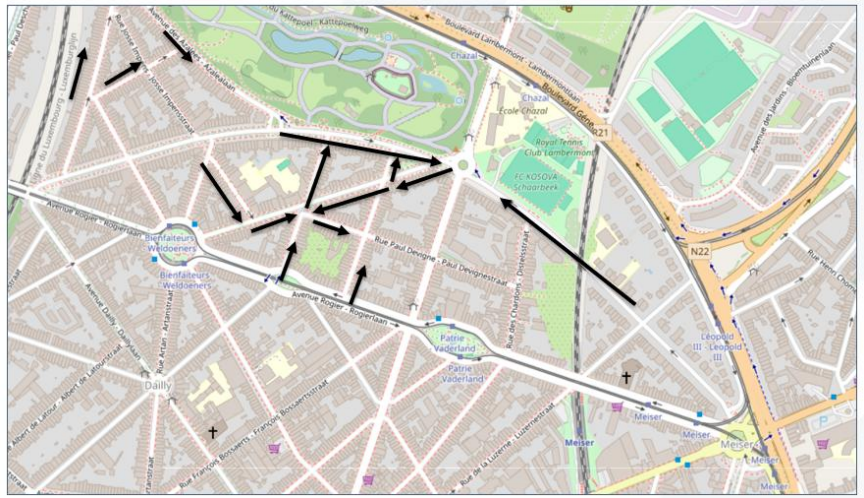
Overzicht van de uitdagingen op het gebied van mobiliteit, behaalde resultaten en door het College gekozen oplossingen

Focus: Chazallaan (tussen de Rogierlaan en de Lambermontlaan)

1. Problematiek
2. Diagnose en resultaten
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College



1. Problematiek (2022-2023)

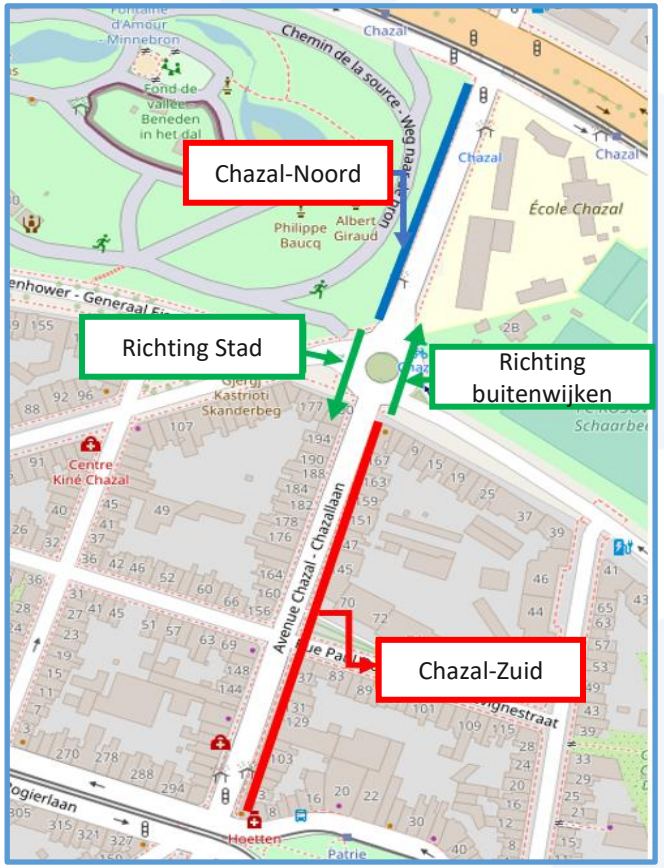
Alvorens een analyse te maken, is het belangrijk om twee factoren te onderscheiden die van invloed zijn op de situatie in de Chazallaan:

- **De rijrichting**: richting Stad (Rogierlaan) of richting de buitenwijken (Lambermontlaan).
- **Het betreffende stuk**:
  - **Zuidelijk deel van de Chazallaan**: tussen de rotonde en de Rogierlaan;
  - **Noordelijk deel van de Chazallaan**: tussen de rotonde en de Lambermontlaan.

Na de evaluatie van de deelmaas Azalea, in april 2023, waren de belangrijkste bevindingen met betrekking tot de Chazallaan:

- **Een lage commerciële snelheid voor de buslijnen 64 en 65**, met name in het zuidelijk deel van de Chazallaan in de richting van de Rogierlaan, waar de snelheid tijdens de spits onder de 6 km/u daalde.
- **Een toename van het verkeer op het zuidelijk deel van de Chazallaan in de richting van Rogier**, volgens de eerste tellingen in november 2022, nadat in de Cambierlaan éénrichtingsverkeer werd ingevoerd.
  - **Een geschatte toename van het verkeer met 100 tot 120 voertuigen per uur tijdens de spits** (zie de volgende slide).
  - **Een verkeersvolume dat hoger ligt dan de theoretisch aanvaardbare drempelwaarde** van 250 voertuigen per uur voor een weg van het type 'wijkweg'.

In de rest van het gebied bleef het verkeer over het algemeen normaal, en nam zelfs af op wijkniveau.



