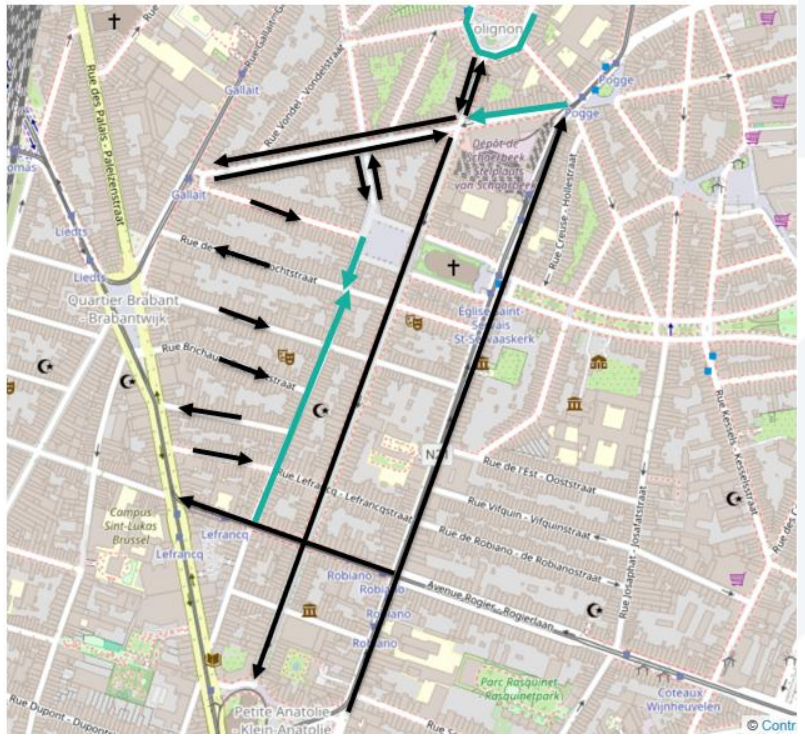
Overzicht van de uitdagingen op het gebied van mobiliteit, behaalde resultaten en door het College gekozen oplossingen

Focus: Poststraat, Rubensstraat en Colignonplein

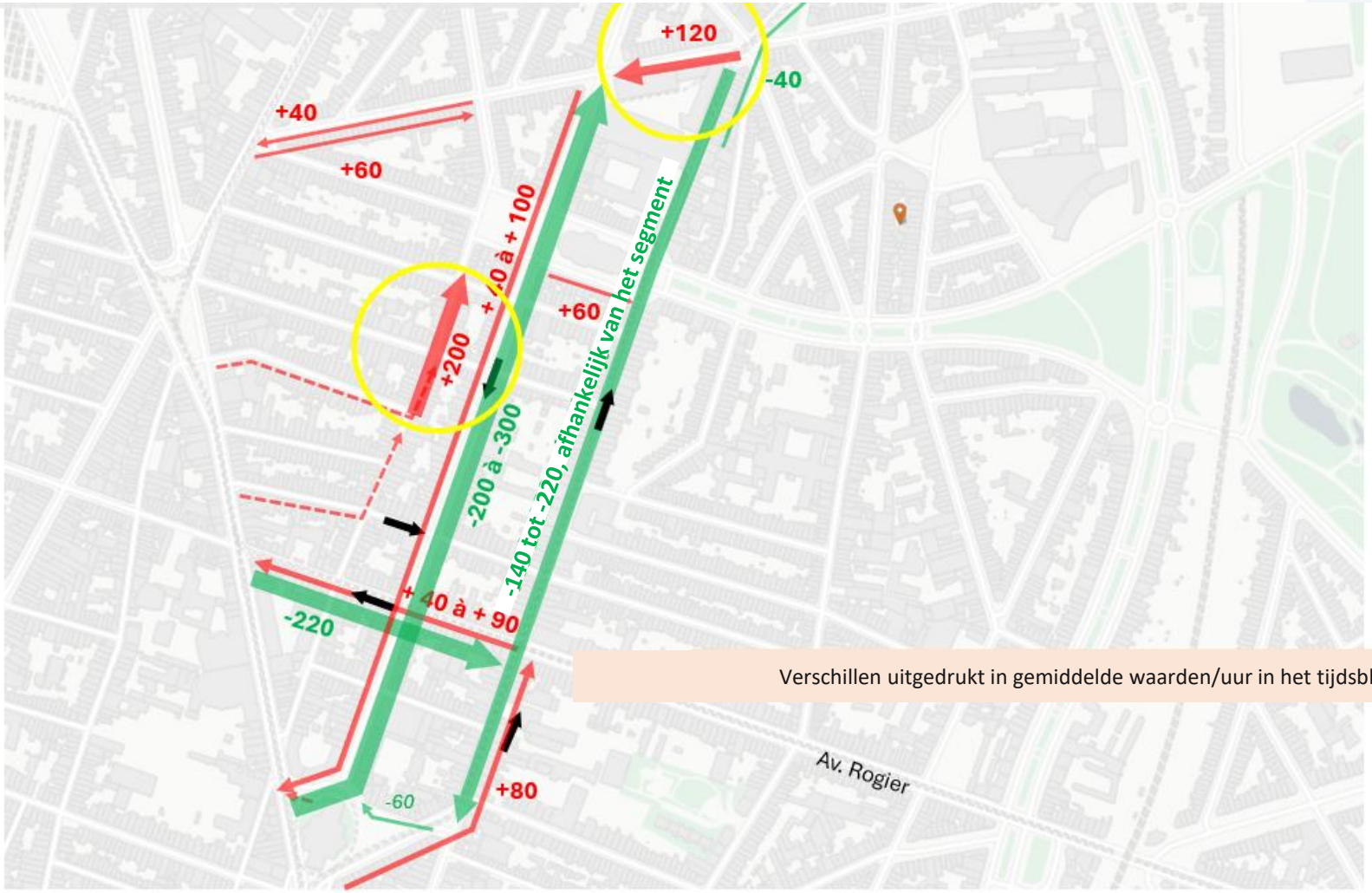
1. Problematiek
2. Diagnose en resultaten
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College



