

Cabinet de Bernard Clerfayt

COMMUNIQUE DE PRESSE

LES DEVIATIONS DU TRAFIC DES GRANDS AXES DOIVENT SE FAIRE SUR LES GRANDS AXES, UNE EVIDENCE POUR TOUS MAIS PAS POUR LA REGION !

« Je suis extrêmement fâché. Ce matin, la situation au carrefour Reyers était dantesque ! Nous avons eu de nombreux témoignages de citoyens schaarbeekoïses ou d'usagers de la route qui nous disent avoir rebroussé chemin après avoir été bloqués 1 heure sur la route. Cela fait des mois que l'on sait ce qu'il va se passer. Ce n'est à nouveau pas géré. Les automobilistes n'ont pas été informés correctement » explique Bernard Clerfayt, bourgmestre de Schaarbeek.

Fermer 3 tunnels en même temps n'est sans doute pas l'exemple d'une gestion intégrée et intégrale, termes chers à la Région et à Pascal Smet. Ces décisions, dont il faut encore démontrer qu'elles étaient indispensables au bon déroulement du chantier Reyers, ne pouvaient entraîner que désordre et embouteillages. Mais la solution proposée est de dévier le trafic des grands axes vers des voiries locales ! C'est aberrant pour tout le monde mais pas pour la Région.

Jeudi matin, le collège de police de la zone Nord a mis en demeure la Région de protéger les quartiers riverains du chantier et de réorienter le flux de circulation au départ de Montgomery vers l'avenue de Tervuren et celui en provenance du Boulevard Lambert vers Léopold III. Mais il faut de **l'information et du fléchage clairs** : « **Autoroute inaccessible** ». La zone de police a mis à disposition de ce chantier, au détriment d'autres missions importantes comme la sécurité routière ou la police de proximité, plus de personnel pour gérer les déviations et orienter les automobilistes. C'est la raison pour laquelle la zone de police a pris la décision de bloquer l'entrée de l'autoroute à hauteur de Roodebeek.

Nul doute que cette situation a provoqué aujourd'hui plus de difficultés auprès des automobilistes totalement désinformés et abandonnés à eux-mêmes. Il faudra quelques jours pour que les gens comprennent la situation et prennent le bon chemin. Après cela, les quartiers durement touchés devraient retrouver leur sérénité.

« Il y a clairement un problème de communication de la Région vers les usagers de la route et les autorités locales, ajoute Bernard Clerfayt, nous participons régulièrement à des réunions sur ce chantier énorme mais ne bénéficions que d'informations partielles. Nous avons dû prendre nos responsabilités au niveau local pour ne pas asphyxier totalement les quartiers avoisinants, que ce soit à Schaarbeek, Evere et même Woluwé. »

Tout sera mis en œuvre au niveau de la zone pour faciliter la circulation et nous appelons la région et Monsieur Smet à une réunion urgente afin que la communication vers les automobilistes soit la plus claire et précise possible et que des solutions réalistes sur le long terme soient mises en œuvre.

CONTACTS PRESSE :

Marc WEBER, Chef de Cabinet

02/244 71 23 • 0475/59 70 42 • mweber@schaerbeek.be

Isabelle VANHAY, Responsable communication

02/244 71 20 • 0490/49 46 84 • ivanhay@schaerbeek.be