

Cabinet de la Bourgmestre f.f.

COMMUNIQUE DE PRESSE

AXE ROYALE SAINTE MARIE : AU CŒUR D'UN QUARTIER EN PROJETS

Le quartier de la Rue Royale Sainte Marie sera dans les années à venir au cœur d'un grand mouvement de transformation. Bien que les premiers travaux ne soient pas prévus avant novembre 2020, la Commune se doit déjà aujourd'hui de prendre les premières mesures afin d'assurer le bon déroulement de l'ensemble des projets.

Dans les années à venir, le quartier Colignon-Royale Sainte Marie sera l'objet de nombreux changements : une vaste étude régionale de mobilité aura pour objectif d'orienter le réaménagement de voiries et de places, tandis que le quartier sera impacté par les travaux liés au métro Nord. Ces différents projets donneront lieu à des travaux d'aménagement de voirie qui s'échelonneront dans le temps et requalifieront progressivement les espaces publics du quartier.

La première conséquence de ces chantiers : un impact sur le marché du vendredi matin

C'est dans ce cadre que la Commune a été amenée à prendre la première mesure en prévision de tous ces changements : communiquer en priorité vers les marchands ambulants du marché de la rue Royale Ste Marie. Ceux-ci seront les premiers concernés : en effet, en raison de l'ampleur des premiers travaux d'aménagement de voirie programmés par Beliris sur la rue Royale Ste Marie et en particulier les travaux prévus par la société Vivaqua (renouvellement des égouts), **la commune a pris la difficile décision de communiquer aux ambulants la suppression, à l'horizon de novembre 2020, du marché hebdomadaire se déroulant sur cette artère les vendredis en matinée.** Les marchands ambulants ont donc reçu, selon les formes légales, un préavis d'un an qui a été envoyé ce jeudi 3 octobre.

Outre les chantiers sur la rue Royale Sainte Marie, les autres travaux vont générer des déviations de trafic avec, en fonction des phasages, l'impossibilité de mobiliser la rue Royale Ste Marie pour y organiser le marché.

La suppression du marché est rendue indispensable par la succession de travaux attendus sur cette zone et qui dureront plusieurs années. L'objectif dans les années à venir est d'assurer l'accessibilité au sein du quartier, tant pour le bien être des habitants que des entreprises et des commerces. Cette accessibilité est aussi un élément de sécurité puisqu'elle garantit la rapidité d'intervention des véhicules de secours.

CONTACTS PRESSE :

Marc WEBER, Chef de Cabinet

02/244 71 23 • 0475/59 70 42 • mweber@schaerbeek.be

Thomas AMROM, Collaborateur

02/244 71 20 • 0485/73 33 09 • tamrom@schaerbeek.be

Durant cette période de travaux, la commune s'attèlera à analyser les différentes possibilités de réaménagement du marché dans la mesure du possible sur le territoire de la commune.

Quels sont ces projets qui vont influencer d'abord sur l'accessibilité du quartier et ensuite sur un meilleur cadre de vie pour ses habitants ? Quel est l'état d'avancement de ces projets ?

1. Le projet métro Nord, mené par Beliris

Les premières concrétisations de ce projet apparaissent déjà aujourd'hui dans le quartier Nord, rue d'Aerschot mais aussi sur la place Liedts avec des chantiers préparatoires liés en particulier aux travaux des concessionnaires (comme le déplacement de câbles ou l'adaptation du réseau d'égout, de distribution des eaux et gaz).

Dès la mi-2020, des travaux directement liés à la réalisation de l'infrastructure Métro connexe à la gare du Nord devraient impacter la rue d'Aerschot.

Dès la fin 2020, Beliris nous informe que des travaux de concessionnaires sont également attendus place Colignon.

2. Une étude de mobilité, menée par la Région

Dans le cadre du plan régional Good Move, une étude de mobilité « Botanique – Lambermont » va clarifier les options de mobilité à prendre sur le quartier. Elle vise des mesures à prendre pour offrir plus de place aux modes actifs, des aménagements à réaliser pour assurer le passage plus aisé des transports publics, et également à limiter les circulations en transit dans les quartiers. Cette étude permet notamment de préparer l'arrivée du Métro dans le quartier.

3. L'étude rue Royale Sainte Marie menée par Beliris

Cette étude vise le réaménagement complet de cet axe et fait suite à un schéma directeur adopté en 2016. A ce stade, plusieurs options d'aménagement sont étudiées. Ces options seront ensuite concertées au printemps prochain avec le quartier, dès que les conclusions du plan de mobilité Botanique-Lambermont (mené par Bruxelles Mobilité) seront connues.

4. Le Contrat de rénovation urbaine Brabant – Nord Saint Lazare

Ce contrat de rénovation prévoit la rénovation de la place de la Reine à l'horizon 2023. Ici aussi, les conclusions de l'étude de Mobilité Botanique Lambermont sera déterminante dans le choix des options d'aménagements réalisés par Bruxelles Mobilité.

5. L'étude de la STIB visant le renouvellement des voies de tram et l'aménagement des arrêts chaussée de Haecht entre la place de la Reine et l'avenue Rogier

Cette étude vient de démarrer et est menée en parallèle avec le plan de mobilité. Elle devrait déboucher sur un permis d'urbanisme en 2020 pour des travaux que la STIB prévoit en 2021.