QUESTIONS ECRITES POSEES EN APPLICATION DE L'ARTICLE 84, §3 DE LA NOUVELLE LOI COMMUNALE -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN GESTELD IN TOEPASSING OP HET ARTIKEL 84, §3 VAN DE NIEUWE GEMEENTEWET

**8. Question de Monsieur Emin ÖZKARA, conseiller communal, du 20 novembre 2017 --
Vraag van de heer Emin ÖZKARA, gemeenteraadslid, van 20 november 2017.**

Les aménagements et travaux de voirie en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière à Schaerbeek.

Le plan iris II prévoit qu'une procédure de contrôle vérifie la valeur ajoutée pour la sécurité routière de chaque aménagement de voirie régional ou communal subventionné, de sorte que l'aménagement incite les usagers à adopter le comportement adéquat pour la sécurité routière¹.

La prise en compte préventive des critères de sécurité routière dans l'infrastructure peut en effet réduire sensiblement le nombre d'accidents de circulation.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes en rapport avec les aménagements et travaux de voirie déjà réalisés ou prévus en vue d'améliorer la mobilité urbaine et la sécurité routière à **Schaerbeek** :

1. Depuis 2012, et en ce qui concerne la sécurité routière, avez-vous pris contact avec la Région au sujet des voiries à aménager ? Si oui, quels sont précisément les voiries concernées ainsi que les aménagements déjà réalisés ou prévus (voirie par voirie) ?
2. Des aménagements ou des travaux publics en rapport avec la sécurité routière et concernant des voiries qui s'étendent sur plusieurs communes ont-ils été effectués depuis 2012 ou sont-ils prévus dans les mois et années à venir ? Si oui, quels sont précisément ces aménagements ou travaux (revêtement de sol, amélioration de l'éclairage, autres travaux,...) ?
3. Quelles sont les voiries qui ont été signalées comme endroits ou zone d'accident de roulage ? Qui vous a signalé ces voiries ? Pourriez-vous me fournir une **liste détaillée et actualisée** de ces endroits et zones ? Quels sont les facteurs favorisant les accidents à ces endroits ou dans ces zones ? Quelles sont les mesures à l'étude et mises en œuvre par la commune pour lutter contre les facteurs favorisant les accidents, réguler/limiter la vitesse et améliorer la sécurité à ces endroits et dans ces zones ? Quels sont les travaux ou aménagements qui seront effectués à ces endroits ou dans ces zones afin de garantir ou d'améliorer la sécurité des usagers de la route en général et de cyclistes, piétons et riverains en particulier ?
4. Combien d'accidents de roulage se sont produits en 2016 ? Quelles sont les origines des accidents de roulage ? Combien y'a-t-il de victimes (blessés graves, blessés légers et décédés 30 jours) ? Combien de piétons et de cyclistes ont été blessés ou tués ? Par rapport aux années précédentes, observe-t-on une augmentation ou une diminution d'accidents/de victimes ?

¹ [http://www.polbru.irisnet.be/Journee%20mobilit%C3%A9%20pageweb/Plan%20d'action%20Securite%20routiere.pdf,page82,consulté le 13 novembre 2017](http://www.polbru.irisnet.be/Journee%20mobilit%C3%A9%20pageweb/Plan%20d'action%20Securite%20routiere.pdf,page82,consult%C3%A9%20le%2013%20novembre%202017)

QUESTIONS ÉCRITES 2017 -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN 2017

5. Quels sont les endroits où seront installés prochainement, des flashes, des « casses-vitesses » conformes aux prescriptions légales ou d'autres moyens de régulation de la vitesse ? qu'en est-il des avis de sécurité routière et des permis nécessaires, quels seront les coûts de ces aménagements et qui effectuera les travaux (voirie par voirie) ?
6. Suite aux accidents qui ont déjà eu lieu, est-il prévu de réaliser une étude d'accidentologie pour évaluer, entre autres, l'influence du revêtement de sol, de l'éclairage ou encore de la vitesse dans les accidents de roulage ? Si oui, qui réalisera cette étude.

Réponse :

Nous sommes encore dans l'attente d'éléments de réponse de la part de la Police ; cependant, nous vous communiquons d'ores et déjà une série d'informations, que nous compléterons dès que possible.

Je vous prie de trouver notre réponse ci-dessous.

1. *Contacts pris entre la Commune et la Région au sujet des voiries à aménager d'un point de vue de sécurité routière : voiries concernées et aménagements prévus.*

La Commune est consultée par la Région en cas d'aménagements sur voiries régionales : nous rendons un avis critique sur tous les projets qui nous concernent, et demandons souvent plus de garanties en termes de protection des riverains.