1. Problematiek

- Naar aanleiding van de evaluatie van de deelmaas Koninklijke Sinte-Maria (april 2024) zijn in dit gebied verschillende aandachtspunten vastgesteld:
- De Poststraat kreeg meer verkeer te verwerken, vooral tijdens de avondspits. De toename bedroeg gemiddeld 200 voertuigen per uur, met een maximum van 450 voertuigen per uur aan het einde van de dag.
- De bewoners van de Rubensstraat, met name op het stuk tussen het Poggeplein en de Koninklijke Sinte-Mariastraat, gaven aan last te hebben van het toegenomen verkeer. Dat komt neer op gemiddeld ongeveer 120 extra voertuigen per uur, per dag (voor het stuk tussen het Poggeplein en de Koninklijke Sinte-Mariastraat).
- Om dat probleem op te lossen, heeft het College twee aanpassingsmaatregelen goedgekeurd:
    - Op 12 november 2024 werd eenrichtingsverkeer ingevoerd in de Rubensstraat (tussen het Poggeplein en de Koninklijke Sinte-Mariastraat). Personenauto’s kunnen nog steeds van het Poggeplein naar de Koninklijke Sinte-Mariastraat rijden. In de tegenovergestelde richting kwam er een bus-, fiets- en taxibaan.
    - Op 16 december 2024 werd de rijrichting in het stuk van de Poststraat tussen het Lehonplein en de de Lochtstraat omgedraaid.
- In dat kader werd het Colignonplein gemonitord om de gezamenlijke impact van die twee maatregelen binnen het gebied te beoordelen.

2. Diagnose & resultaten (voor/na LMC)



Verschillen uitgedrukt in gemiddelde waarden/uur in het tijdsblok 7-19 uur

Diagnose & Resultaten - vervolg

Rubensstraat

- Het verkeer in de Rubensstraat is tussen de twee telperiodes in 2024 en 2025 afgenomen
  - In het oostelijk deel van de Rubensstraat (tussen het Poggeplein en de Koninklijke Sinte-Mariastraat) is het verkeersvolume in beide richtingen aanzienlijk gedaald (-120 voertuigen/uur).
    - Dat komt door de aanleg van de busbaan en de invoering van eenrichtingsverkeer in de straat.
    - Wat het totale volume betreft, is het verkeer weer op een niveau dat vergelijkbaar is met dat van vóór het LMC
  - Het middengedeelte van de Rubensstraat (tussen de Koninklijke Sinte-Mariastraat en de Renkinstraat) kent een daling van gemiddeld ongeveer 100 voertuigen per uur in de richting van de Koninklijke Sinte-Mariastraat
    - Dat houdt verband met de omkering van de rijrichting in het stuk van de Poststraat tussen het Lehonplein en de de Lochtstraat
  - Voor het westelijk deel van de Rubensstraat (tussen de Renkinstraat en de Gallaitstraat) is de situatie in beide rijrichtingen dezelfde gebleven
- Over het geheel genomen is het verkeer afgenomen als gevolg van de combinatie van de twee maatregelen die in de Poststraat en de Rubensstraat zijn genomen
- Het verkeer wordt voor alle onderzochte stukken als normaal beschouwd

