

3 Question de Monsieur Arnaud VERTSRAETE, conseiller communal, du 21 janvier 2021 -- Vraag van de heer Arnaud VERSTRAETE, gemeenteraadslid, van 21 januari 2021.

De inrichting van de skate-infrastructuur in Schaarbeek.

Jongeren moeten kunnen buiten spelen.

Dat is goed voor de gezondheid en is vaak een belangrijke uitlaatklep. Veel Schaarbeekse jongeren kijken uit naar een skatepark. Het zou een echte meerwaarde kunnen vormen voor onze gemeente. Zeker als het van bij het begin in dialoog met geïnteresseerden en omwonenden uitgewerkt kan worden. In het bestuursakkoord wordt de optie vermeld voor de omgeving van de E40, maar misschien zijn er goede opties in de omgeving van Josaphatpark.

In de afgelopen maand was er veel te doen om de Van Vollenhovenlaan.

Na een lange periode autovrij ingericht te zijn, werd deze weer opengesteld voor auto's. Na ruim protest en een geslaagde actie op de Van Vollenhovenlaan zelf, kwam het College gelukkig snel terug met de definitieve beslissing om de Van Vollenhovenlaan autovrij te maken. Schaarbekenaren wezen er terecht op dat deze weg in het park meer geschikt is voor fietsers, voor kinderen en voor bezoekers van het park om rustig en veilig te genieten van gezonde lucht. De natuurlijke glooiing van deze laan lijkt op het eerste zicht ook geschikt voor skate-installaties. Er zijn ook installaties die geschikt zijn voor gemengd gebruik, door fietsen van allerlei maten (mountainbike, bmx, kinderfiets, ...) en skateboards en rollers: een pumptrack.

Vragen

1. Krijgt Schaarbeek een skatepark of pumptrack in de komende jaren? Zoja: waar zou dit ingericht worden, tegen welke timing? Behoort de Van Vollenhovenlaan tot de mogelijkheden?
2. Hoe worden toekomstige gebruikers en omwonenden van bij het begin betrokken?
3. Wat zijn de definitieve beslissingen mbt de Van Vollenhovenlaan? Kunt u bevestigen dat deze weg definitief autovrij wordt? Mocht ter bij hoge uitzondering alsnog parkeergelegenheid ingericht worden, blijft dat dan beperkt tot het bovenste stuk van de weg, dichtst bij Crossing Stadion?

Réponse :

Eerst en vooral dank ik u voor uw betrokkenheid en uw interesse over de inrichting van skate-infrastructuur in Schaarbeek en uw aandacht voor de uitdagingen van de recreatieve infrastructuur voor onze jongeren in de openbare ruimte.

Le Collège est en effet soucieux que de nouvelles infrastructures qualitatives pour enfants et adolescents voient le jour dans l'espace public.

En 2017, une étude sur les opportunités ludiques et sportives de proximité sur l'espace public a été réalisée par un bureau spécialisé. Nous suivons depuis lors les diverses recommandations de cette étude.

Parmi les opportunités reprises dans l'étude, le parc de la Jeunesse figure parmi les sites prioritaires et est le seul où l'implantation d'un projet novateur et ambitieux est actuellement possible. Une réflexion particulière a été menée sur la place de l'adolescent et sur la revitalisation complète de ce parc encore trop peu connu du grand public.

Par ailleurs, mon Cabinet a reçu de nombreuses demandes et sollicitations pour la création d'une infrastructure permettant la pratique de sports à roulette. J'ai par ailleurs été sollicitée par d'autres Cabinets qui ont également reçus ce type de demandes. Cette demande s'est également exprimée lors de mes diverses rencontres informelles avec divers jeunes de différents horizons.

De par sa position centrale, facilement accessible tout en étant suffisamment éloignée de zones d'habitation proche, un grand projet de réaménagement sera lancé sur le site du Parc de la

Jeunesse. Ce projet comprendra d'une part la réalisation d'un Pumptrack avec des niveaux de difficultés divers et d'autre part un parcours d'accrobranche. Le site Van Vollenhove n'a cependant pas été retenu car ce site n'était pas retenu dans l'étude et sites retenus pour des opportunités d'espaces ludiques et récréatifs.

Grâce à ce projet, notre objectif est dès lors véritablement que l'appellation « Parc de la Jeunesse » trouve tout son sens et réponde aux demandes des jeunes de tous les âges. L'ambition du projet vise donc à renforcer l'identité de ce site, dans le respect des objectifs et ambitions des concepteurs originels du Parc.

Mais qu'est-ce qu'un Pumptrack exactement ?

