

EXTRAIT du Registre aux Délibérations du CONSEIL COMMUNAL DE SCHAERBEEK

Séance du 20 novembre 2013

Objet n° 2 de l'ordre du jour

PRÉSENTS: M. Bernard Clerfayt, Bourgmestre-Président; MM. Vincent Vanhalewyn, Bernard Guillaume, Denis Grimberghs, Échevins; Mme Cécile Jodogne, Conseiller communal; MM. Etienne Noel, Saït Köse, Sadik Köksal, Michel De Herde, Mohamed El Arnouki, Mme Adelheid Byttebier, Échevins; MM. Georges Verzin, Jean-Pierre Van Gorp, Emin Ozkara, Mohamed Lahlali, Mme Isabelle Durant, MM. Halis Kökten, Ibrahim Dönmez, Mmes Derya Alic, Mahinur Ozdemir, Conseillers communaux; M. Frederic Nimal, Echevin f.f.; Mme Filiz Güles, MM. Abobakre Bouhjar, Yvan de Beaufort, Mohamed Reghif, Mohamed Echouel, Yves Goldstein, Hasan Koyuncu, Mmes Döne Sönmez, Jamila Sanhayi, Debora Lorenzino, MM. Burim Demiri, Axel Bernard, Mme Lorraine de Fierlant, M. Abdallah Kanfaoui, Mmes Berrin Saglam, Asma Mettioui, M. Thomas Eraly, Conseillers communaux; M. Jacques Bouvier, Secrétaire communal.

ABSENTS: Mmes Laurette Onkelinx, Angelina Chan, Catherine Moureaux, Sophie Querton, M. Seydi Sag, Mme Joëlle van Zuylen, M. Quentin van den Hove, Mme Barbara Trachte, M. Bram Gilles, Conseillers communaux.

#Objet : Règlement redevance sur l'utilisation du sabot - Instauration #

LE CONSEIL COMMUNAL

Décidé, par 27 voix contre 11 et 0 abstention(s).

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu la loi relative à la police de la circulation routière, coordonnée le 16 mars 1968, l'article 54bis, inséré par la loi du 20 juillet 2005 ;

Vu l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'arrêté royal du 5 juin 2013 modifiant l'arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Considérant que la politique de stationnement a pour objectif de dynamiser les zones commerciales de la commune, de diminuer la pression automobile et d'assurer un meilleur accès au profit des habitants ;

Considérant qu'en vue d'augmenter les possibilités de stationnement, il est nécessaire notamment de faciliter le contrôle de la limitation de la durée de stationnement imposée aux endroits prescrits par les règlements de police ;

Considérant les problèmes rencontrés par la commune en cas de récidive aux infractions de stationnement notamment pour des véhicules qui ne sont pas immatriculés en Belgique et considérant que la récupération des redevances dues pour mauvais stationnement par les conducteurs de ces véhicules est aléatoire et partant non dissuasive ; qu'à cet égard, il est justifié de prévoir à l'égard de ces redevables un régime dérogatoire ;

Considérant qu'il est opportun de recourir au placement du sabot pour immobiliser ces véhicules dans les cas d'infractions au stationnement prévus par l'arrêté royal du 5 juin 2013;

Vu le rapport du Collège des Bourgmestre et Echevins du 12 novembre 2013 ;

Vu la situation financière de la commune ;

Sur proposition du Collège des bourgmestre et échevins,

ARRETE:

Article 1

Le sabot destiné à immobiliser le véhicule pourra être utilisé en cas d'infractions suivantes, à condition que le véhicule utilisé pour commettre l'infraction ait été concerné par l'une des ces infractions dans les six mois précédant le constat de la dernière infraction :

