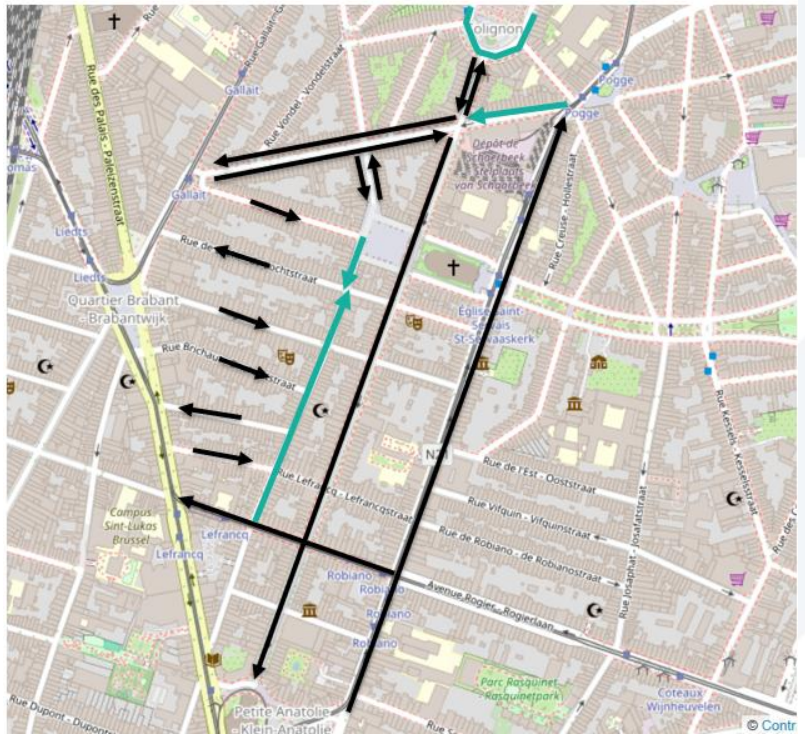
# Overzicht van de uitdagingen op het gebied van mobiliteit, behaalde resultaten en door het College gekozen oplossingen

**Focus: Vanderlindenstraat (tussen de Paleizenstraat en de Paviljoenstraat)**

1. Problematiek
2. Diagnose en resultaten
3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College



# 1. Problematiek

De voorbije jaren hebben verschillende bewoners van de Vanderlindenstraat (stuk tussen de Paleizenstraat en de Paviljoenstraat) bepaalde gemeentelijke kabinetten en diensten aangesproken. De klachten gingen in hoofdzaak over:

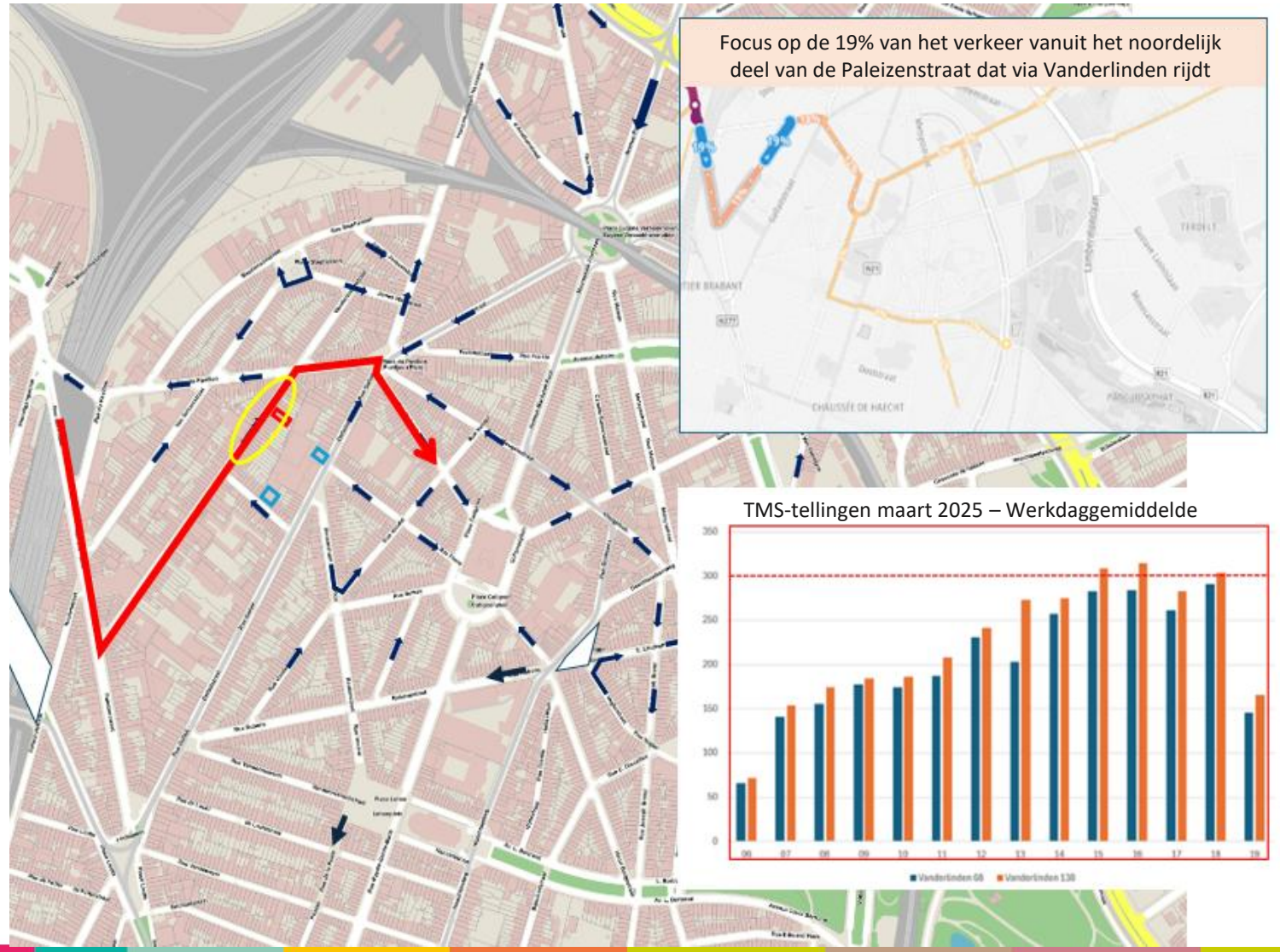
- Het drukke verkeer op weekdagen
- Verkeerspieken op zaterdag, vooral in de namiddag
- Verkeersopstoppingen doordat klanten van bepaalde buurtwinkels (tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat) goederen komen ophalen
- Geluidsoverlast als gevolg van de activiteiten van die winkels, waarbij sommige automobilisten de straat blokkeren en frustratie veroorzaken bij mensen die niet verder kunnen

Meer in het algemeen gaven ze aan dat hun leefomgeving was verslechterd (luchtvervuiling, lawaai van toeterende auto's, agressief gedrag tegenover kwetsbare weggebruikers, verkeersovertredingen, toename van stress)

Over diezelfde winkels waren er ook klachten van de bewoners van de Florisstraat. Zij melden dezelfde problemen van geluidsoverlast door gemotoriseerde klanten. Immers:

- Omdat de parkeerplaatsen bij die winkels bezet zijn, wachten automobilisten regelmatig tot er een plek vrijkomt, waarbij ze met draaiende motor in de Florisstraat stilstaan. Hierdoor belemmeren ze het verkeer en zorgen ze voor spanningen tussen de bewoners en de weggebruikers die door de straat rijden.