C'est une piste formée de bosses, de creux et de virages qui peut être utilisée par « tout ce qui roule » : vélo, skate, roller, trottinette... Une attention particulière sera donnée pour créer un parcours répondant aux divers publics et donc avec des niveaux de difficultés divers, aussi bien pour des débutants que des confirmés.

Notre choix s'est donc porté sur un pumptrack, car il s'agit d'une infrastructure plus inclusive qu'un skatepark qui s'utilise de manière plus large et par tous les publics : les tout-petits y apprendront à manier la trottinette ou le vélo en toute sécurité. Les plus grands l'utiliseront de manière plus sportive avec des VTT, des BMX ou des skates.

Un pumptrack peut aussi être utilisé par des personnes en chaise roulante, élément important pour que tous les jeunes puissent en profiter.

Planning :

En terme de planning, le Collège a décidé de faire appel à un bureau d'étude spécialisé pour la réalisation du projet. La première rencontre a eu lieu le 26 janvier 2020 avec le bureau d'étude CANEVAS pour entamer le projet et les premiers plans. Cette collaboration vise à coordonner et préparer tout le processus jusqu'à la finalisation des travaux : Conception, plans, demandes de permis, accompagnement auprès de la Commission des Monuments et Sites, DMS, et supervision des travaux, ...

Au préalable l'administration du SP&EV avait d'ores et déjà rencontré des représentants de la Commission royale des Monuments et Sites et de la DMS pour leur présenter le projet du futur Parc de la Jeunesse. En effet, ce dernier étant classé, un permis d'urbanisme spécifique doit être obtenu.

Le bureau se chargera de l'ensemble du suivi avec l'administration afin d'aboutir dans les plus brefs délais à la réalisation du Pumptrack tout d'abord et ensuite le parcours d'accrobranche. J'espère que l'ensemble sera réalisé pour mi-2022, voir au plus tard 2023.

Je tiens à vous informer également qu'une subvention de 63.000 euros pour la réalisation du pumptrack a été obtenue auprès de Bruxelles Pouvoirs Locaux.

Vous l'aurez compris, l'objectif est d'ici recréer un véritable poumon récréatif, complémentaire à l'offre existante, au cœur de notre commune tout en redonnant ses lettres de noblesse au Parc de la Jeunesse, qui portera enfin, je l'espère, son nom à juste titre.

De Van Vollenhovelaan in het Josafatpark is meermaals onderwerp van debat; als weg tijdelijk afsluiten of als parklaan occasioneel openstellen voor auto's.

In 2013 werd op het college van 26 maart beslist deze weg af te sluiten voor de zomermaanden, juli-augustus 2013, waarbij de burgemeester uitzondering kon toekennen. In de feiten werd de laan niet afgesloten.

In 2019 werd aan het college van 7 mei (punt 22) voorgesteld de laan af te sluiten van 15 juni tot 15 september. Er werd besloten dit te doen van 1 juli tot 31 augustus met een evaluatie voorzien voor 13 augustus. De evaluatie was positief en er werd voorgesteld de test verder te zetten tot eind september (college 20 augustus, punt 44). Het college besliste dit niet te doen maar engageerde zich wel om de toegang in te richten met verzinkbare paaltjes tegen ten laatste 1 juli 2020. Het was de bedoeling de laan af te sluiten voor auto's tijdens de zomer en andere schoolvakanties.

In 2020 werd ook Schaarbeek getroffen door de Covid-pandemie en de gemeente creëerde meer publieke ruimte voor actieve modi. In dit kader werd de Van Vollenhovelaan autovrij gemaakt per 1 april 2020. De colleges van 28 april en 7 en 14 juli 2020 (resp punten 166, 21 en 195) beslisten over de verderzetting van de afsluiting tot 31 oktober, het voorzien van parkeerplaats tbh stadion Crossing en een nieuw plan om het statuut van de weg te wijzigen: een doodlopende straat waarbij halfweg een U-turn voorzien wordt. Dit vraagt om een wijziging van het aanvullend politiereglement en een voorlegging aan de gewestelijke adviescommissie (CCCR). Dit plan wordt goedgekeurd op het college van 6 oktober (punt 17) met gedetailleerde inrichting en kennis van het negatief advies van de politie. Bedenkingen worden gemaakt bij de moeilijk te nemen U-turn, de flessenhals bij het in- en uitrijden, de barrière halfweg de laan die een hindernis vormt voor fietsers.

De burgemeester kan ten allen tijde een weg afgesloten houden en dat is hier ook gebeurd. Tot op vandaag is er geen autoverkeer mogelijk.

L'avenue Van Vollenhove restera dès lors fermée à la circulation de manière permanente excepté décisions du Collège pour ouverture exceptionnelle suite à des demandes spécifiques (événements au Crossing, besoins pour les véhicules d'urgence, autres, ...).