Nous avons également des contacts réguliers avec la Région sur une série de dossiers, et une rencontre régulière est organisée entre l'Echevin de la Mobilité et le Directeur-général de Bruxelles-Mobilité et ses services pour porter une série de revendications communales. Ces revendications portent leurs fruits sur certains points, notamment :

- Demande d'aménagements sur le Boulevard Lambertmont, entre la rue Portaels et l'avenue Princesse Elisabeth, pour sécuriser l'arrivée des enfants des Ecoles Cardinal Mercier et Notre-Dame du Sacré-Cœur : des avancées de trottoir ont été réalisées, et l'arrivée des enfants à l'école est aujourd'hui plus confortable et plus sécurisée.
- Chaussée de Louvain : nous avons sollicité des aménagements de toutes les entrées en zones 30 qui se font depuis la chaussée de Louvain. Cela va s'organiser dans le cadre du plan global zone 30 sur lequel nous reviendrons plus bas.
- Le boulevard Albert II a fait l'objet d'une demande de permis d'urbanisme récemment. Ce projet a pour but de revoir l'aménagement du boulevard, et plus précisément de créer des pistes cyclables séparées et des trottoirs confortables pour les piétons. Dans ce contexte, nous avons défendu une option accordant davantage de places aux piétons, et nous avons obtenu que la Région introduise un permis modificatif en ce sens.
- Les voiries régionales de la rue des Palais, avenue de la Reine, place Masui et du square de Trooz (ce dernier n'étant pas sur le territoire schaarbeekois mais impactant fortement les entrées dans Schaarbeek) sont actuellement concernées par un vaste plan visant à spécialiser le trafic, de manière à rendre plus fluide la circulation des transports publics et des modes actifs (cyclistes et piétons). La Commune a activement participé aux discussions sur ce projet, et nous avons rendu un avis favorable, moyennant toutefois des conditions à respecter : davantage de protection des piétons par des traversées suffisamment nombreuses et sécurisées, adaptation de l'éclairage, amélioration des pistes cyclables,...

QUESTIONS ÉCRITES 2017 -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN 2017

Sur d'autres points, nos demandes n'ont pas encore été rencontrées, mais nous continuons de les rappeler régulièrement. Nous bénéficions par contre d'un soutien régional pour de nombreux autres points touchant la sécurité routière. Par exemple, nous sollicitons chaque année des subsides régionaux permettant d'améliorer la sécurité routière sur des voiries communales.

- Budget régional pour mise en œuvre PAVE : Le PAVE (Plan d'Accessibilité de la Voirie et des Espaces publics) est un audit de toutes les voiries schaarbeekoises, réalisé par la Région. Il reprend tous les défauts présents en voirie : les conclusions de cet audit sont systématiquement intégrées dès qu'une voirie est refaite, afin de régler le problème. Nous avons obtenu un budget régional pour nous mettre en ordre par rapport aux conclusions de l'audit.
- Budget régional pour la mise en œuvre d'itinéraires cyclables communaux (ICC) : nous avons créé plusieurs ICC au cours des dernières années, entre autres grâce à un soutien régional qui permet de faire de petits aménagements ou des marquages cyclables. Ces itinéraires permettent de relier des points intéressants de la commune dans de bonnes conditions de circulation à vélo.
- Marquages cyclables : en complément aux budgets communaux, nous obtenons des subsides régionaux pour réaliser davantage de marquages sécurisant les cyclistes.

2. Aménagements de sécurité routière sur différentes voiries et aménagements à venir.

Depuis 2012, un grand nombre de voiries ont connu des travaux d'amélioration, et ce qu'il s'agisse de voiries exclusivement schaarbeekoises ou partagées avec d'autres communes.