# 2. Diagnose & Resultaten - Vanderlindenstraat



Focus op de 19% van het verkeer vanuit het noordelijk deel van de Paleizenstraat dat via Vanderlinden rijdt



TMS-tellingen maart 2025 – Werkdaggemiddelde

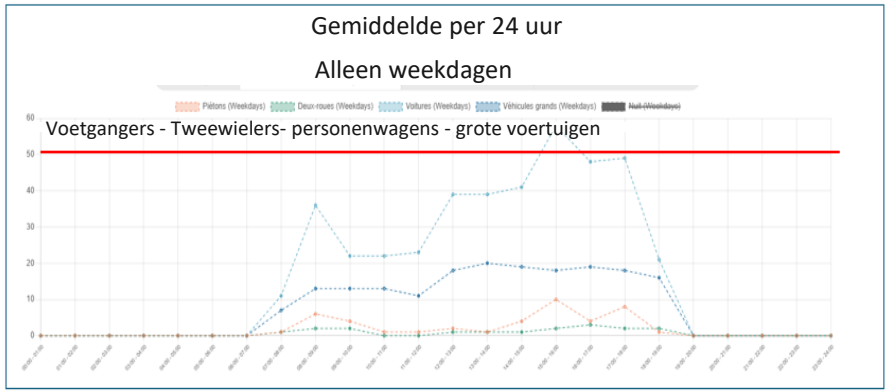


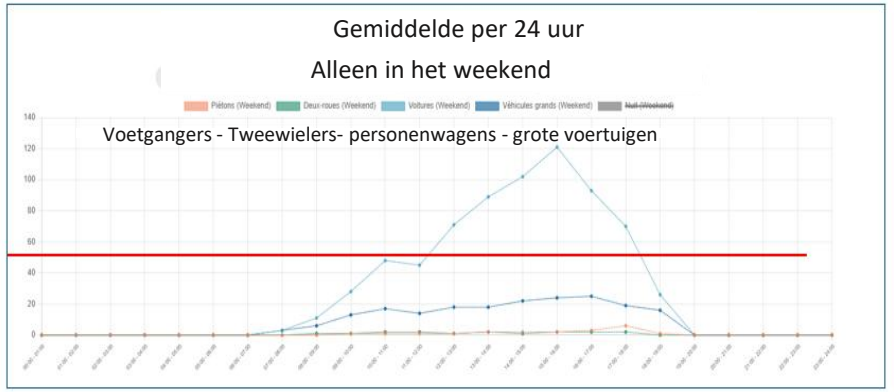
- Uit de verkeerstellingen blijkt dat er tijdens de week veel verkeer is op het stuk tussen de Paleizenstraat en de Paviljoenstraat
  - Tussen 7 en 19 uur werden ongeveer 350 voertuigen per uur geteld, met een piek van 400 voertuigen per uur tussen 15 en 16 uur
  - In het weekend is het verkeer vanaf 12 uur 's middags bijna net zo druk als tijdens de week
  - Het verkeer lijkt drukker te zijn dan verwacht voor een lokale weg.
- Bovendien is het overgrote deel van het verkeer afkomstig van het noorden van de Paleizenstraat. Het rijdt via de Vanderlindenstraat, slaat rechtsaf de Paviljoenstraat in en rijdt verder richting de Quinauxstraat en het Colignonplein.

# Diagnose & Resultaten (vervolg) - Florisstraat



- Uit gegevens van Telraam blijkt dat het probleem niet de hoeveelheid verkeer is
  - Op weekdagen werden maximaal 60 voertuigen per uur geteld (tijdens de avondspits)
  - In het weekend loopt dat op tot 120 voertuigen per uur (tijdens de avondspits)
- Waarnemingen hebben de door de bewoners aangekaarte parkeerproblemen duidelijk aangetoond



