

EXTRAIT du Registre aux Délibérations du CONSEIL COMMUNAL DE SCHAERBEEK

Séance du 29 mai 2024

Objet n° 25 de l'ordre du jour

PRÉSENTS: Mme Cécile Jodogne, Bourgmestre ff-Présidente; MM. Vincent Vanhalewyn, Mehmet Bilge, Echevin; Mme Adelheid Byttebier, Echevine; M. Frederic Nimal, Echevin; Mmes Sihame Haddioui, Deborah Lorenzino, Echevine; MM. Thomas Eraly, Quentin Van Den Hove, Echevin; MM. Bernard Guillaume, Bernard Clerfayt, Georges Verzin, Emin Ozkara, Sadik Koksai, Ibrahim Donmez, Abobakre Bouhjar, Mme Angelina Chan, M. Hasan Koyuncu, Mmes Done Sonmez, Lorraine De Fierlant, MM. Arnaud Verstraete, Taoufik Ben Addi, Matthieu Degrez, Mmes Leila Lahssaini, Fatima Ben Abbou, Lucie Petre, MM. Abdelhakim El Karaoui, Yusuf Yildiz, Mohammed Abkoui, Mmes Naima Belkhatir, Emel Kose, Vanessa Loodts, MM. Hamza Boukhari, Cedric Mahieu, Elyass El Yakoubi, Mamadou Bah, Mohamed Echouel, Quentin Vanbaelen, Maxime Baudaux, Didier Schiffeleers, Mme Marie Gervais, M. Anton Schuurmans, Conseillers communaux; M. David Neuprez, Secrétaire Communal.

ABSENTS: M. Michel De Herde, Echevin; Mme Claire Geraets, MM. Emel Dogancan, Yuri De Belder, Anthony Baert, Conseillers communaux.

ABSENTS AU MOMENT DU VOTE: M. Ibrahim Donmez, Mme Lorraine De Fierlant, Conseillers communaux.

#Objet : Règlement complémentaire de circulation routière - Différentes modifications (évaluation sous-maille Royale Sainte-Marie) - Approbation #

LE CONSEIL COMMUNAL

Décidé, par 14 voix contre 4 et 22 abstention(s). 2 membres n'ont pas voté

Vu l'article 117 de la nouvelle loi communale;

Vu l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière et sur la pose et le coût de la signalisation routière ;

Vu l'article 60 et suivants de l'Arrêté royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière ;

Considérant la circulaire ministérielle du 14 novembre 1977 relative aux règlements complémentaires et au placement de la signalisation routière ;

Considérant la motion du Conseil Communal du 24 janvier 2024 relative aux projets d'aménagement urbain ;

Considérant le rapport d'évaluation de la mise en oeuvre des mesures du Contrat Local de Mobilité dans la sous-maille Royale Sainte-Marie ainsi que les propositions d'adaptations, le tout approuvé par le Collège le 19 mars 2024;

Considérant la commission organisée le 8 avril 2024 programmée pour présenter le rapport d'évaluation et les mesures complémentaires aux conseillers communaux ;

Considérant que la mise à sens unique de la rue de la Poste entre la place Lehon et la rue de Locht et de la rue Rubens entre la place Pogge et la rue Royale Sainte-Marie a comme objectif de contrer l'augmentation du volume de circulation apparu après la mise en oeuvre du CLM;

Considérant que la création d'une zone cyclable répond à un besoin des cyclistes circulant dans le quartier;

Considérant que mettre l'avenue Paul Deschanel prioritaire par rapport à la rue Villard permet une nette amélioration de la vitesse commerciale des bus qui empruntent cet itinéraire;

Considérant que les mesures suivantes doivent être adoptées pour tenir compte de l'évolution des circonstances locales ;

Considérant que les mesures prévues ci-après concernent la voirie communale;

DECIDE:

Article 1 – Interdiction et restrictions de circulation

Art. 1.1 – Sens Interdit

Art. 1.1.2 – La circulation est interdite à tout conducteur sauf les cyclistes :

Modification :

- Poste (Rue), entre de Locht (Rue) et Lehon (Place) ;

La mesure est matérialisée par le signal C1 complété par le panneau M2 ainsi que le F19 complété par le panneau M4.

