Overzicht van de uitdagingen op het gebied van mobiliteit, behaalde resultaten en door het College gekozen oplossingen

Focus: Deschanellaan (tussen Azalealaan en Rogierlaan)

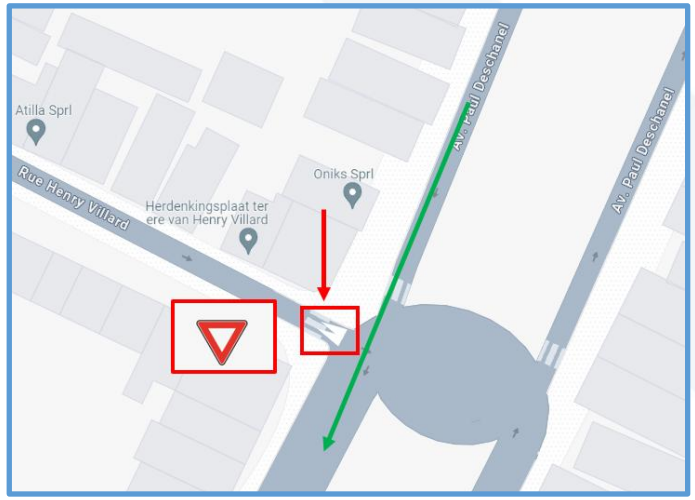
1. Problematiek
2. Diagnose en resultaten
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College



1. Problematiek



- De MIVB meldde problemen met de commerciële snelheid. Die problemen zijn inmiddels opgelost en de commerciële snelheid is zeer bevredigend
- De voorbije jaren hebben verschillende bewoners contact opgenomen met bepaalde gemeentelijke kabinetten en diensten om hun beklag te doen over overdreven snelheden
  - Die problemen zijn bevestigd door politieradars die op verschillende momenten werden geplaatst
  - Het gaat vooral om zeer hoge snelheidspieken, in beide rijrichtingen (in hoofdzaak ’s avonds)



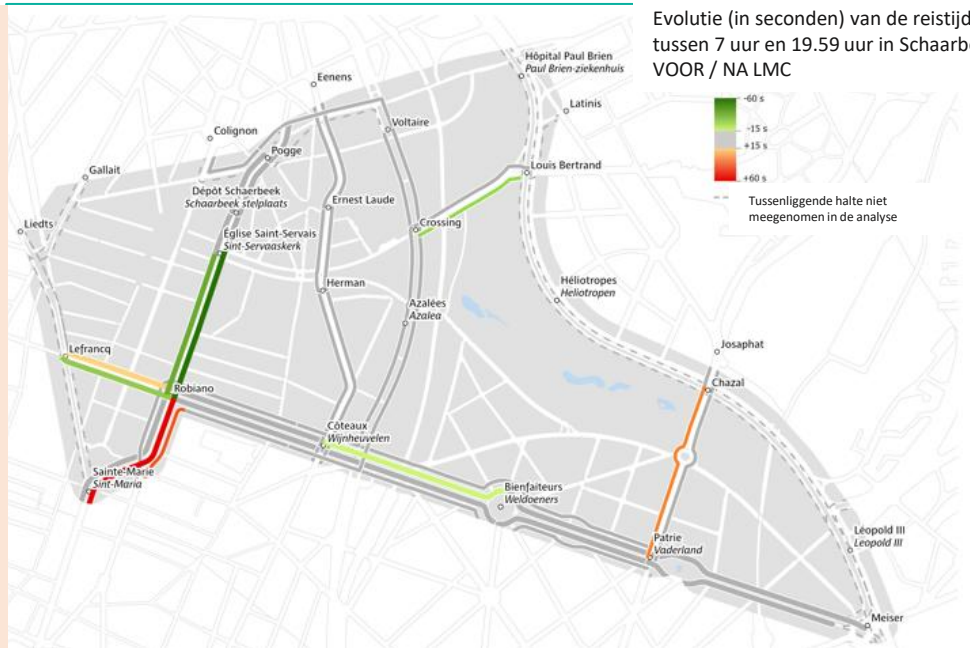
2. Diagnose en resultaten

- Er zijn geen verkeerstellingen beschikbaar voor de Deschanellaan. Uit de waarnemingen kan echter worden geconcludeerd dat het verkeer aanvaardbaar is
- De gegevens over de commerciële snelheid van de buslijnen 56 en 66 zijn zeer bevredigend (ruim boven de 12 km/u) (zie volgende slide)
  - Buslijn 56 verkort de reistijd naar het Colignonplein nog verder
- Het gemotoriseerde verkeer verloopt voornamelijk in noord-zuidrichting
  - Aan de verkeerslichten Deschanel#Rogier rijdt de overgrote meerderheid rechtdoor richting Armand Steurssquare
  - In de andere richting neemt een groot deel van het verkeer de omgekeerde weg, richting Lambermont (voornamelijk via de Louis Bertrandlaan)
- Uit de snelheidsgegevens van de MIVB en de gegevens van de snelheidsinformatieborden blijkt dat de snelheid aanvaardbaar is (tussen 33 en 36 km/u), maar dat er wel zeer hoge pieken zijn:
  - Vooral ’s avonds
  - Soms meer dan 100 km/u