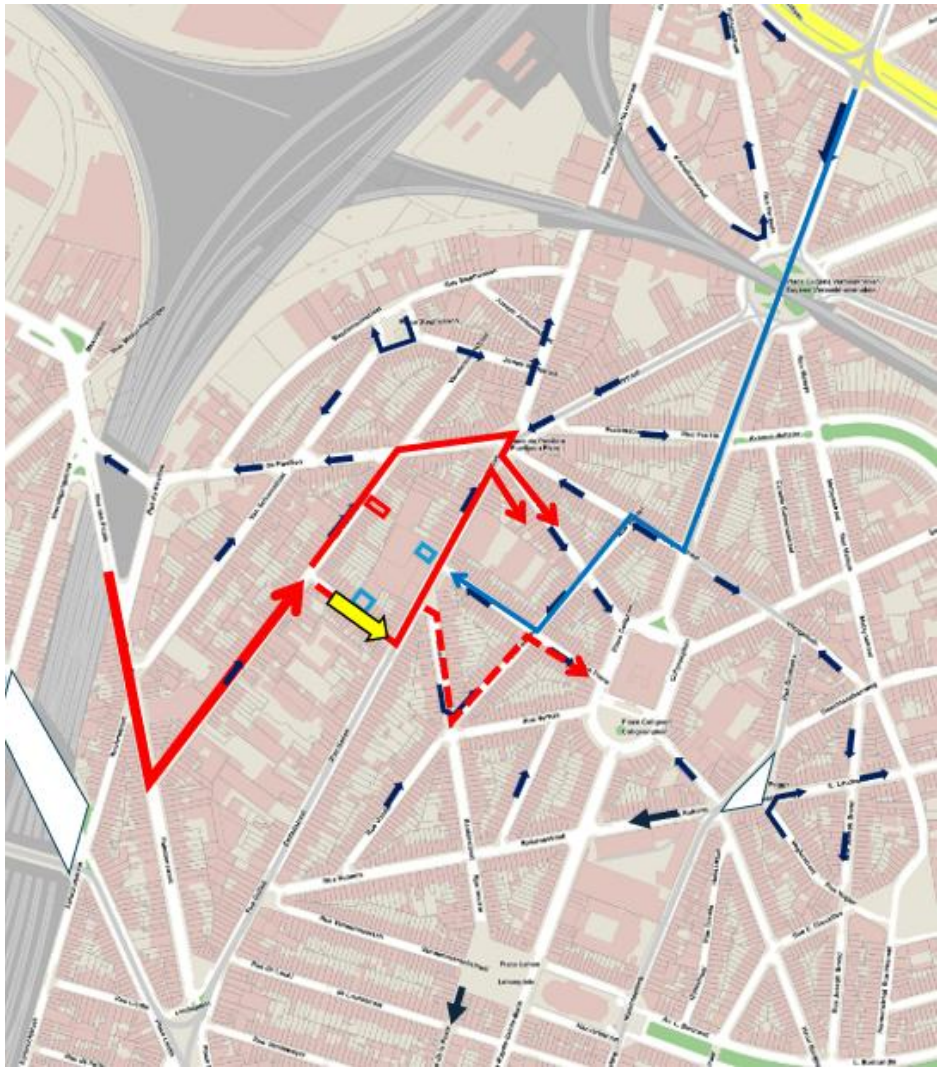
# 3. Opties, oplossingen en beslissingen van het College

- **Optie 1:** Omdraaien rijrichting Moerkerkestraat
- **Optie 1bis:** Omdraaien rijrichting Moerkerkestraat en Florisstraat
- **Optie 1bis:** Omdraaien rijrichting Moerkerkestraat en Vondelstraat
- **Optie 2:** Eenrichtingsverkeer tussen de Paviljoenstraat en de Vanderlindenstraat
- **Optie 2bis:** Eenrichtingsverkeer tussen de Paviljoenstraat en de Vanderlindenstraat + omdraaien rijrichting Florisstraat

Optie 1

# Omdraaien eenrichtingsverkeer Moerkerkestraat

Niet gekozen door het College



**Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF**

- Gedeeltelijke verbetering voor de Vanderlindenstraat (stuk Moerkerkestraat–Paviljoenstraat)

