

SCHAERBEEK DÉFEND SA GARE RER À VERBOEKHOVEN

La SNCB a récemment informé la commune de Schaerbeek que la station du RER qui avait été annoncée près de la place Verboekhoven, et qui devait permettre l'intermodalité avec la future ligne de métro Nord, ne serait finalement pas réalisée.

Bernard Clerfayt, Bourgmestre de Schaerbeek, et Denis Grimberghs, Echevin de la Mobilité :

- 1. Formulent le souhait de rencontrer le Ministre François Bellot ainsi que Madame Sophie Dutordoir, CEO de la SNCB.**
- 2. Appellent à davantage de cohérence dans le chef du Gouvernement Fédéral. Les positions contradictoires de la SNCB et de Beliris sont incohérentes.**
- 3. Demandent au Gouvernement de la Région bruxelloise de prendre position puisque cette gare est dans le PRDD qu'il propose aux citoyens.**

A. Pourquoi une station RER à la place Verboekhoven ?

Le projet de RER vise à permettre à des navetteurs d'arriver en train au plus près de leur lieu de destination (et d'éviter ainsi les ruptures de charges et les reports sur le réseau de la STIB, déjà saturé), et de permettre aux Bruxellois de profiter de l'offre ferroviaire à l'intérieur de la Région.

Une étude menée par Kevin Lebrun et Frédéric Dobruszkes (ULB) et publiée par BSI en 2012¹ conclut que la nouvelle gare Verboekhoven serait la mieux classée du point de vue du potentiel de fréquentation. Cette gare se situe dans un quartier densément peuplé, avec une population peu motorisée et de nombreuses possibilités de correspondance avec les trams et bus. L'étude précise aussi que cette gare est l'une des plus difficiles à réaliser au vu des contraintes d'exploitation ferroviaire et du contexte urbanistique.

Le Plan Régional de Développement Durable, actuellement à l'enquête publique, envisage la création de 6 nouvelles gares, parmi lesquelles est pointée la gare Verboekhoven.

La Commune de Schaerbeek est persuadée de l'intérêt d'une station de RER à cet emplacement, raison pour laquelle le Conseil communal a adopté, à l'unanimité, une motion qui rappelle ses revendications : demande d'un arrêt du RER en connexion avec le métro, qui propose une desserte suffisante.

Pour ces différentes raisons, Beliris a pris la décision d'organiser le tracé et la future station du Métro Nord à cet endroit, près de la place Verboekhoven, dans l'idée de renforcer l'intermodalité grâce à la présence du métro et du RER au même endroit. Le projet de station présenté par Beliris en octobre 2016 était dès lors une gare çà l'architecture surdimensionnée justifiée par la connexion avec le RER. Cela implique que le tracé lui-même, l'implantation et l'organisation de la station ont été influencés par la perspective de la connexion avec le réseau de chemin de fer... sans que personne ne puisse garantir que cet investissement allait voir le jour à cet endroit.

¹ Des nouvelles gares RER pour Bruxelles ? Enjeux, méthodes et contraintes, Kevin Lebrun et Frédéric Dobruszkes (ULB) – numéro 56 de la revue Brussel Studies - <http://brussels.revues.org/1073#text>

B. Décision de la SNCB de ne pas réaliser de station à cet endroit

A la suite de la motion schaerbeekoise, la direction de la SNCB, en la personne de Jo Cornu, a indiqué par voie de courrier à la Commune qu'une halte du RER à la place Verboekhoven n'était pas envisageable pour des raisons techniques.

C. Incohérence des positions de la SNCB et de Beliris

Denis Grimberghs, Echevin de la Mobilité, pointe que : « Le projet de halte RER à la place Verboekhoven révèle un discours contradictoire de la part des autorités : d'une part, Beliris, un organe financé par l'Etat fédéral, maintient sa volonté de construire une gare cathédrale dans un quartier déjà densément bâti, tandis que d'autre part, la SNCB communique clairement son absence d'intention de faire arrêter ses trains à cet endroit ».

D. Conclusions

« Il revient donc aux politiques de se décider », soutient Bernard Clerfayt, Bourgmestre. « Soit on abandonne définitivement ce projet de gare/arrêt RER, soit on se donne les moyens de le réaliser avec à la clé une desserte suffisante par rapport à l'investissement ! La commune s'inscrit évidemment dans cette seconde proposition. La Région semble également opter pour ce choix puisqu'elle prévoit une gare RER dans son PRDD. La Région doit donc défendre son dossier et monter au créneau pour défendre les Bruxellois.»

Le fédéral doit être cohérent : puisque c'est lui qui a la maîtrise du projet via Beliris, il faut que cette question soit tranchée avant de déposer la demande de permis d'urbanisme et de lancer les études d'incidences et enquêtes publiques sur le projet.

Et Denis Grimberghs de conclure : « Il ne faudrait pas arriver à la réalisation d'une station de Métro configurée pour accueillir des voyageurs en transit avec le RER jamais mis en œuvre. Cette configuration serait plus coûteuse et générerait des travaux inutiles ».

Contacts :

Denis Grimberghs – dgrimberghs@schaerbeek.irisnet.be – 0486/183.689

Marc Weber, chef de cabinet de Bernard Clerfayt. mweber@schaerbeek.irisnet.be. 0475.59.70.42