Parmi les voiries communales sur lesquelles des interventions ont été réalisées, on retrouve notamment les travaux suivants :

En 2012 – 2013 :

- Renouvellement des revêtements de chaussées (asphaltages) : rues Léon Frédéric, Philomène, Charles Meert, Josse Impens, Jules Destrée, Henry Villard, Adolphe Lacomblé, Victor Lefèvre, Théodore Roosevelt, Dahlia et Vandermeersch.
- Renouvellement de trottoirs : rues Joseph Coosemans, Brichaut, Léon Frédéric, Godfroid Guffens, Foyer Schaarbeekois, Corbeau, Fontaine d'Amour et Chaumière.
- Réaménagement complet : place des Chasseurs Ardennais, rue Guffens, zone résidentielle (Zone 20) Terdelt. Ce dernier réaménagement permet une circulation apaisée dans un quartier très familial où les voiries sont étroites.
- Réaménagement des carrefours : rues Detière-Blockx, Navez-Watt, Navez-Stacquet, Pavillon-Vanderlinden et Pavillon-Van Schoor
- Rénovation des abords du stade du Crossing
- Suivi et exécution du Plan Lumière Communal (renouvellement du réseau d'éclairage public) : rues Guffens, Cerisiers, Chasseurs Ardennais, Azalées, Eisenhower, Cambier
- Placement ou rafraîchissement de la signalisation horizontale en thermoplastique et peinture routière : 299 passages piétons, 2,5 km piste cyclable, 3,5 km piste cyclable suggérée, 3,7 km ligne blanche continue et discontinue
- Eclairage : 265 points lumineux renouvelés (Rue Navez / Place Pavillon / Avenue Foch / Rue Brichaut / Chée Helmet / Place des Chasseurs ardennais / Avenue Milcamps phase 1 / Square des Griottiers / Avenue des Azalées / Avenue Ernest Cambier)

En 2013 – 2014 :

- Renouvellement des revêtements de chaussées (asphaltages) : Avenue de la Topaze, portion de la rue Van

QUESTIONS ÉCRITES 2017 -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN 2017

- Droogenbroeck, avenue Frans Courtens, rue de La Ruche, Rue de la Poste (entre St. Josse et Palais), Rue Gustave Huberti, allée des Freesias, Milcamps (entre Noyer et Hugo), Square Emile Duployé, avenue Paul Deschanel (berme central entre Rogier et Van Hammée), Deschanel (entre Roelandts et Consolation + trottoir côté chemin de fer)
- Renouvellement de trottoirs : Rue de Potter, Rue de la Ruche, rue de l'Orme, rue Camille Simoens, avenue
- Paul Deschanel côté impair (entre Roelandts et Consolation).
- Réaménagement complet : zone résidentielle (Zone 20) Terdelt, place et la rue Van Ysendyck
- Placement de plateaux ralentisseurs dans les rues Max Roos et Monroe
- Réaménagement des placettes Charbo et Marchal
- Réaménagement des carrefours : Devreese-Eisenhower, Pierron-Meert-Vandroogenbroeck
- Suivi et exécution du Plan Lumière Communal (renouvellement du réseau d'éclairage public) : Destouvelles,
- Jolly, Gendebien, Aerschot, Parc Jeunesse et Sports
- Placement ou rafraîchissement de la signalisation horizontale en thermoplastique et peinture routière : 1.912 mètres piste cyclable suggéré.
- Eclairage : 182 points lumineux renouvelés (rue d'Aerschot / Avenue des Cerisiers / Place Princesse Elisabeth / Rue Gendebien / Rue Fraikin / Avenue Renan / Rue de Robiano)

En 2014 – 2015 :

- Renouvellement des revêtements de chaussées (asphaltages) : Rue du Saphir, Rue de La Cible, Rue Vanderlinden (entre Palais et Pavillon), Square Riga (entre le n° 1et 16) et (entre le 48 et 61) + devant le Monument + le carrefour Séverin et Eeckhoudt, Rue Monroe (entre Dailly et Smits), Avenue Georgin (entre Louvain et le rond point Avenue Mommaerts).
- Renouvellement de trottoirs : Rue Herbert Hoover (entre avenue de Mars et Square Vergote), Rue d'Anethan, rue Brichaut, rue Linné, Grande rue au Bois, rue de la Cible, Rue Frans Binjé, Rue de l'Agriculture, Chaussée de Helmet (entre la rue Richard Vandeveldel et Nestor Detierre)
- Réaménagement complet : place et de la rue Van Ysendyck, chemin du Forgeron, parvis de l'église Sainte-Famille, placette Agriculture-Haecht
- Réaménagement des carrefours : Séverin-Meert, Séverin-Huberti, Séverin-Bruyère, Séverin-Van Droogenbroeck, Eisenhower-Binjé, Azalées-Pâquerettes, Lambiotte-Jansen et Lambiotte-Luzerne
- Suivi et exécution du Plan Lumière Communal (renouvellement du réseau d'éclairage public) : 410 points lumineux renouvelés (Rue des Mimosas / Place Verboekhoven / Avenue des Heliotropes / square Prévost-Delaunay / avenue des Capucines / rue Van Ysendyck / avenue Milcamps phase 2 / rue des Pensées / avenue des Jacinthes / rue Jolly / rue Destouvelles / rue de Genève / avenue Général Eisenhower / avenue Jan Stobbaerts / rue Godefroid Guffens)