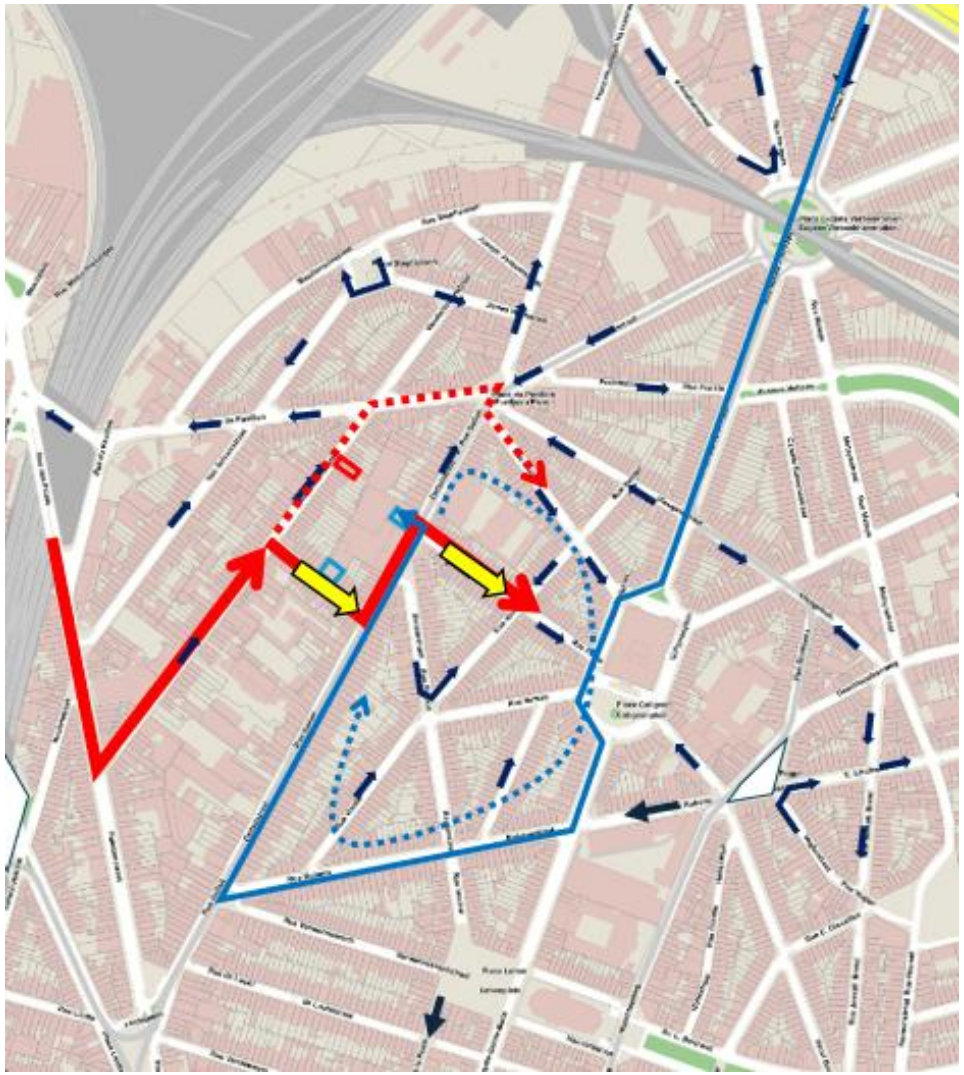
- Situatie in de Vanderlindenstraat (Paleizenstraat–Moerkerkestraat) verandert niet
- Mogelijk maken van een doorgaande route via de Renkinstraat > Vondelstraat > Florisstraat (aantrekkelijkheid?)

- Geen verandering voor de Florisstraat

Optie 1bis

# Omdraaien eenrichtingsverkeer Moerkerkestraat + omdraaien eenrichtingsverkeer Florisstraat

Niet gekozen door het College



**Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF**

- Oplossing voor de Vanderlindenstraat, voor het stuk tussen de Moerkerkestraat en de Paviljoenstraat
- De toegang tot de winkels tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat, aan de westkant, verloopt niet langer via de Florisstraat