Art.1.1.7 - La circulation est interdite à tout conducteur sauf pour les bus, les taxis, et les cyclistes :

Ajout :

- Rubens (Rue), entre Royale Sainte-Marie (Rue) et Pogge (Place) ;

La mesure est matérialisée par des signaux C1 complétés par un panneau additionnel portant la mention « excepté BUS et taxis » et le symbole d'une bicyclette ou le panneau additionnel M2 et un signal F17 complété par le panneau additionnel M4 dans le sens autorisé.

Article 3 – Régime de priorité de circulation

Art. 3.1 – Priorité

Art. 3.1.2 – Par signaux B15 aux voies suivantes :

Ajout :

- Avenue Paul Deschanel, par rapport à Henry Villard (Rue) (B1) ;

Article 7 – Voies publiques à statut spécial

Art. 7.6 – Rue cyclable

Art.7.6.1 Une rue cyclable est établie aux endroits suivants :

Ajouts :

- Vogler (Rue)
- Ernest Laude (Rue)
- Jenatzy (Rue)
- Creuse (Rue)
- Joseph Brand (Rue)
- Ernest Discaillies (Rue)

La mesure est matérialisée par les signaux F111.

Article 10 – Disposition finales

Art. 10.1

La signalisation prévue ci-dessus sera placée conformément aux dispositions de l'Arrêté Royal du 1er décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique et de l'Arrêté ministériel du 11 octobre 1976 fixant les dimensions minimales et les conditions particulières de placement de la signalisation routière.

Art. 10.2

Le présent règlement sera soumis à l'approbation du Ministre de la Mobilité, après avis de la Commission Consultative pour la Circulation Routière, conformément à l'article 3 de l'Ordonnance du 3 avril 2014 relative aux règlements complémentaires sur la circulation routière, la pose et le coût de la signalisation routière.

Délibéré, en séance publique, à Schaerbeek, le 29 mai 2024.

Le Secrétaire Communal,



David NEUPREZ



La Bourgmestre ff-Présidente,



Cécile JODOGNE

UITTREKSEL uit het Notulenboek van de GEMEENTERAAD van SCHAARBEEK

Vergadering van 29 mei 2024

Voorwerp nr 25 van de agenda

AANWEZIG: Mevr. Cécile Jodogne, wvd Burgemeester-Voorzitter; HH. Vincent Vanhalewyn, Mehmet Bilge, Schepenen; Mevr. Adelheid Byttebier, Schepen; H. Frederic Nimal, Schepen; Mevr. Sihame Haddioui, Deborah Lorenzino, Schepenen; HH. Thomas Eraly, Quentin Van Den Hove, Schepenen; HH. Bernard Guillaume, Bernard Clerfayt, Georges Verzin, Emin Ozkara, Sadik Koksak, Ibrahim Donmez, Abobakre Bouhjar, Mevr. Angelina Chan, H. Hasan Koyuncu, Mevr. Done Sonmez, Lorraine De Fierlant, HH. Arnaud Verstraete, Taoufik Ben Addi, Matthieu Degrez, Mevr. Leila Lahssaini, Fatima Ben Abbou, Lucie Petre, HH. Abdelhakim El Karaoui, Yusuf Yildiz, Mohammed Abkoui, Mevr. Naima Belkhatir, Emel Kose, Vanessa Loodts, HH. Hamza Boukhari, Cedric Mahieu, Elyass El Yakoubi, Mamadou Bah, Mohamed Echouel, Quentin Vanbaelen, Maxime Baudaux, Didier Schiffeleers, Mevr. Marie Gervais, H. Anton Schuurmans, Gemeenteraadsleden; H. David Neuprez, Gemeentesecretaris.

AFWEZIG: H. Michel De Herde, Schepen; Mevr. Claire Geraets, HH. Emel Dogancan, Yuri De Belder, Anthony Baert, Gemeenteraadsleden.