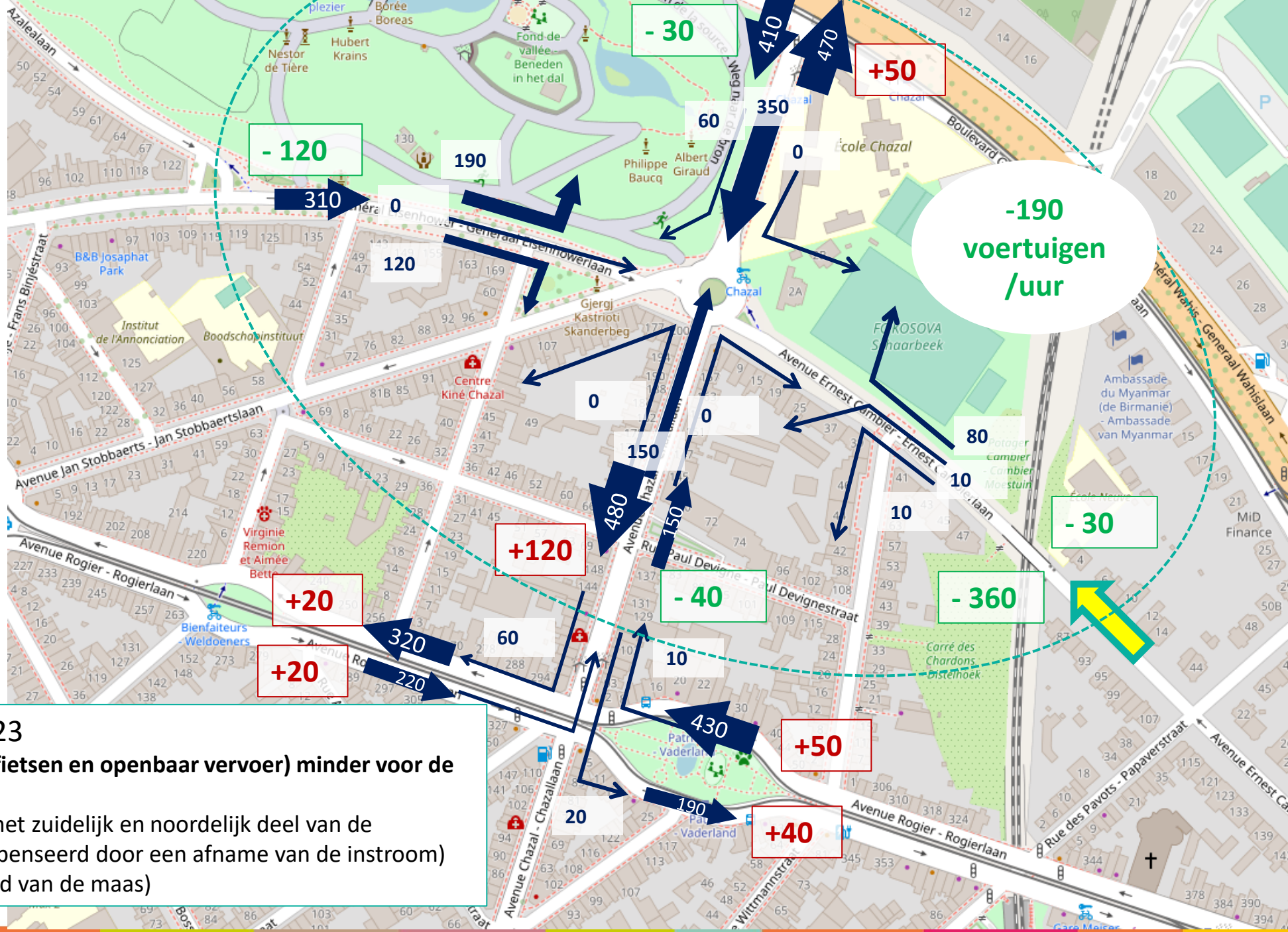
NA

Ochtendspits

8 tot 9 uur

Werkdaggemiddelde

dinsdag 22 nov. 2022 +
donderdag 24 nov. 2022



Algemeen beeld in april 2023

- **190 voertuigen/uur (exclusief fietsen en openbaar vervoer) minder voor de in- en uitstroom van de wijk**
- Toename van de uitstroom op het zuidelijk en noordelijk deel van de Chazallaan (gedeeltelijk gecompenseerd door een afname van de instroom)
- Toename op de Rogierlaan (rand van de maas)

2. Diagnose en resultaten (2025)

Werkdaggemiddelde van
6 tot 20 uur

- april 2022 (oranje)
- november 2022 (blauw)
- juni 2024 (groen)
- juni 2025 (bordeaux)



Diagnose en resultaten (2025) - vervolg

GPS-stromen

- 60-70% van de stromen heeft betrekking op verplaatsingen tussen Sint-Joost en Evere
- Richting Rogier: herkomst/bestemming vergelijkbaar voor het noordelijk en zuidelijk deel van de Chazallaan
- Richting Lambermont: druk verkeer Azalealaan/Eisenhowerlaan → Meiserplein via het noordelijk deel van de Chazallaan

Routes en omleidingsroutes

- Eenrichtingsverkeer in de Cambierlaan: beperkte impact → slechts 7-8% van het verkeer
- Omrijden via de Paul Devignestraat: beperkt verschijnsel, met snelheidsproblemen
- Vandenbusschestraat → zuidelijk deel Chazallaan: < 2% van de verkeersstroom → verwaarloosbare impact
- Er zijn veel fietsers waargenomen in dit gebied