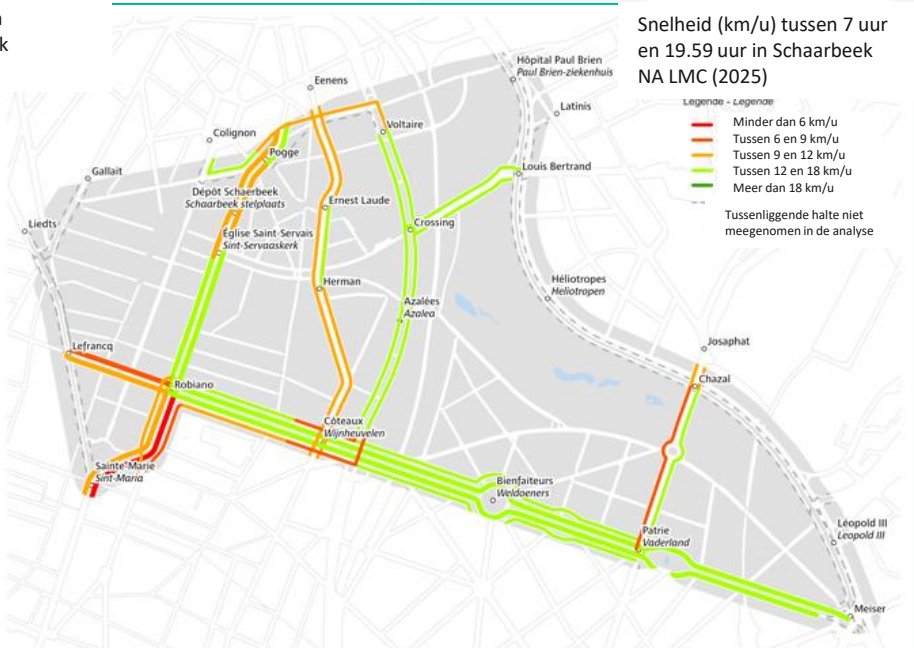
Diagnose & Resultaten - vervolg

- Richting Rogier: goede prestaties gedurende de hele dag. Minder goed tijdens de spits (vooral ’s ochtends)
- Richting Voltaire: over het geheel genomen goede prestaties over de hele verkeersas. Status quo of zelfs verbetering tijdens de spitsuren.
- In vergelijking met 2024 is de situatie identiek (behalve in de richting van de Voltairelaan, waar een lichte daling is waargenomen zonder specifieke reden)

Evolutie (in seconden) van de reistijden tussen 7 uur en 19.59 uur in Schaarbeek VOOR / NA LMC



Snelheid (km/u) tussen 7 uur en 19.59 uur in Schaarbeek NA LMC (2025)