- 1.1. Non-respect de l'obligation d'apposer le disque de stationnement dans une zone de stationnement en durée limitée (zone bleue) prévue par les articles 27.1.1, 27.1.2, et 27.1.4 du Code de la route;
- 1.2. Non-respect de l'obligation d'apposer le disque de stationnement en dehors d'une zone de stationnement à durée limitée mais se trouvant néanmoins en un endroit pourvu d'un signal E5, E7 ou E9a à E9g complété par un panneau additionnel sur lequel est reproduit un disque de stationnement, prévue par l'article 27.2 du Code de la route;
- 1.3. Non-respect de l'obligation de stationnement payant prévue à l'article 27.3 du Code de la route;
- 1.4. Non-respect du stationnement réservé aux titulaires d'une carte de stationnement appropriée prévu à l'article 27ter du Code de la route

Article 2

Le titulaire du numéro de la plaque d'immatriculation du véhicule utilisé pour commettre l'infraction ou, à

défaut d'identification de celui-ci, le conducteur, est redevable d'un montant de 200€ inhérent aux frais de placement et d'enlèvement du sabot.

Le sabot ne sera ôté du véhicule que lorsque son conducteur, après avoir décliné son identité, son domicile et son lieu de résidence éventuel en Belgique, aura payé le montant de toutes les redevances dues à la commune pour stationnement illégal et le montant de 200€ inhérent aux frais de placement et d'enlèvement du sabot.

Article 3

Les redevances dues pour stationnement illégal ainsi que les frais inhérents au sabot sont payables à la commune ou au gestionnaire de stationnement.

Article 4

En cas de contestation, les juridictions de l'arrondissement judiciaire de Bruxelles seront compétentes.

Article 5

La présente délibération sort ses effets le 5ième jour qui suit le jour de sa publication.

Délibéré, en séance publique, à Schaerbeek, le 20 novembre 2013.

Par le Conseil:

Jacques Bouvier
Secrétaire communal

Bernard Clerfayt
Bourgmestre-Président

UITTREKSEL uit het Notulenboek van de GEMEENTERAAD van SCHAARBEEK

Vergadering van 20 november 2013

Voorwerp nr 2 van de agenda

AANWEZIG: H. Bernard Clerfayt, Burgemeester-Voorzitter; HH. Vincent Vanhalewyn, Bernard Guillaume, Denis Grimberghs, Schepenen; Mevr. Cécile Jodogne, Gemeenteraadslid; HH. Etienne Noel, Saït Köse, Sadik Köksal, Michel De Herde, Mohamed El Arnouki, Mevr. Adelheid Byttebier, Schepenen; HH. Georges Verzin, Jean-Pierre Van Gorp, Emin Ozkara, Mohamed Lahlali, Mevr. Isabelle Durant, HH. Halis Kökten, Ibrahim Dönmez, Mevr. Derya Alic, Mahinur Ozdemir, Gemeenteraadsliden; H. Frederic Nimal, Schepen wvd.; Mevr. Filiz Güles, HH. Abobakre Bouhjar, Yvan de Beauafort, Mohamed Reghif, Mohamed Echouel, Yves Goldstein, Hasan Koyuncu, Mevr. Döne Sönmez, Jamila Sanhayi, Debora Lorenzino, HH. Burim Demiri, Axel Bernard, Mevr. Lorraine de Fierlant, H. Abdallah Kanfaoui, Mevr. Berrin Saglam, Asma Mettioui, H. Thomas Eraly, Gemeenteraadsliden; H. Jacques Bouvier, Gemeentesecretaris.

AFWEZIG: Mevr. Laurette Onkelinx, Angelina Chan, Catherine Moureaux, Sophie Querton, H. Seydi Sag, Mevr. Joëlle van Zuylen, H. Quentin van den Hove, Mevr. Barbara Trachte, H. Bram Gilles, Gemeenteraadsliden.

#Objet : Retributiereglement op het gebruik van de wielklem - Invoering #

DE GEMEENTERAAD

Besloten, met 27 stem(men) tegen 11 en 0 onthouding(en).