Diagnose & Resultaten - vervolg

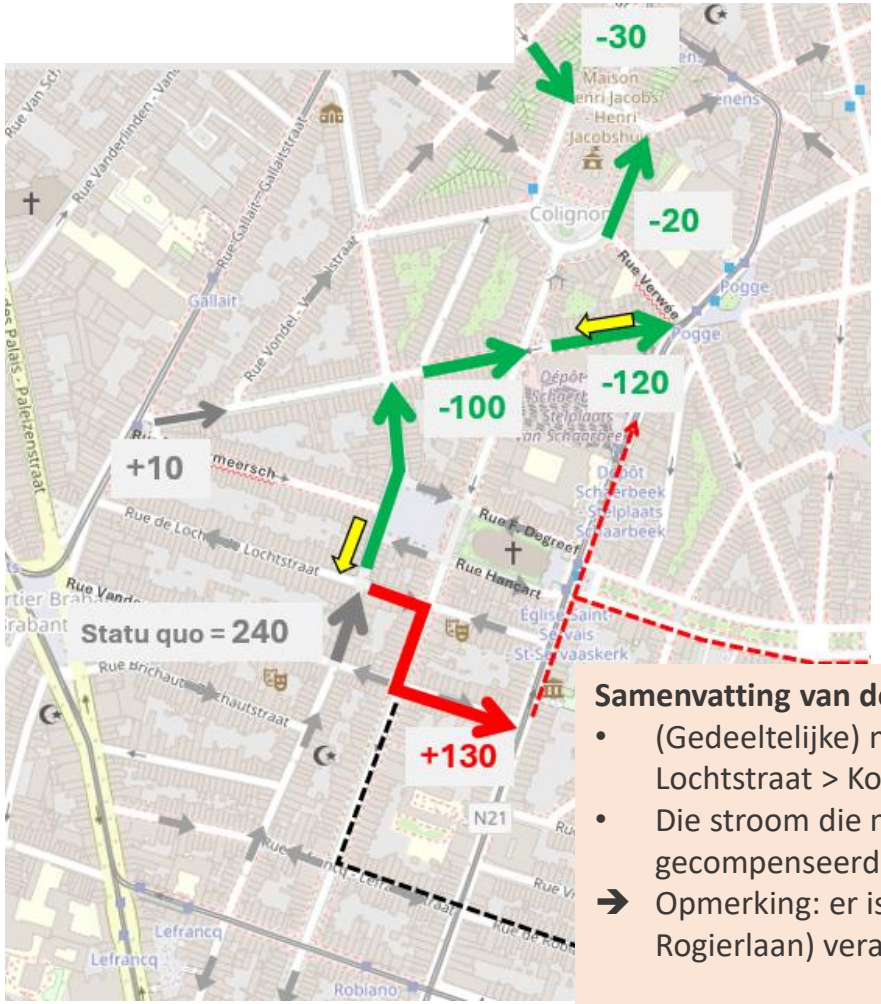
Poststraat

- Het verkeer in de Poststraat is sinds november 2023 afgenomen
- Tussen juni 2024 en juni 2025 is er sprake van een stabilisatie van het verkeer, met een lichte daling tijdens de avondspits (de periode die het meest problematisch was)
- Het volume blijft echter nog steeds te hoog (maximaal 300 voertuigen per uur tijdens de avondspits)
- In de Vandeweyerstraat is het verkeer gemiddeld met ongeveer 130 voertuigen per uur toegenomen. Ter hoogte van het nieuwe verbodsbord gaat het om voertuigen die naar rechts afslaan, naar de Lochtstraat > Koninklijke Sinte-Mariastraat > Vandeweyerstraat
- Ongeveer de helft van de voertuigen houdt zich niet aan het eenrichtingsverkeer en rijdt rechtdoor richting Renkinstraat.