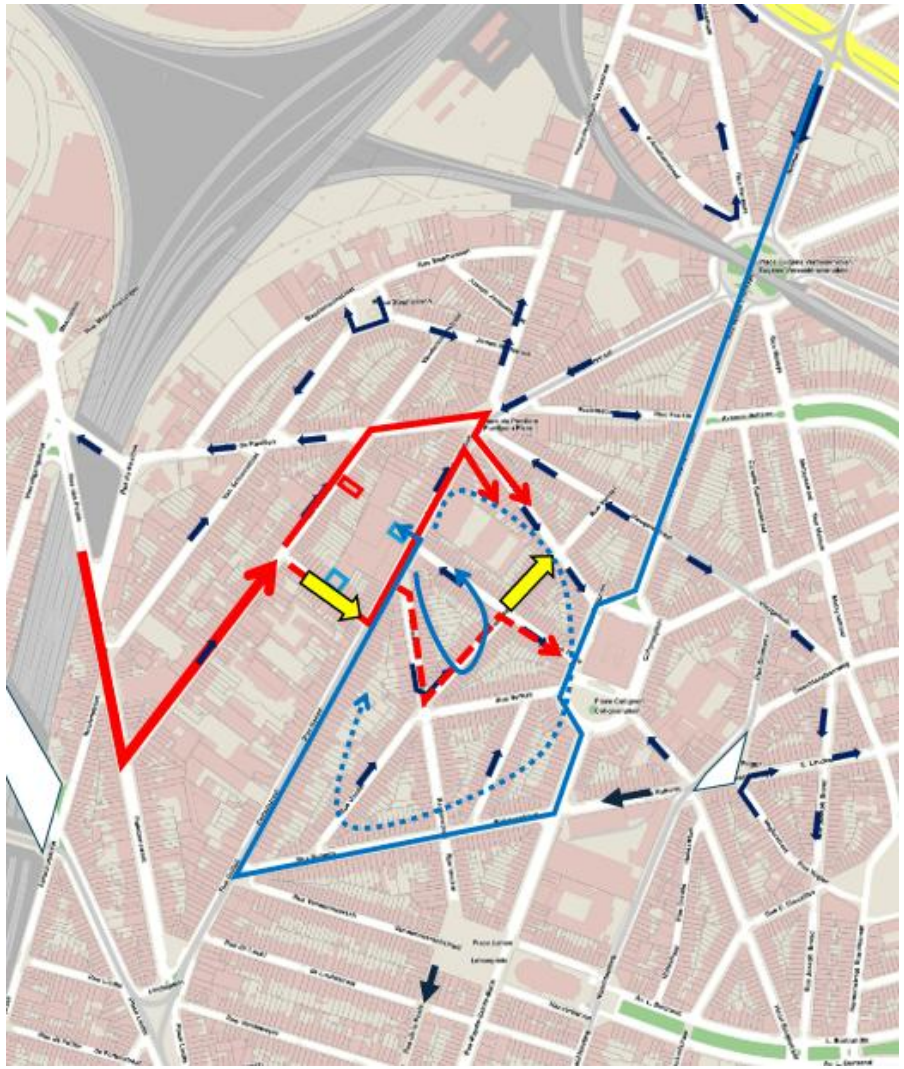
- Er verandert niets aan het verkeer in de Vanderlindenstraat, op het stuk tussen de Paleizenstraat en de Moerkerkestraat
- De omleidingsroute wegens het eenrichtingsverkeer in de Gallaitstraat is verlegd

- Mogelijk maken van een aantrekkelijke doorgaande route via de Florisstraat -> de route via de Moerkerkestraat wordt aantrekkelijker
- De toegang tot de winkels tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat, aan de westkant, verloopt via de Gallaitstraat door links af te slaan -> mogelijke impact op de T55 in beide richtingen

Optie 1ter

# Omdraaien eenrichtingsverkeer Moerkerkestraat + omdraaien eenrichtingsverkeer Vondelstraat

Gekozen door het College



-> Mogelijkheid om het verkeer dat de Vanderlindenstraat neemt te verdelen over twee routes

**Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF**

- Gedeeltelijke verbetering voor de Vanderlindenstraat (stuk Moerkerkestraat–Paviljoenstraat)
- De toegang tot de winkels tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat, aan de westkant, vanuit het noorden, verloopt niet langer rechtstreeks via de Florisstraat

