Résultats - suite

Chiffres De Lijn (2025)

- Pas de données en 2022 car problème technique
- Données utiles pour évaluer la congestation du trafic. Si le bus est lent, cela pourrait signifier que le trafic est trop important. Toutefois, l'interdistance joue également, deux arrêts trop proches réduisant forcément la vitesse commerciale des bus
- Situation de 2025 tout à faire correcte sauf sur le tronçon Place de la Reine – Robiano
- Demande pour faire passer les bus par la rue du Méridien bloquée par St Josse



Halte 1	Halte 2	Tijdblok	Afstand	Gemiddeld	Pct 90 duur	Snelheid	Efficientie	Betrouwbaarheid
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	1 [... - 06:59]	239,9	00:01:20	00:01:50	10,8	100%	73%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	2 [07:00 - 08:59]	239,9	00:01:32	00:02:18	9,4	87%	67%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	3 [09:00 - 15:29]	239,9	00:01:52	00:02:54	7,7	72%	64%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	4 [15:30 - 17:59]	239,9	00:03:03	00:04:48	4,7	44%	63%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	5 [18:00 - 19:29]	239,9	00:02:13	00:03:24	6,5	60%	66%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	6 [19:30 - ...]	239,9	00:01:33	00:02:23	9,3	86%	65%

3. Options, solutions et décisions Collège

Le Collège a validé l'étude de solutions de Mobilité à proposer à St Josse et la réflexion sur les zones de livraison

- Les conclusions de la précédente analyse sont encore d'actualité. Sans intégrer la Commune de Saint-Josse dans un plan ambitieux, aucune solution concrète n'est possible actuellement. Si le Collège de Schaerbeek souhaite étudier des options en amont de la chaussée de Haecht :
  - Le service Mobilité devra solliciter Bruxelles-Mobilité afin de sonder leur intérêt sur une réflexion commune sur le quartier.
  - Des contacts seront pris avec la Commune de Saint-Josse pour présenter cette piste et voir s'il existe une volonté d'engager des changements à l'échelle supra-communale.

En parallèle :

- Un travail sera lancé en collaboration avec la cellule Dynamisation Economique sur les zones de livraison. L'objectif est ainsi de mettre à jour les besoins afin de fluidifier le trafic dans la chaussée de Haecht (qui subit régulièrement des doubles files).
- La cellule feux de la Région cherche encore à optimiser les temps de cycle pour favoriser Haecht et libérer le flux motorisé plus rapidement.
- La zone de police a investigué la possibilité d'une présence policière renforcée. Toutefois, elle en a conclu que des points fixes ne solutionneraient pas la densité de circulation à ce croisement.