Colignonplein

- Op het Colignonplein is het verkeer niet noemenswaardig toegenomen, ondanks de invoering van eenrichtingsverkeer in de Rubensstraat

Diagnose & Resultaten - vervolg

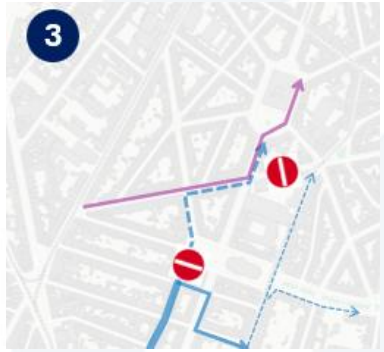




Oorspronkelijke toestand (juni 2024)



Bus in tegenliggende richting in de Rubensstraat -> verschuiving via het Colignonplein



Omkering van het eenrichtingsverkeer in de Poststraat -> vermindering in de Rubensstraat (Renkinstraat > Koninklijke Sinte-Mariastraat) -> en compensatie van de toename op het Colignonplein

Samenvatting van de gemeten impact van de twee maatregelen eind 2024

- (Gedeeltelijke) niet-naleving van het eenrichtingsverkeer in de Poststraat -> verdeling van de stromen tussen Poststraat en de Lochtstraat > Koninklijke Sinte-Mariastraat > Vandeweyerstraat
- Die stroom die naar het kruispunt Pogge verschuift is gering (het verschil is niet significant) en/of de toename wordt gecompenseerd door andere ontwikkelingen in de verkeersstromen

➔ Opmerking: er is geen reden dat de route via de Lefrancqstraat > Robianostraat (verschuiving van het eenrichtingsverkeer in de Rogierlaan) veranderd zou zijn

Verschillen uitgedrukt in gemiddelde waarden/uur in het tijdsblok 7-19 uur

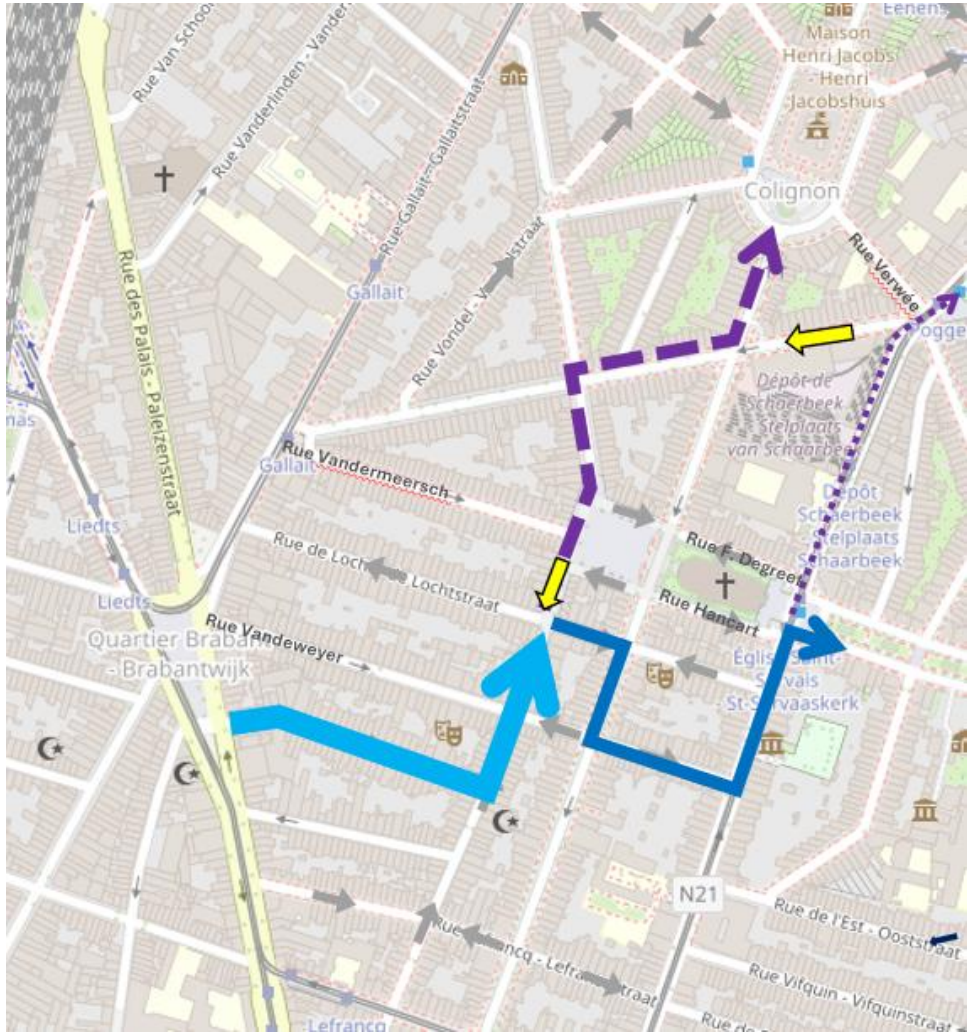
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College