Openbaar vervoer

- Ondanks de afname van het verkeer blijft de commerciële snelheid richting de Rogierlaan een probleem
- Richting de Lambermontlaan is er verbetering
- De verkeersdrukte lijkt dus niet de belangrijkste oorzaak te zijn van de slechte prestaties van het openbaar vervoer

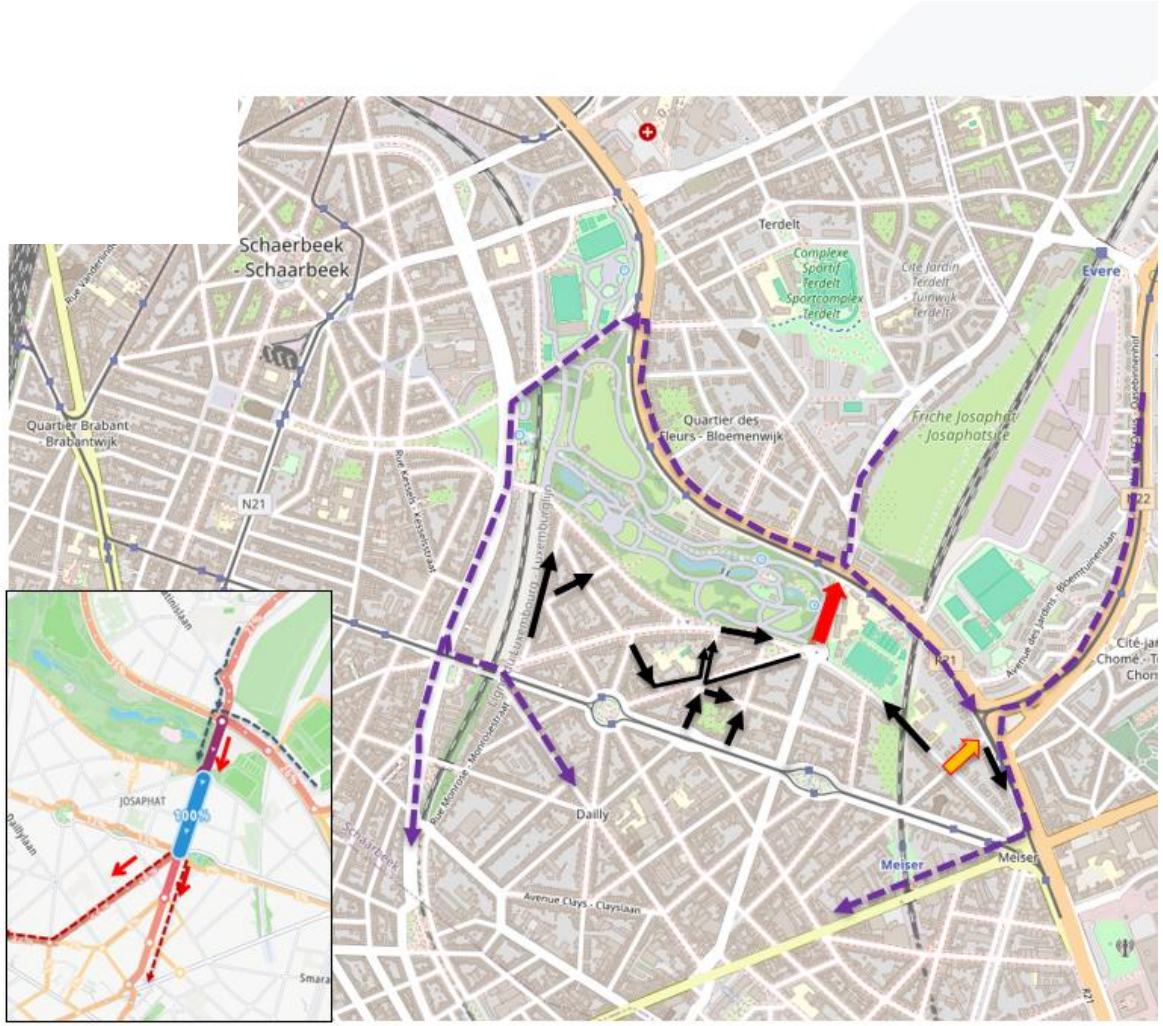
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College

- **Optie 1:** Eenrichtingsverkeer in het noordelijk deel van de Chazallaan, richting Lambermontlaan (uitgezonderd bussen, fietsen en taxi's)
- **Optie 1bis:** Eenrichtingsverkeer in het zuidelijk deel van de Chazallaan, richting Lambermontlaan (uitgezonderd bussen, fietsen en taxi's)
- **Optie 1ter:** Afsluiting van de afslag naar links richting Chazallaan
- **Optie 2:** Tweerichtingsverkeer op de Eisenhowerlaan (variant 1) & heropening tussen Azalealaan en rotonde
- **Optie 2bis:** Tweerichtingsverkeer op de Eisenhowerlaan (variant 2) & heropening tussen Azalealaan en rotonde

Optie 1

Eenrichtingsverkeer in het noordelijk deel van de Chazallaan, richting Lambermontlaan (uitgezonderd bussen, fietsen en taxi's)