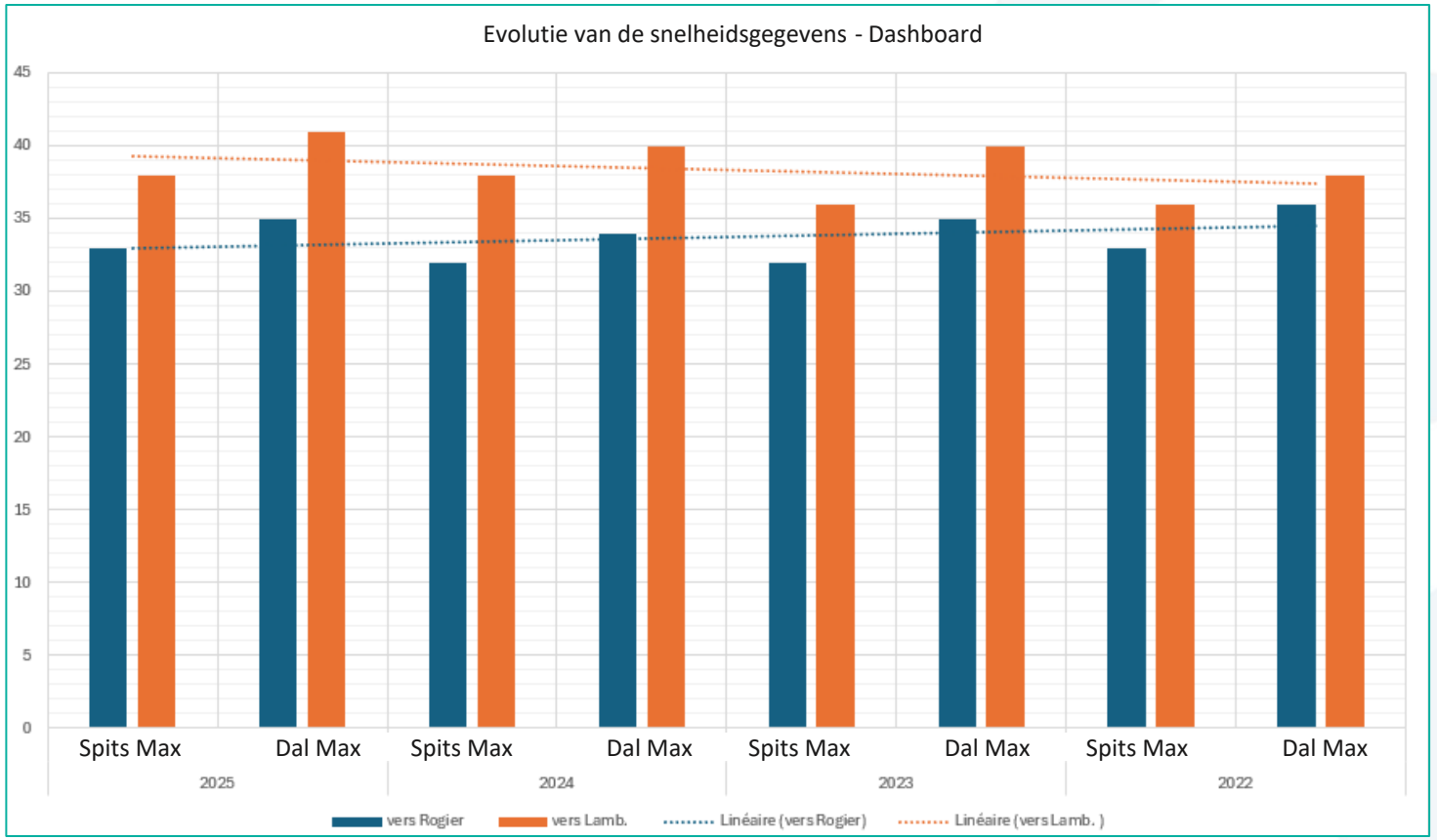


SEGMENT	RICHTING	OCHTENDSPITS (8 - 8.59 uur)			AVONDSPITS (16 - 17.59 uur)			OVERDAG (16 - 17.59 uur)		
		VOOR LMC	NA LMC	% Verschil	VOOR LMC	NA LMC	% Verschil	VOOR LMC	NA LMC	% Verschil
56 Bremer - Colignon	Bremer	11min21	11min	-3%	11min17	10min54	-3%	10min27	10min12	-2%
	Colignon	11min50	10min41	-10%	12min33	11min02	-12%	11min13	9min58	-10%

Diagnose & Resultaten - vervolg

Richting	Date	Vmax[km/h]	V85 [km/h]
Naar Rogier	juin-25	113	34
	juin-24	146	33
Naar Voltaire	juin-25	95	32
	juin-24	92	33

- In 2025 werden 25 keer radars geplaatst: 6% van de voertuigen overtrad de snelheidslimiet, de V85 bedroeg 36 km/u. De V85 is de snelheid waaronder 85% van de gemeten voertuigen rijdt, nadat de snelheden zijn gerangschikt van laag naar hoog. Zo kunnen de gangbare snelheden worden gekarakteriseerd door de 15% langzaamste en 15% snelste voertuigen buiten beschouwing te laten.
- Snelheidsinformatiebord en dashboard: V85 aanvaardbaar
- Maar regelmatige grote pieken
  - Vooral ’s avonds
  - Soms meer dan 100 km/u



3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College

- Uit waarnemingen is gebleken dat de strook om rechtsaf te slaan aan het kruispunt Deschanel#Rogier te weinig werd gebruikt. De vraag rees of de voorsorteerstroken moeten worden aangepast om de verkeersstromen efficiënter te verdelen. Vanwege veiligheidsrisico's voor fietsers was die aanpassing echter niet mogelijk.
- Ondanks de overwegingen en pogingen om een oplossing te vinden, blijkt dat er vanuit verkeersoogpunt geen maatregelen nodig zijn. De enige verstandige oplossing zou een beleid gericht op snelheidsbeperking zijn. Daarom heeft de politiezone de controles nu al opgevoerd en beschouwt ze de Deschanellaan nu al als een prioriteit.
- Het College heeft bijgevolg ingestemd met het behoud van de huidige verkeerssituatie
- Het College heeft erkend dat het noodzakelijk is om de daadwerkelijke snelheden te controleren en, indien nodig, maatregelen te nemen op het gebied van controle en/of infrastructuur

Het College heeft ingestemd met het behoud van de huidige situatie en de noodzaak om de daadwerkelijke snelheden te controleren