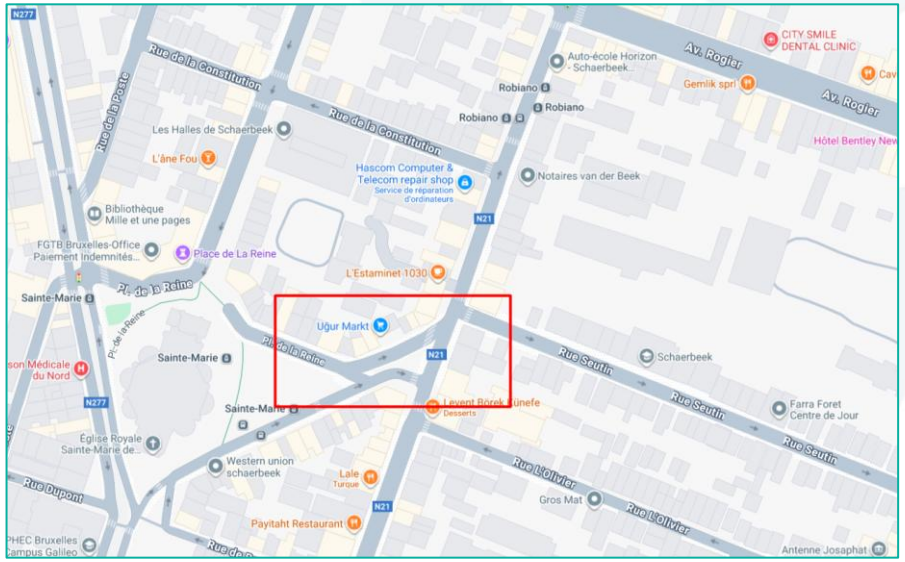
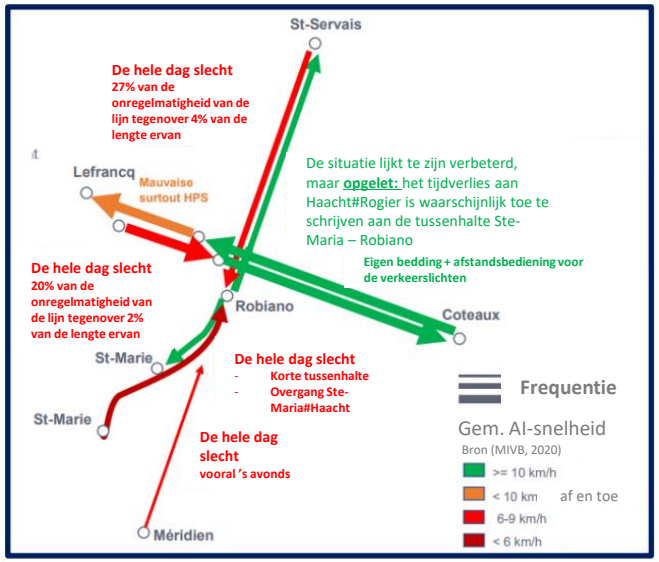
Overzicht van de uitdagingen op het gebied van mobiliteit, behaalde resultaten en door het College gekozen oplossingen

Focus: het gebied rond het Koninginneplein – de Haachtsesteenweg

1. Problematiek
2. Diagnose en resultaten
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College



1. Problematiek





- Er is een toename van het verkeer ter hoogte van het Koninginneplein in de richting van het Poggeplein als gevolg van de invoering van eenrichtingsverkeer in de Koninklijke Sint-Mariastraat
- De situatie is van oudsher complex. Zelfs buiten de spits halen bussen en trams er geen 10 km/u
- Uit gegevens van de MIVB blijkt echter dat de commerciële snelheid en de regelmaat van trams en bussen nog zijn verslechterd
  - Die situatie lijkt te blijven aanslepen
  - Ze wordt bevestigd door de cijfers van De Lijn
  - Dit geldt echter alleen voor de avondspits (tussen 15.30 en 18.00 uur). 's Ochtends is de situatie zelfs vergelijkbaar met die tijdens de daluren
- Uit waarnemingen is inderdaad gebleken dat er problemen zijn met de doorstroming van het verkeer en het beheer van de gemotoriseerde verkeersstromen
- Er zijn al maatregelen genomen voor de programmering van de verkeerslichten, maatregelen die hun doeltreffendheid hebben bewezen voor zowel het autoverkeer als het openbaar vervoer.