Niet gekozen door het College



Verkeer in de wijk:

- Afname met ca. 280 voertuigen/uur (max. 350) op het noordelijk en zuidelijk deel van de Chazallaan

Relevantie van het circulatieplan (omwonenden)

Binnenrijden van de wijk:

- Gilisquetlaan > Wahislaan > Meiserplein (700 m; +2 min) of Louis Bertrandlaan > Deschanellaan
- Louis Bertrandlaan > Deschanellaan > Daillylaan (1 km; +4 min)
- Leopold III-laan > Meiserplein > Leuvensesteenweg (600 m; +3 min)

Verlaten van de wijk:

- Geen verschil

Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Vermindering op het noordelijk en zuidelijk deel van de Chazallaan
- Vermindering in de Devignestraat en de Bossaertsstraat
- Verbetering van de commerciële snelheid van B64 en B65
- Vereenvoudiging van het kruispunt Chazal#Lambermont

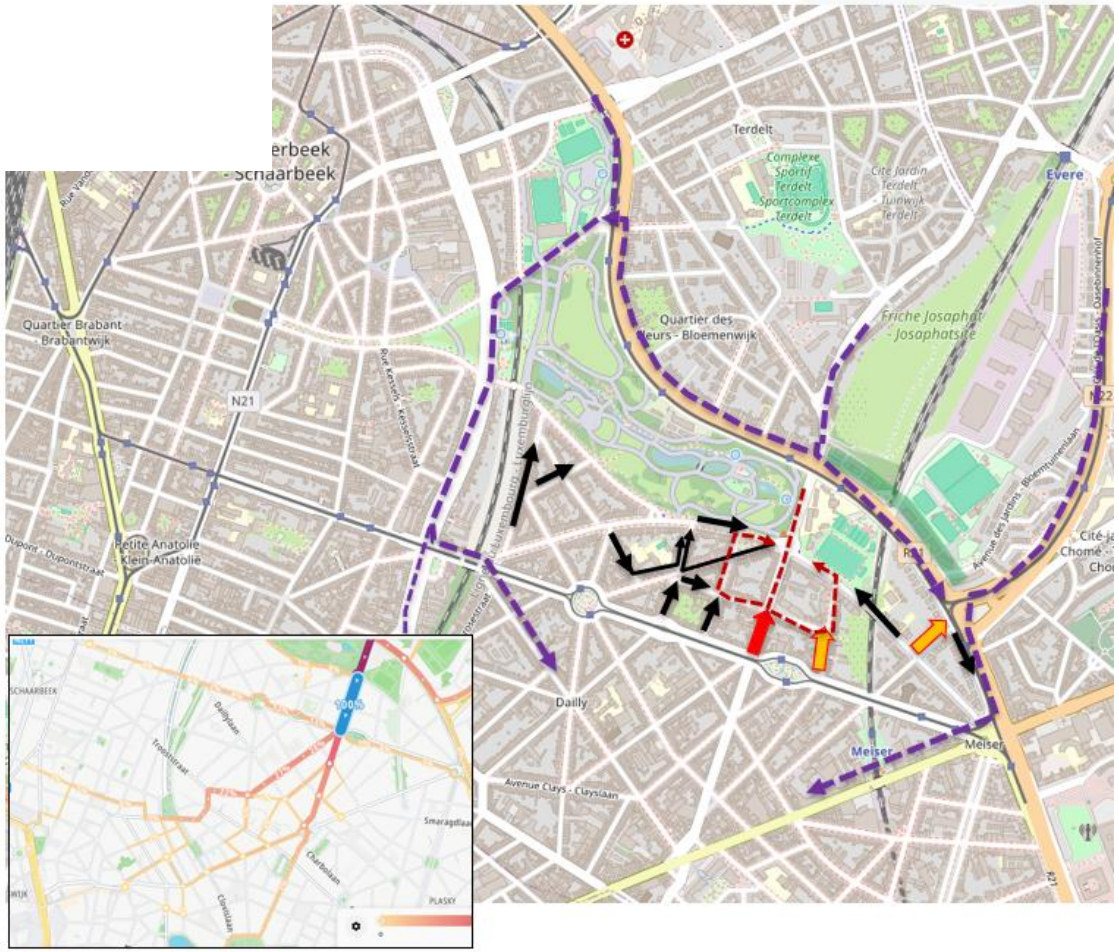
- Eenrichtingsverkeer in de Pavotstraat noodzakelijk
- Sluiting Cambierlaan in het Meiser-project

- Omweg voor het binnenrijden van de wijk voor bewoners die uit Evere komen
- Waarschijnlijke toename op de Deschanellaan, Rogierlaan, Daillylaan
- Sterker aangroeiende files richting Meiserplein en Lambermontlaan

Optie 1bis

Eenrichtingsverkeer in het zuidelijk deel van de Chazallaan, richting Lambermontlaan (uitgezonderd bussen, fietsen en taxi's)

Niet gekozen door het College



Verkeer in de wijk:

- Afname met ca. 280 voertuigen/uur (max. 330) op het zuidelijk deel van de Chazallaan
- Afname met ca. 240 voert./uur (max. 280) op het noordelijk deel van de Chazallaan