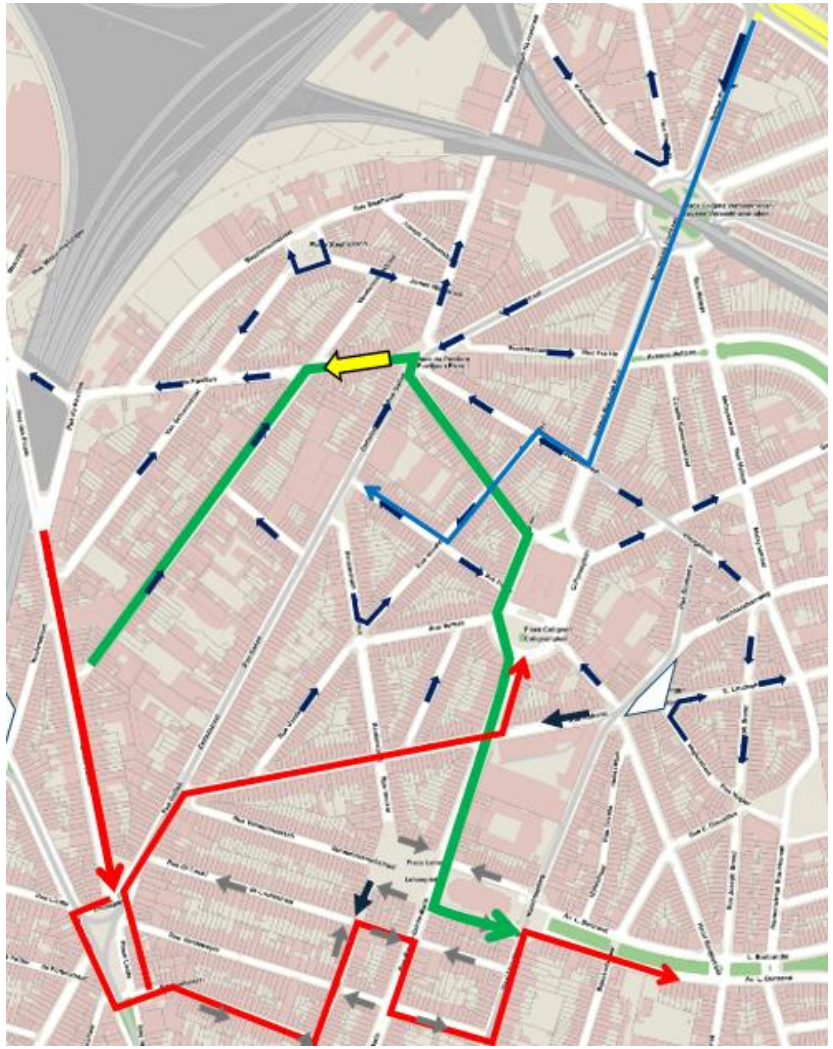
- Er verandert niets aan het verkeer in de Vanderlindenstraat, op het stuk tussen de Paleizenstraat en de Moerkerkestraat
- Mogelijk maken van een doorgaande route via de Renkinstraat > Vondelstraat > Florisstraat (aantrekkelijkheid?)
- De omleidingsroute wegens het eenrichtingsverkeer in de Gallaitstraat is verlegd

- De toegang tot de winkels tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat, aan de westkant, verloopt via de Gallaitstraat door links af te slaan ➔ mogelijke impact op de T55 in beide richtingen
- Toegangsroute via de Florisstraat mogelijk!

Optie 2

# Eenrichtingsverkeer in de Paviljoenstraat tussen de Paviljoenstraat en de Vanderlindenstraat

Niet gekozen door het College



**Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF**

- Totaaloplossing voor de Vanderlindenstraat
- Vereenvoudiging op het Paviljoenplein

- Risico op verschuiving naar het Liedtsplein en vandaar:
  - Brichautstraat > Poststraat enz. (naar de Louis Bertrandlaan)
  - OF Gallaitstraat > Rubensstraat > Colignonplein (naar de Eenensstraat)
- Geen verandering voor de Florisstraat