En 2015 – 2016 :

- Renouvellement des revêtements de chaussées (asphaltages) : Rue Artan, rue Gustave Fuss(entre Vinçotte et St Josse), avenue Ernest Cambier(entre Chardons et pont du chemin de fer), rue Philomène, rue Paul Devigne, rue Aimé Smekens, Clos des Fleurs, Clos des Artistes, Cimetière et avenue Voltaire(zone de banc publique berme central.
- Renouvellement de trottoirs : Carrefour rue Docteur Elie Lambotte et rue du Foyer Schaerbeekois, carrefour Chaussée de Helmet et rue du Foyer Schaerbeekois, Rue du Corbeau (carrefour), Square Apollo, Chaussée de Helmet (entre la rue Richard Vandeveldel et Tilleul), rue Aimé Smekens et contour de l'église Divin Sauveur.
- Réaménagement des carrefours : Lambiotte-Jansen et Lambiotte-Luzerne, Staquet-Devigne-Chardons
- Réaménagement complet : chemin du Forgeron
- Réaménagement de l'abord d'école rue Lambotte n°130
- Suivi et exécution du Plan Lumière Communal (renouvellement du réseau d'éclairage public) : 206 points lumineux renouvelés (rue des Coteaux, avenue Herbert Hoover, rue Verboekhaven,

QUESTIONS ÉCRITES 2017 -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN 2017

avenue de l'Emeraude, clos du Chemin Creux, chemin du Forgeron, avenue Rogier (partiel), rue Vonck, rue Rogier, avenue de la Topaze, avenue Huart Hamoir (partiel), rue Aimé Smekens)

En 2016 – 2017 :

- Renouvellement des revêtements de chaussées (asphaltages) : Rue de la Luzerne, rue du Foyer Schaerbeekois, rue Coosemans, Cimetière, rue Emanuel Hiel, rue Verbist, rue Monrose (trottoir), rue Quinaux, rue Navez (entre Pavillon et Stephenson) et avenue Courtens.
- Renouvellement de trottoirs : Square Apollo, rue Frédéric Pelletier, rue Verbist, rue Consolation (entre Deschanel et Coteaux), rue Philomène (entre coteaux et Josaphat), rue Josaphat (entre Philomène et Thiéffry), rue de l'Olivier (entre le n°47 et 58), rue de la Poste (entre Rogier et Palais), rue Jean-Baptiste Brems (plateau), chaussée d'Helmet (entre Eenens et Voltaire) et Rue Metsys.
- Réaménagement des carrefours : Lambotte-Raeymaekers-Jacobs, Foyer Schaerbeekois-Detienne, Guffens-Brems, Marbotin-Destrée, Eisenhower- Vandebussche, Navez-Stephenson, Anethan-Portaels, Eisenhower-Vandebussche
- Réaménagement complet de l'avenue Paul Deschanel (entre Consolation et Steurs),
- Aménagement de la zone 30 Dailly-Vinçotte
- Réaménagement des carrefours : Lambotte-Raeymaekers-Jacobs, Foyer Schaerbeekois-Detienne, Guffens-Brems, Marbotin-Destrée, Eisenhower- Vandebussche, Navez-Stephenson, Anethan-Portaels,
- Réaménagement de l'avenue Paul Deschanel entre Consolation et Steurs
- Renouvellement des trottoirs Helmet entre Eenens et Voltaire
- Suivi et exécution du Plan Lumière Communal (renouvellement du réseau d'éclairage public) : Avenue Eugène Demolder, Avenue Frans Courtens, Avenue Clays, Avenue Gustave Latinis, Rue Knapen et Chaussée de Helmet (entre Voltaire et Lambermont) ; 149 points lumineux renouvelés (rue de Brabant (Mémoire de Sodium), parc Rasquinet, avenue Voltaire Phase2, chaussée de Helmet Phase 2, square Apollo)

En 2017 – 2018 :