Relevantie van het circulatieplan (omwonenden)

Binnenrijden van de wijk:

- Gilisquet > Wahis > Meiser (700 m; +2 min) of Louis Bertrandlaan > Deschanellaan
- Louis Bertrandlaan > Deschanellaan > Daillylaan (1 km; +4 min)
- Leopold III-laan > Meiserplein > Leuvensesteenweg (600 m; +3 min)

Verlaten van de wijk:

- Eisenhowerlaan > Lambermontlaan > Meiserplein

Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Vermindering op het noordelijk en zuidelijk deel van de Chazallaan
- Vermindering in de Devignestraat en de Bossaertsstraat
- Verbetering van de commerciële snelheid van B64 en B65
- Vereenvoudiging van het kruispunt Chazal#Lambermont

- Eenrichtingsverkeer in de Pavotstraat en de Distelsstraat noodzakelijk
- Lichte verbetering van de toegankelijkheid voor de bewoners
- Sluiting Cambierlaan in het Meiser-project

- Omweg voor het binnenrijden van de wijk voor bewoners die uit Evere komen
- Waarschijnlijke toename op de Deschanellaan, Rogierlaan, Daillylaan
- Sterker aangroeiende files richting Meiserplein en Lambermontlaan

Optie 1ter

Afsluiting van de afslag naar links richting Chazallaan

Niet gekozen door het College



Verkeer in de wijk:

- Beperkte vermindering op het noordelijk en zuidelijk deel van de Chazallaan

Relevantie van het circulatieplan (omwonenden)

Binnenrijden van de wijk:

- Omweg via het Meiserplein en langs de Gilisquetlaan

Verlaten van de wijk:

- Geen verschil

Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Mogelijke vermindering van de hinderlijke stroom
- Kruispunt Chazal#Lambermont wordt veiliger (één verkeersbeweging minder)

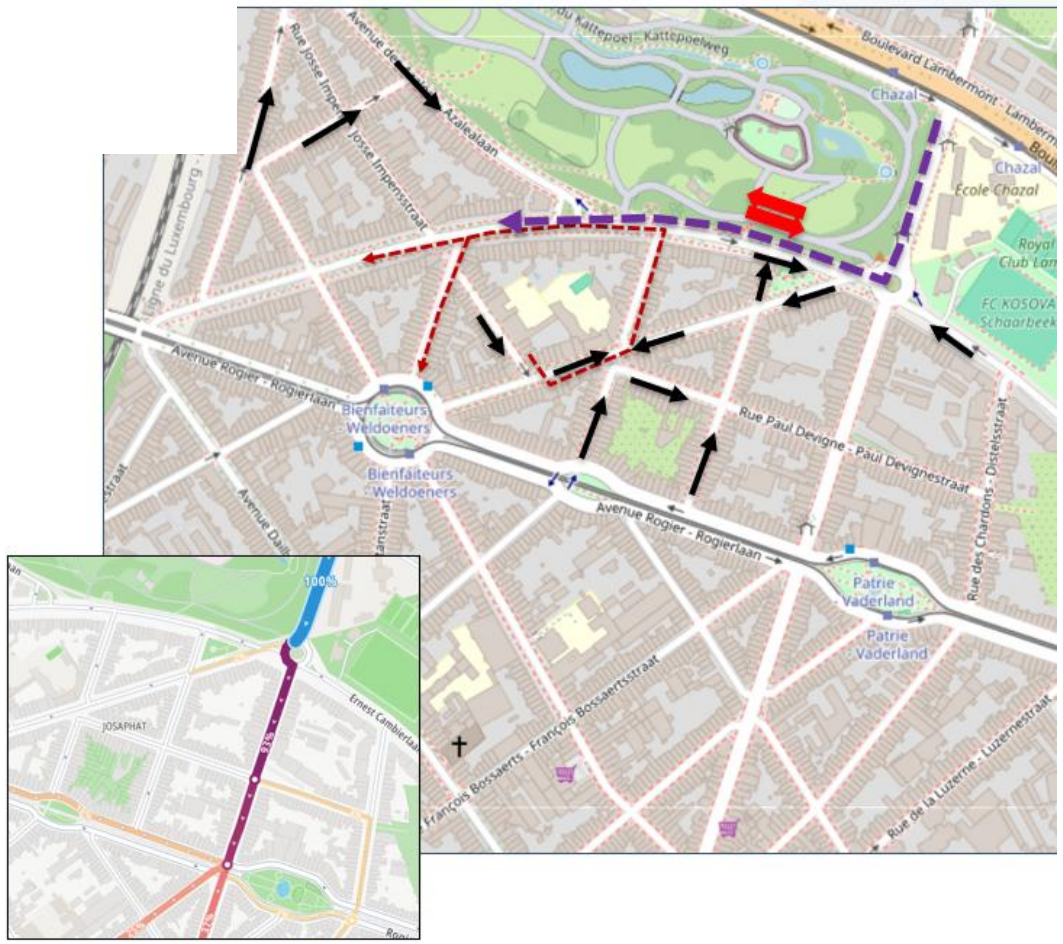
- De verkeerslichten laten nu al maar weinig verkeer door
- De voorsorteerstrook om links af te slaan is in het kader van het Lambermont-project al aanzienlijk verkort
- Route via Gilisquetlaan > Chazallaan
- Opgelet voor de combinatie van maatregelen in heel de Lambermontlaan