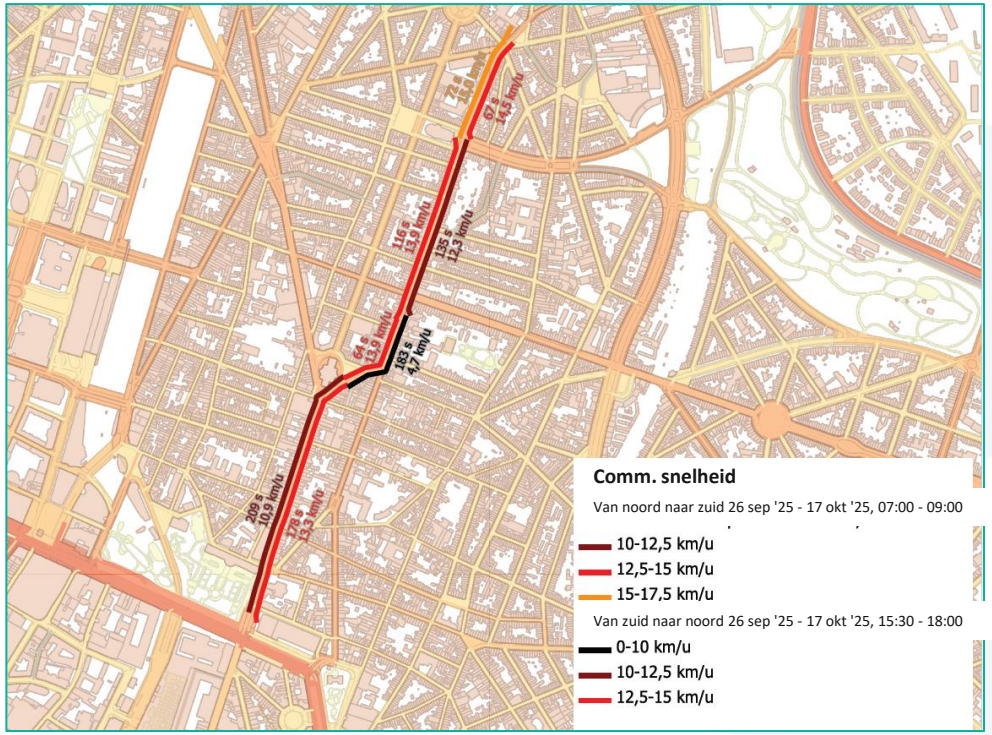
2. Diagnose en resultaten

- Uit de tellingen bleek dat het verkeer ter hoogte van het Koninginneplein in de richting van het Poggeplein was toegenomen.
- De cijfers van de MIVB gaven aan dat de commerciële snelheid en de regelmaat van de trams en bussen op dit traject waren verslechterd.
- Uit waarnemingen is gebleken dat er problemen zijn met de doorstroming van het verkeer en het beheer van de gemotoriseerde verkeersstromen
  - In dat verband werd met name geconstateerd dat tram 92, komende van het Koninginneplein, moeite had om in te voegen op de Haachtsesteenweg.
  - In de andere rijrichting zorgde dat voor een opstopping van tram 92 (komende van het Poggeplein) en de bussen 65 en 66 (komend vanuit de Rogierlaan)
- Hoewel de inrichting van de zone van oudsher complex en delicaat is, heeft de Dienst Mobiliteit zich de afgelopen jaren ingezet om oplossingen te vinden
- Ondanks diverse pogingen (wijziging van de voorrang, plaatsing van een verkeerslicht, regelmatige controles) wordt de huidige situatie door deskundigen en technici beschouwd als de minst slechte

Diagnose & Resultaten - vervolg

Cijfers De Lijn (2025)

- Geen gegevens in 2022 vanwege een technisch probleem
- Nuttige gegevens om de verkeersopstopping te beoordelen. Als de bus traag rijdt, kan dat betekenen dat er te veel verkeer is. De afstand tussen de haltes speelt echter ook een rol: twee haltes die te dicht bij elkaar liggen, verlagen onvermijdelijk de commerciële snelheid van de bussen
- De situatie in 2025 is volledig aanvaardbaar, behalve op het stuk Koninginneplein–Robianostraat
- Het verzoek om de bussen via de Middaglijnstraat te laten rijden werd tegenhouden door Sint-Joost



Halte 1	Halte 2	Tijdblok	Afstand	Gemiddeld	Pct 90 duur	Snelheid	Efficientie	Betrouwbaarheid
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	1 [... - 06:59]	239,9	00:01:20	00:01:50	10,8	100%	73%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	2 [07:00 - 08:59]	239,9	00:01:32	00:02:18	9,4	87%	67%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	3 [09:00 - 15:29]	239,9	00:01:52	00:02:54	7,7	72%	64%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	4 [15:30 - 17:59]	239,9	00:03:03	00:04:48	4,7	44%	63%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	5 [18:00 - 19:29]	239,9	00:02:13	00:03:24	6,5	60%	66%
Schaarbeek Sint-Maria	Schaarbeek Robiano	6 [19:30 - ...]	239,9	00:01:33	00:02:23	9,3	86%	65%

3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College

Het College heeft groen licht gegeven voor het onderzoek door de Dienst Mobiliteit naar mogelijke oplossingen die aan Sint-Joost moeten worden voorgesteld, en voor een denkoefening rond de leveringszones

- De conclusies van de vorige analyse zijn nog steeds actueel. Zonder de gemeente Sint-Joost te betrekken bij een ambitieus plan, zijn er momenteel geen concrete oplossingen mogelijk. Als het College van Schaarbeek de mogelijkheden vóór de Haachtsesteenweg wil onderzoeken:
  - Zal de Dienst Mobiliteit Brussel Mobiliteit moeten benaderen om te peilen of zij interesse hebben in een gezamenlijke denkoefening over de wijk.
  - Zal contact worden opgenomen met de gemeente Sint-Joost om die denkpiste voor te leggen en na te gaan of er bereidheid bestaat om op bovengemeentelijk niveau veranderingen door te voeren.

Tegelijkertijd:

- Zal in samenwerking met de cel Economische Dynamisering een denkproces worden opgestart met betrekking tot de leveringszones. Het doel is om de behoeften in kaart te brengen om het verkeer op de Haachtsesteenweg (waar regelmatig dubbel wordt geparkeerd) vlotter te laten verlopen.
- Zal de cel Verkeerslichten van het Gewest ernaar streven de cyclustijden nog meer te optimaliseren om de Haachtsesteenweg te bevoordelen en het gemotoriseerde verkeer sneller door te laten.
- Heeft de politiezone de mogelijkheid van een versterkte politieaanwezigheid onderzocht. Zij kwam echter tot de conclusie dat vaste punten het verkeersprobleem op dit kruispunt niet zouden oplossen.