AFWEZIG TIJDENS DE STEMMING: H. Ibrahim Donmez, Mevr. Lorraine De Fierlant, Gemeenteraadsleden.

#Voorwerp : Aanvullend verkeersreglement - Diverse wijzigingen (evaluatie Koninklijke Sint-Mariawijk) - Goedkeuring #

DE GEMEENTERAAD

Besloten, met 14 stem(men) tegen 4 en 22 onthouding(en). 2 leden hebben niet gestemd

Gelet op artikel 117 van de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op artikel 60 e.v. van het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Overwegende de motie van de gemeenteraad van 24 januari 2024 met betrekking tot stedenbouwkundige projecten;

Overwegende het evaluatierapport over de uitvoering van de maatregelen van het Lokaal Mobiliteitscontract in de Koninklijke Sint-Maria wijk en de voorstellen voor aanpassingen, allemaal goedgekeurd door het College op 19 maart 2024;

Overwegende de commissie die op 8 april 2024 is georganiseerd om het evaluatierapport en de aanvullende maatregelen aan de gemeenteraadsleden voor te leggen;

Overwegende dat het eenrichtingsverkeer in de Poststraat tussen het Lehonplein en de Lochtstraat en het eenrichtingsverkeer in de Rubensstraat tussen het Poggeplein en de Koninklijke Sint-Mariastraat bedoeld is om de toename van het verkeer na de invoering van de LMC tegen te gaan;

Overwegende dat de aanleg van een fietszone beantwoordt aan de behoeften van de fietsers in het gebied;

Overwegende dat de voorrang van de Paul Deschanellaan op de Villardstraat de commerciële snelheid van de bussen op deze route aanzienlijk zal verbeteren;

Overwegende dat de volgende maatregelen aangenomen moeten worden rekening houdend met de evolutie van de lokale omstandigheden;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen/gewestwegen betreffen;

BESLUIT:

Artikel 1 – Verkeersverbod en beperking

Art 1.1 – Verboden richting

Art 1.1.2 – Voor iedere bestuurder, behalve voor fietsen:

Wijziging :

- Poststraat, tussen de Lochtstraat en Lehonplein;

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt met het verkeersbord C1 aangevuld met het bord M2 alsook F19 aangevuld met het bord M4.

Art.1.1.7 - Voor iedere bestuurder, behalve voor bussen, taxi's en fietsen:

Toevoeging:

- Rubenstraat, tussen Koninklijke Sint-Mariastraat en Poggeplein;

Deze maatregel wordt kenbaar gemaakt door het plaatsen van verkeersborden C1 aangevuld met een onderbord met de vermelding "uitgezonderd BUS en taxi" en het symbool van een fiets of het onderbord M2 en een bord F17 aangevuld met het onderbord M4 in de toegelaten richting.

Artikel 3 – Voorrangregime

Art 3.1 – Voorrang

Art 3.1.2 – Door een verkeersbord B15 op de volgende wegen:

- Paul Deschanellaan, ten opzichte van Henry Villardstraat (B1) ;

Art 7.6 – Fietsstraat

Art.7.6.1 – Een fietsstraat wordt ingesteld op de volgende plaatsen :

Toevoegingen

- Voglerstraat

- Ernest Laudestraat
- Jenatzystraat
- Hollestraat
- Joseph Brandstraat
- Ernest Discaillesstraat

De maatregel wordt kenbaar gemaakt met verkeersborden F111.

Artikel 10 – Slotbepalingen.

Art. 10.1

De hierboven voorziene signalisatie wordt geplaatst conform de bepalingen van het K.B. van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg en het M.B. van 11 oktober 1976 waarbij de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald.

Art. 10.2

Het onderhavige reglement wordt ter goedkeuring voorgelegd aan de Minister van Mobiliteit, na advies van de Raadgevende Commissie voor het Wegverkeer, conform artikel 3 van de ordonnantie van 3 april 2014 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

Beraadslaagd, in openbare vergadering, te Schaarbeek, op 29 mei 2024.

De Gemeentesecretaris,



David NEUPREZ



De wnd Burgemeester-Voorzitter,



Cécile JODOGNE