- Waarschijnlijke verschuiving in de Gilisquetlaan en het Meiserplein
- Controle van dat verbod is niet gegarandeerd

Optie 2

Tweerichtingsverkeer op de Eisenhowerlaan (variant 1) & heropening tussen Azalealaan en rotonde

Niet gekozen door het College



Verkeer in de wijk:

- Afname in het zuidelijk deel van de Chazallaan richting Rogierlaan (met 10% à 12%)
- Toename in de Eisenhowerlaan en de Binjéstraat

Relevantie van het circulatieplan (omwonenden)

Toegang tot de wijk: voordeel voor de bewoners van de Eisenhowerlaan die vanuit het noordelijk deel van de Chazallaan komen

Verlaten van de wijk:

- Links afslaan naar de Eisenhowerlaan
- Eventuele route via de Binjéstraat en het Weldoenersplein

Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Mogelijk snellere toegang voor de bewoners van de Eisenhowerlaan via het noordelijk deel van de Chazallaan (betere lokale bereikbaarheid)
- Vermindering met 10% in het zuidelijk deel van de Chazallaan
- Verbetering van de commerciële snelheid
- Minder kruisingen van bussen

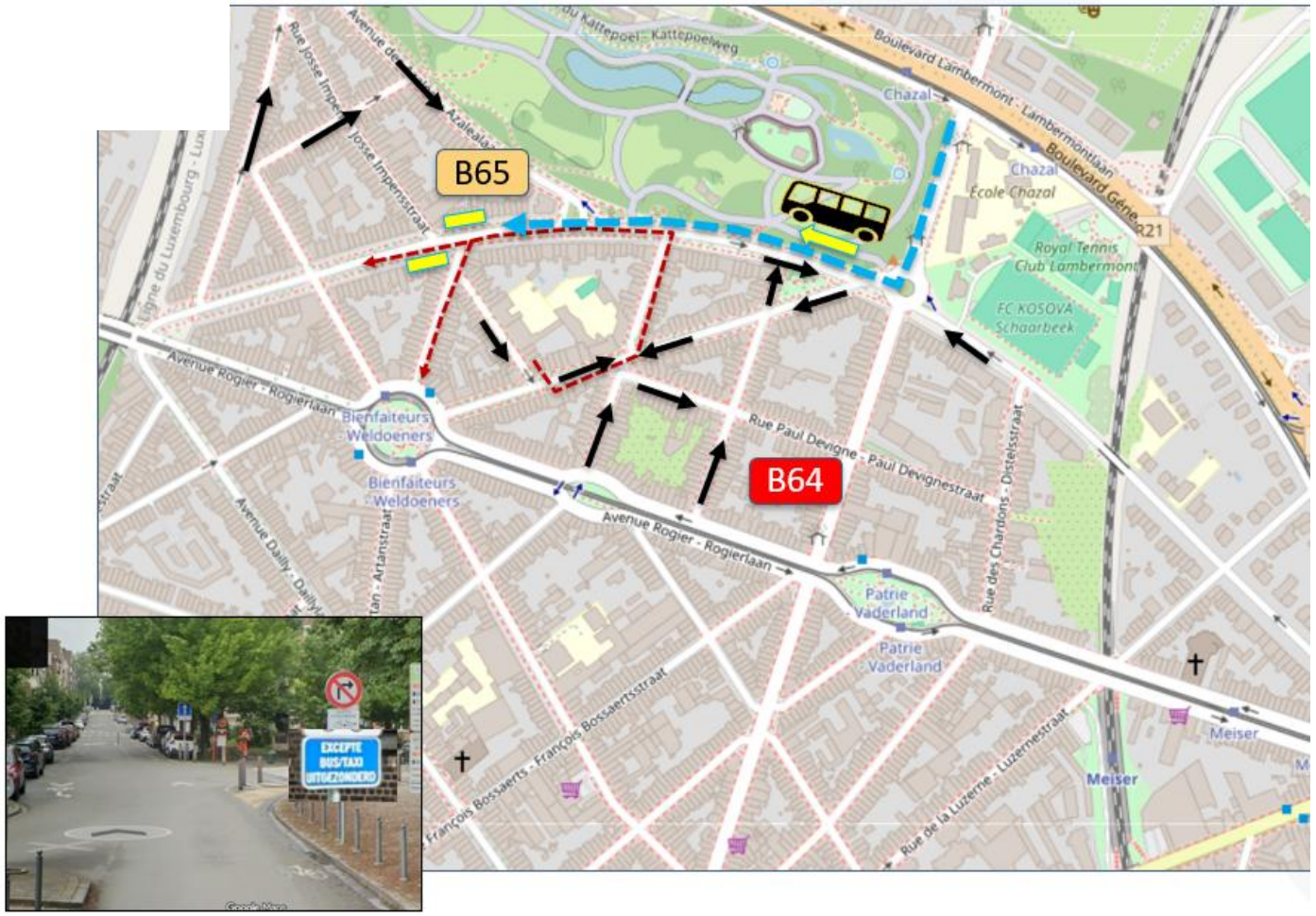
- Geen impact op het parkeren

- Afschaffing van het fietspad
- Het project Prévost-Delaunay moet worden herzien
- Waarschijnlijk meer verkeer in de hele wijk (noordelijk deel van de Chazallaan)
- De route naar/vanuit het Josafatpark is ingewikkelder geworden
- Toename in de Eisenhowerlaan