- **Optie 1:** Status quo?
- **Optie 2:** Bord C3 (toegang verboden in beide richtingen) + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Poststraat
- **Optie 3:** De omkering van het eenrichtingsverkeer in de Poststraat verlengen + de rijrichting in de Vandeweyerstraat tussen de Poststraat en de Koninklijke Sinte-Mariastraat omkeren

Optie 1

status quo

Niet gekozen door het College



Behoud van de huidige verdeling van het verkeer

Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

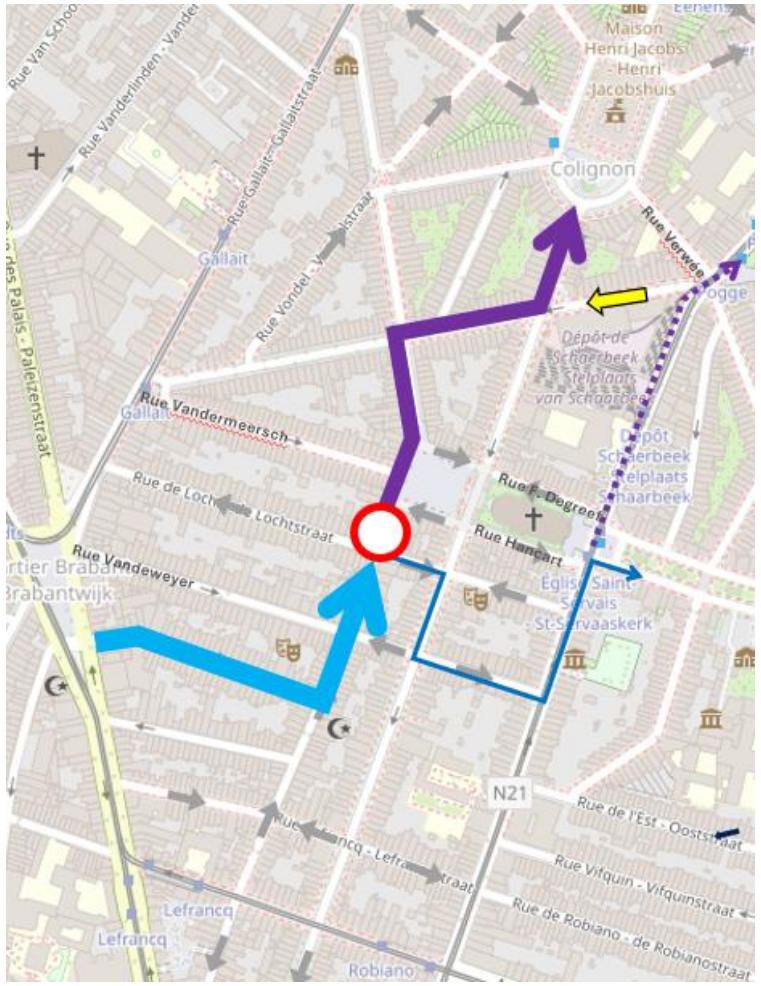
- Verkeersstroom verdeeld over Poststraat en de Lochtstraat > Vandeweyerstraat
- Minder verkeer in de Rubensstraat en op het Colignonplein

- Gedeeltelijke niet-naleving van de verkeersborden
- Snelheidsmetingen bij het naderen van het Lehonplein
- -> Versterking van de politiecontroles
- -> Eventueel verkeersdrempels plaatsen

Optie 2

Bord C3 (toegang verboden in beide richtingen) + 'uitgezonderd plaatselijk verkeer' in de Poststraat

Gekozen door het College



Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Minder flagrant niet-naleven van de regelgeving
- Minder snelheidsmetingen