- Renouvellement des revêtements de chaussées (asphaltages) : Rue François Bossaerts, rue Verhas, chaussée d'Helmet (entre Voltaire et Lambermont), Cité des Jardins – prévu 2018 : rue de Linthout, rue Thomas Vinçotte, rue Brems, Avenue Emile Max, rue Navez (entre Stephenson et Lambermont), avenue du Suffrage Universel, avenue Renan, ...
- Renouvellement de trottoirs : Rue François Bossaerts, rue Knapen, Rue Thomas Vinçotte, Rue Verhas – prévu 2018 : avenue Latinis, rue Smits, Avenue Emile Max, rue Quinaux, avenue Suffrage Universel, Rue Renan ...
- Réaménagement des carrefours : Helmet-Desenfans, Helmet-Detière, Desenfans-Lambotte, Vinçotte-Verbist, Vinçotte-Mignon, Vinçotte-Cible, Vinçotte-Artan, Stobbaerts-Impens,
- Suivi et exécution du Plan Lumière Communal (renouvellement du réseau d'éclairage public) : 257 points lumineux réalisés (Avenue Gustave Latinis, Avenue Eugène Demolder, Avenue Frans Courtens, Avenue Clays, Rue Knapen, Rue Thomas Vinçotte, Rue Masui, Rue de Brabant-colonnes aux carrefours) ; 170 points lumineux programmés (rue Stijn Streuvels, Rue Dahlia, Place Terdelt, rue Anatole France, Rue Evenepoel, Rue Bossaerts) = Total de 427 points pour la période
- Sur le territoire de Schaerbeek : Sur un total de 456 carrefours, 51 n'ont pas encore été sécurisés pour les piétons (absence d'oreilles de trottoirs définitives ou provisoires) ; soit 89 % de carrefours sécurisés. Il est à noter que 12 carrefours sur voiries communales seront sécurisés (oreilles de trottoirs définitives ou provisoires, aménagement d'un plateau...) d'ici la fin de l'année 2018. Nous serons alors à 92 % de carrefours sécurisés.
- Pour ce qui concerne les voiries régionales, 22 carrefours sont encore non-sécurisés sur un total de 111 carrefours ; soit 80 % de carrefours sécurisés.

QUESTIONS ÉCRITES 2017 -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN 2017

- Entre 2012 et 2017, le Département Voirie a réaménagé 20 carrefours en plateau et a placé 10 ralentisseurs en voirie. En 2018, le Département Voirie réaménagera 8 carrefours en plateau et placera 5 ralentisseurs en voirie.

Les voiries limitrophes entre plusieurs communes qui ont connu ou connaîtront bientôt des projets d'aménagement sont les suivantes :

- Le Boulevard Albert II (limitrophe avec la Ville de Bruxelles), comme mentionné plus haut, va connaître un réaménagement positif pour la sécurité des modes actifs.
- La rue du Noyer (limitrophe avec la Ville de Bruxelles) a bénéficié d'un permis d'urbanisme en 2012, ce qui a permis des travaux de sécurisation : Création d'un arrêt de bus confortable pour la ligne 61, traversées sécurisées, limitation de la vitesse, placement de matériel de stationnement de vélos,...
- Le square Steurs et l'avenue Deschanel (limitrophes avec Saint Josse) ont été repensés et réaménagés il y a peu de temps, en collaboration avec la commune de Saint Josse. Ces aménagements ont permis une meilleure sécurité des cyclistes, des traversées piétonnes plus visibles et plus sûres, et de façon générale bénéficient au quartier en apaisant la circulation et les flux sur certaines portions de la voirie fréquentés par des promeneurs (le long de la berme centrale).
- La rue Gustave Fuss doit aussi prochainement faire l'objet d'aménagements (dispositifs ralentisseurs, pistes cyclables, réfection des trottoirs) mais ce dossier est encore en discussion entre la commune de Schaerbeek, la commune de Saint Josse et la STIB.
- La rue Potagère doit faire l'objet de travaux ; mais ce dossier nécessite également une coordination avec la commune de Saint Josse.

3. Quelles sont les voiries à risque d'accidents ? Quelles sont les mesures à l'étude pour lutter contre la vitesse et améliorer la sécurité ? Quels travaux sont envisagés à ces endroits ?