Optie 2bis

Tweerichtingsverkeer op de Eisenhowerlaan (variant 2) & heropening tussen Azalealaan en rotonde

Niet gekozen door het College



Verkeer in de wijk:

- Beperkte afname in het zuidelijk deel van de Chazallaan richting Rogierlaan
- Maar de bussen komen uit de Chazallaan
- Toename in de Eisenhowerlaan

Relevantie van het circulatieplan (omwonenden)

- Toegang tot de wijk: geen verschil
- Verlaten van de wijk: geen verschil

Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Verbetering van de commerciële snelheid
- Minder kruisingen van bussen
- Iets minder verkeer in het zuidelijk deel van de Chazallaan

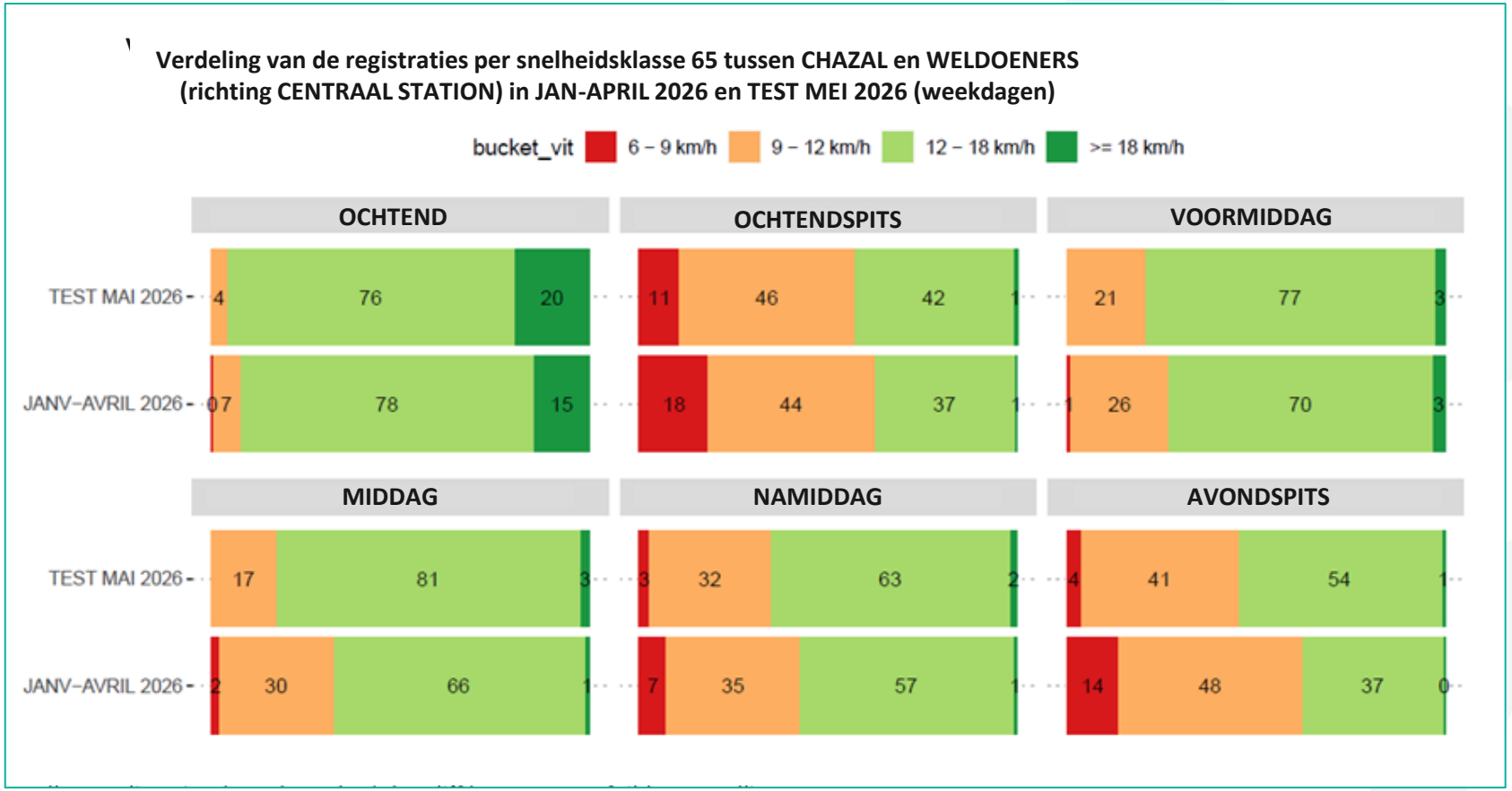
- Afschaffing van parkeerplaatsen (+/- 8 plaatsen)
- Aanleg van een bus/fietsstrook

- Afschaffing van het fietspad (minstens aan één kant)
- Het project Prévost-Delaunay moet worden herzien
- Bus rijdt door een residentiële weg + aanleg van bushaltes
- Afschaffing van de halte B65 Weldoeners (aansluiting op trams)