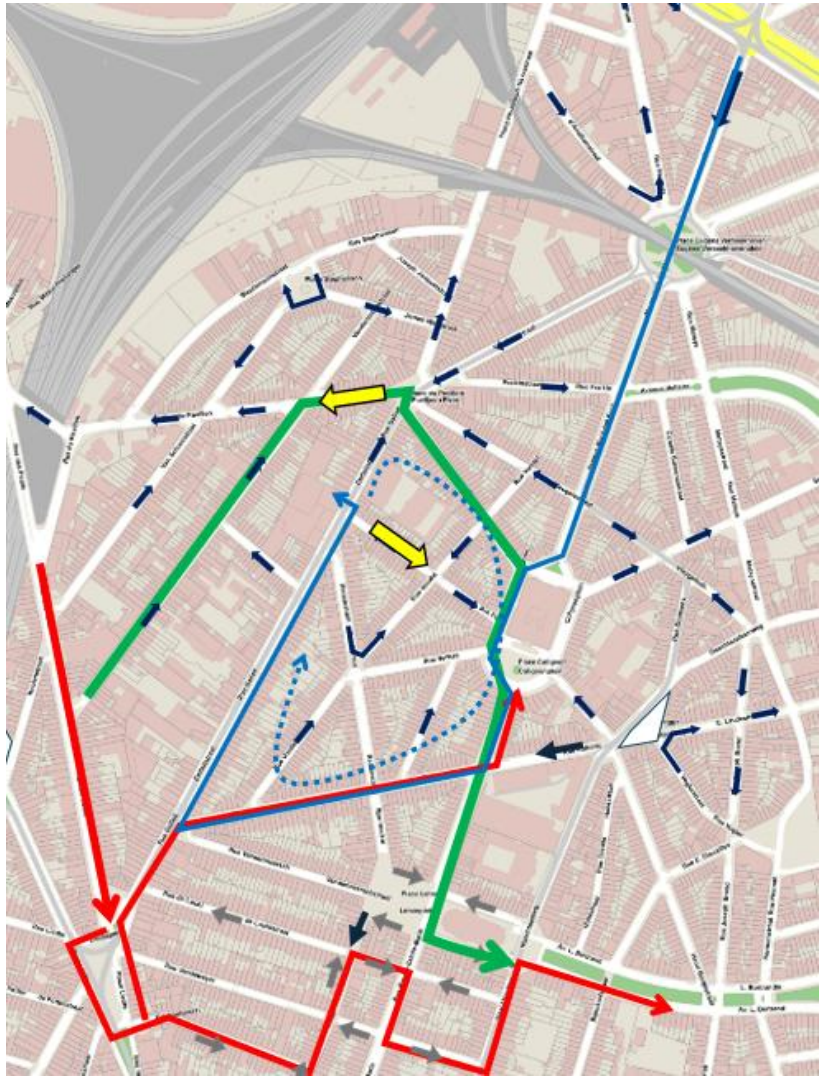
- Routes via het Liedtsplein ontmoedigen -> verschuivingen op grotere schaal mogelijk
- Een zekere spreiding van de verkeersverschuivingen



Optie 2bis

# Eenrichtingsverkeer Paviljoenstraat + omdraaien eenrichtingsverkeer Florisstraat

Niet gekozen door het College



**Voor- en nadelen: POSITIEF – NEUTRAAL – NEGATIEF**

- Totaaloplossing voor de Vanderlindenstraat
- Vereenvoudiging op het Paviljoenplein
- De toegang tot de winkels tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat, aan de westkant, verloopt niet langer via de Florisstraat
- Er komt geen nieuwe omleidingsroute via de Florisstraat (>< optie 1bis)

- Risico op verschuiving naar het Liedtsplein en vandaar:
  - Brichautstraat > Poststraat enz. (naar de Louis Bertrandlaan)
  - OF Gallaitstraat > Rubensstraat > Colignonplein (naar de Eenensstraat)
- De toegang tot de winkels tussen de Florisstraat en de Moerkerkestraat, aan de westkant, verloopt via de Gallaitstraat door links af te slaan -> mogelijke impact op de T55 in beide richtingen

- Routes via het Liedtsplein ontmoedigen
  -> verschuivingen op grotere schaal mogelijk
- Een zekere spreiding van
  de verkeersverschuivingen