De façon générale, toutes les voiries de Schaerbeek sont analysées pour y réduire le risque d'accidents, par des mesures diverses :

- Dispositifs ralentisseurs : il peut s'agir de coussins berlinois, de ralentisseurs prenant toute la largeur de la voirie, de plateaux surélevés aux carrefours, etc.
- Des pistes cyclables peuvent aussi, lorsque la largeur de voirie le permet, créer un effet ralentisseur en réduisant la largeur dévolue à la voiture.
- Dans les mois à venir, plusieurs carrefours et voiries seront aménagés ou sont en cours :
 - o Croisement entre la chaussée de Helmet et la rue Desenfans, dont les travaux touchent à leur fin ;
 - o Avenue Latinis, les trottoirs sont en cours de réaménagement, et l'asphaltage sera refait ;
 - o Avenue du Suffrage universel : mise en zone 30 et travaux assurant le respect de la zone 30 ;
 - o Réorganisation du rond-point au carrefour Riga-Demolder : giration plus sécurisée, oreilles de trottoir, traversées piétonnes,...
 - o Un ralentisseur sera bientôt placé rue des Ailes, ainsi qu'avenue Roosevelt
 - o Les abords de la future école Van Oost, dont l'accès se fera par la rue Navez, seront prochainement aménagés
 - o Le carrefour entre la rue des Chardons et l'avenue Rogier sera bientôt aménagé par la STIB, en collaboration avec la commune, pour améliorer la visibilité et sécuriser le croisement avec le tram ;
 - o L'abord d'école de la rue Verte fait l'objet de discussions actuellement pour être réalisé prochainement ;
 - o Le quartier de l'avenue Zénobe Gramme va bénéficier de nouvelles oreilles de trottoir, plateaux ralentisseurs, pistes cyclables, etc.

QUESTIONS ÉCRITES 2017 -- SCHRIFTELIJKE VRAGEN 2017

Une mesure radical est envisagée pour diminuer la vitesse : faire passer presque toute la commune en zone 30, faisant ainsi lu 30 km/h la règle et non plus l'exception. Seuls quelques grands axes demeureront une zone à 50 km/h. Cette mesure doit s'accompagner d'une vaste campagne de sensibilisation, de communication, mais aussi de nombreuses adaptations de la signalisation. Plusieurs aménagements seront aussi réalisés. En outre, la commune est en contact avec la Région pour bénéficier de matériel de contrôle et de soutien financier pour faire de ce projet une réalité. Nous espérons pouvoir concrétiser ce projet à l'automne.

4. Combien d'accidents ont eu lieu en 2016 ? Quelle en était l'origine ? Combien de blessés ou tués ? Constate-t-on une augmentation ou une diminution des accidents ?

Vous trouverez ci-dessous les chiffres de notre zone de police pour les années 2016 et 2017 ainsi que ceux pour les 8 premiers mois de 2018 comparés à la même période en 2017.

De janvier à décembre	année 2016	année 2017
Accident avec blessés	306	345
Accident avec mort d'homme	0	2
Accident avec dégâts matériels	1071	1078

De janvier à août	2017	2018
Accident avec blessés	227	226
Accident avec mort d'homme	1	1
Accident avec dégâts matériels	675	772

5. Quels sont les lieux où des flashes ou ralentisseurs seront installés ?

Au total, 19 radars sont en activité sur le territoire de la commune, gérés par la police ou la commune. Leur localisation varie, en fonction des observations et des demandes de riverains qui ont le sentiment que des excès de vitesse sont pratiqués près de chez eux. Une première observation est réalisée à l'aide d'un radar compteur ou préventif, ce qui permet de savoir quelles sont les vitesses pratiquées à cet endroit. Sur base de ces constats, il est décidé de procéder à des contrôles répressifs (organisés par la police) ou de concevoir des aménagements de voirie pour limiter la vitesse. Les aménagements potentiels sont ceux listés plus haut. Du nouveau matériel devrait normalement être bientôt à la disposition de la commune, suite à des contacts réguliers avec la Région, dans le contexte de la zone 30 étendue à presque tout le territoire de la commune. Ce matériel permettra un contrôle plus systématique.

6. Est-il prévu de réaliser une étude d'accidentologie touchant au revêtement de sol, à l'éclairage, à la vitesse, à tous les facteurs ayant entouré un accident ?

Une telle étude n'est pas prévue à l'heure actuelle, mais le rapport de police de l'accident étudie toujours ces différents aspects. Par ailleurs, il existe au sein des services communaux une cartographie des revêtements de sol, et la réfection est prévue en fonction de l'état constaté de chaque voirie. Il existe également un inventaire des passages pour piétons, qui sont repeints régulièrement. L'éclairage fait quant à lui l'objet d'un plan Eclairage, comme mentionné plus haut. Enfin, toute personne constatant un problème sur une voirie peut faire usage de l'application Fix My Street pour signaler le problème ; les services communaux interviennent alors dans les meilleurs délais.