Resultaten verkeerslichtentests

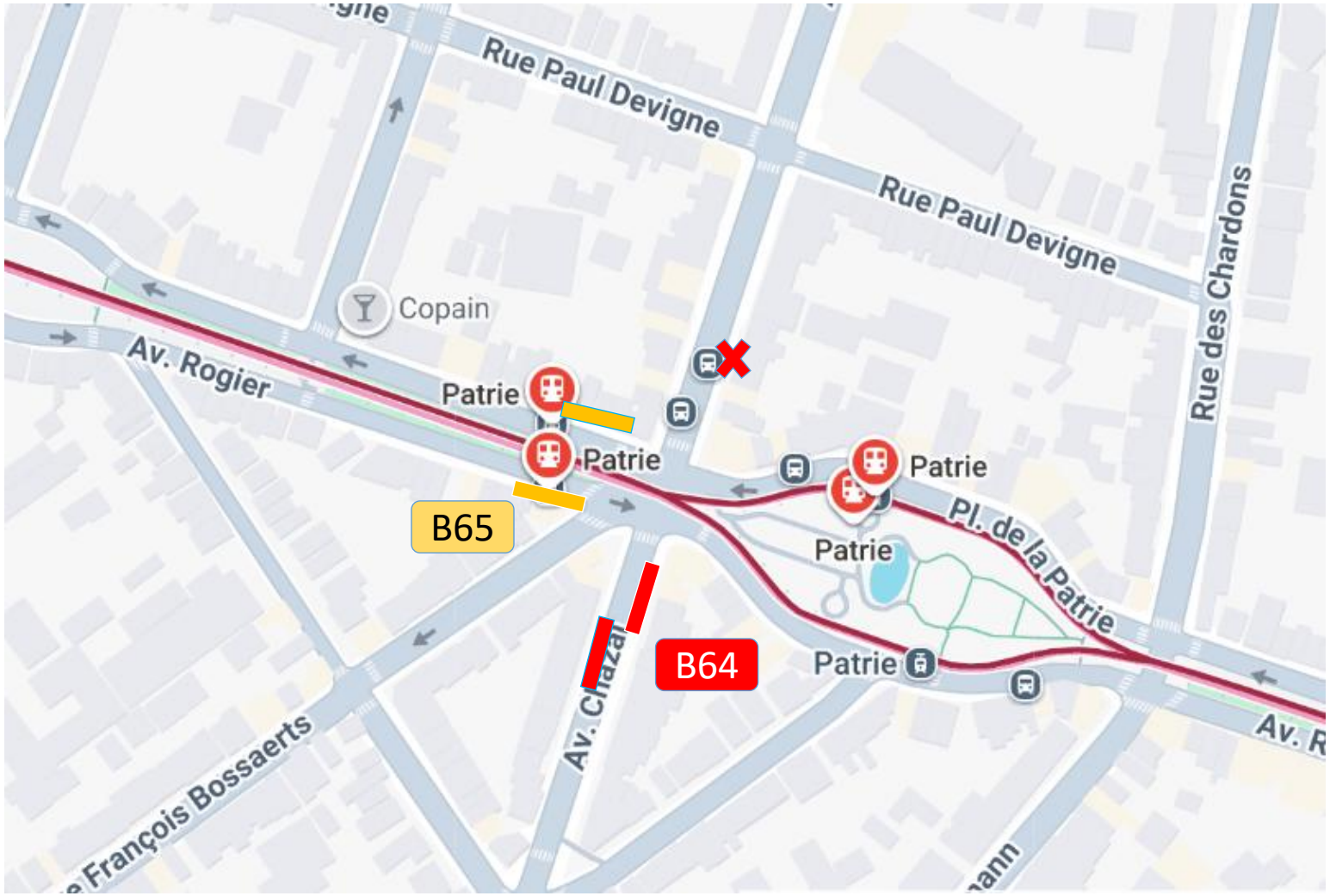
Gekozen door het College

- Een tijdwinst van 5 tot 10% tijdens de spitsuren (10 tot 25 seconden) voor de bussen naar Rogier
- Vrijwel geen verschil voor de bussen naar Lambermont
- Zeer geringe vertraging voor de trams (minder dan 5 sec.)
- Veel minder bussen staan in de file



De spreiding van de bushaltes onderzoeken

Gekozen door het College



Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Minder problemen met kruisingen
- Er komt meer ruimte op het kruispunt Rogier#Chazal
- Vermindering van de opstopping aan de halte
- Kans voor actieve vervoerswijzen
- Praktischer vóór de verkeerslichten dan erna

- Voor de aansluitingen wijzigt er niets

- Waarschijnlijk zullen enkele parkeerplaatsen verdwijnen, maar mogelijkheid om nieuwe bij te maken
- Geen onderhoud meer
- Extra gebruik van de stedelijke ruimte

Versmallen van de rotonde Cambier

Gekozen door het College

- Het studiebureau Wegen zal onderzoeken hoe de rotonde Cambier kan worden versmald (ongeveer 1,5 m) en wegmarkeringen kunnen worden aangebracht achter de zebrapaden.
- Het doel is te voorkomen dat de bus wordt geblokkeerd door voertuigen die vanuit de Eisenhowerlaan komen en zich ervoor wringen.