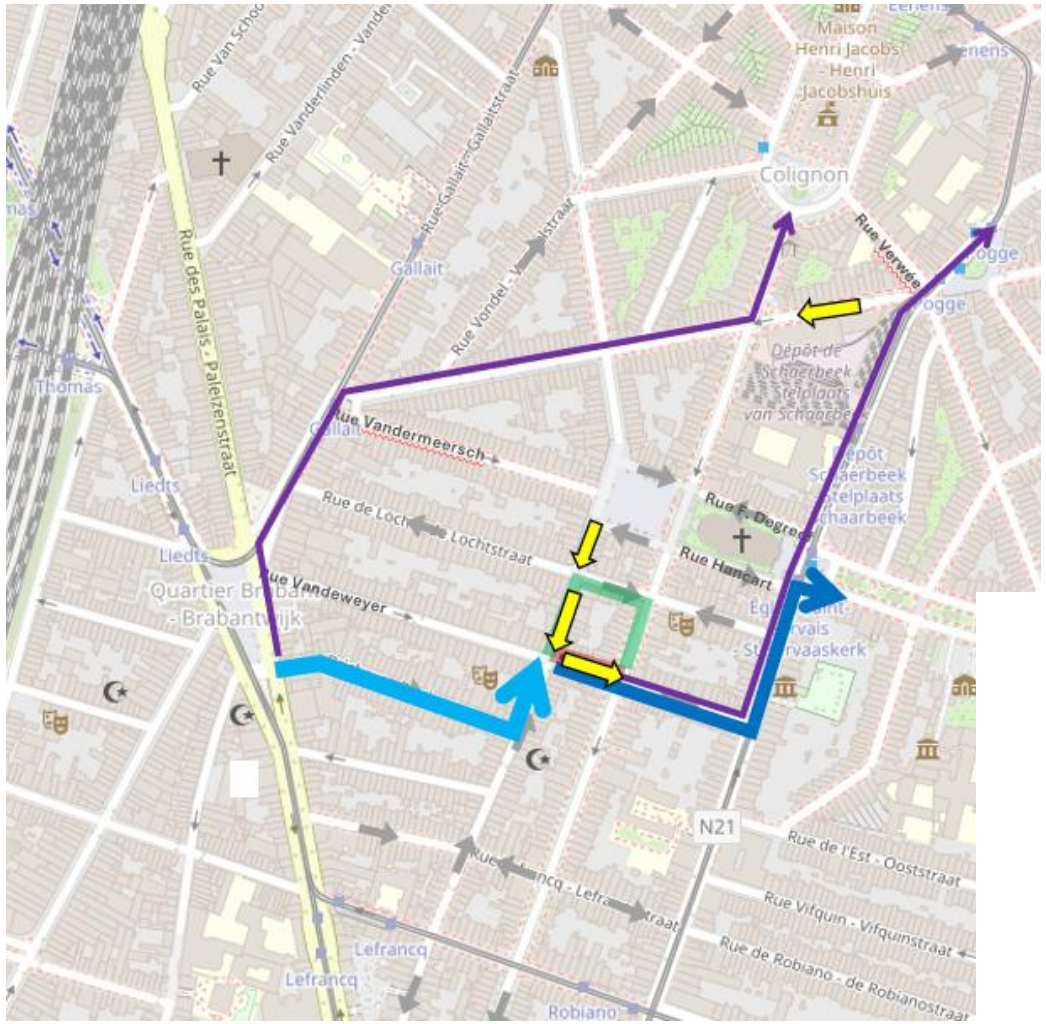
- Dubbelzinnige en weinig opvallende signalisatie
- Meer verkeer in de Poststraat aan de kant van het Lehonplein
- Opnieuw toename van het verkeer in de Rubensstraat (Renkin-Koninklijke Sinte-Maria) en op het Colignonplein

Komt neer op het omkeren van de rijrichting in de Poststraat

Optie 3

De omkering van het eenrichtingsverkeer in de Poststraat verlengen + de rijrichting in de Vandeweyerstraat tussen de Poststraat en de Koninklijke Sinte-Mariastraat omkeren

Niet gekozen door het College



Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF

- Duidelijke en nageleefde signalisatie
- Het verkeer in de Rubensstraat en op het Colignonplein neemt zelfs nog meer af
- Meer directe route naar de Louis Bertrandlaan

- Een wijziging met grotere lokale gevolgen