Gelet op artikel 117 van de nieuwe gemeentewet;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer gecoördineerd op 16 maart 1968, het artikel 54bis, ingevoerd door de wet van 20 juli 2005;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende de algemene reglementering op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het koninklijk besluit van 5 juni 2013 wijzigend het koninklijk besluit van 1 december 1975 betreffende de algemene reglementering op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Overwegende het feit dat het parkeerbeleid tot doel heeft om de commerciële gebieden van de stad te dynamiseren, de autodruk te verminderen en een betere toegang te verzekeren ten behoeve van de bewoners;

Overwegende dat, om de beschikbaarheid van parkeerplaatsen te verhogen, het vooral noodzakelijk is om de controle op het parkeren van beperkte duur te vergemakkelijken opgelegd in gebieden voorgeschreven door de politiereglementen;

Overwegende de problemen van de gemeente in geval van recidive feiten bij parkeerinbreuken in het bijzonder van voertuigen die niet in België zijn ingeschreven en overwegende dat de inning van de verschuldigde retributies bij een bestuurder van deze voertuigen erg twijfelachtig is en dus ook niet ontoedigend is; daarom is het gerechtvaardigd om ten aanzien van deze schuldenaars een afwijkende regeling te voorzien;

Overwegende dat het wenselijk is om de plaatsing van een wielklem te gebruiken bij deze voertuigen in het geval van parkeerovertredingen voorzien in het koninklijk besluit van 5 juni 2013;

Gelet op het verslag van het College van Burgemeester en Schepenen van 12 november 2013;

Gelet op de financiële toestand van de gemeente;

Op voorstel van het College van Burgemeester en Schepenen;

BESLUIT :

Artikel 1

De wielklem bedoeld om het voertuig te immobiliseren mag worden gebruikt bij de volgende strafbare feiten, op voorwaarde dat het voertuig in overtreding betrokken was bij een van deze inbreuken binnen de zes maanden voorafgaand de vaststelling van de laatste overtreding:

- 1.1 Niet-naleving van de verplichting tot het aanbrengen van de parkeerschijf in een parkeerzone met tijdsbeperking (blauwe zone) voorzien door de artikelen 27.1.1, 27.1.2 en 27.1.4 van de Wegcode;
- 1.2. Niet-naleving van de verplichting tot het aanbrengen van de parkeerschijf buiten een parkeerzone met tijdsbeperking maar zich bevinden op een plaats voorzien van een verkeersbord E5, E7 of E9a tot E9g aangevuld met een extra onderbord waarop een parkeerschijf is weergegeven, op grond van artikel 27.2 van de Wegcode;
- 1.3. Niet-naleving van de verplichting tot betalend parkeren op grond van artikel 27.3 van de Wegcode;
- 1.4. Niet-naleving van het voorbehouden parkeren voor houders van een parkeerkaart voorzien onder artikel 27ter van de Wegcode;

Artikel 2

De titularis van de nummerplaat van het voertuig gebruikt om het misdrijf te plegen of indien deze niet is

gekend, de bestuurder, is een bedrag van 200€ verschuldigd dat inherent is aan de kosten voor het plaatsen en verwijderen van de wielklem;

De wielklem wordt verwijderd van het voertuig nadat de bestuurder, zijn identiteit, zijn hoofdverblijfplaats en zijn eventuele verblijfplaats in België heeft kenbaar gemaakt, het bedrag van de retributies heeft betaald aan de gemeente voor het illegaal parkeren alsook het bedrag van 200€ inherent aan de kosten voor het plaatsen en verwijderen van de wielklem.

Artikel 3

De retributies als gevolg van het illegaal parkeren en de kosten van de wielklem zijn te betalen aan de gemeente of aan de toegewezen parkingbeheerder.

Artikel 4

In geval van betwisting, zijn de rechtbanken van het gerechtelijk arrondissement Brussel bevoegd.

Artikel 5

Onderhavig reglement treedt in werking vanaf de 5^{de} dag volgend op de publicatie.

Beraadslaagd, in openbare vergadering, te Schaarbeek, op 20 november 2013.

Namens de raad :

Jacques Bouvier
Gemeentesecretaris

Bernard Clerfayt
Burgemeester-Voorzitter