

Kabinet van Bernard Clerfayt

PERSBERICHT

VERKEERSVEILIGHEID: SCHAARBEEK STELT ZIJN STRATEGISCHE NOTA VOOR

Woensdagavond wordt een strategische nota omtrent verkeersveiligheid voorgesteld op de Gemeenteraad van Schaarbeek. Deze nota is het resultaat van een samenwerking tussen de gemeentediensten, de Kabinetten van de Burgemeester, van de Schepenen van Mobiliteit en Openbare werken, de politiezone Brussel-Noord en de burgers. Het doel van de Gemeente? Streven naar een "Vision Zero": enerzijds door alle middelen en competenties in te zetten, zodat er geen gewonden en dodelijke slachtoffers meer vallen op het grondgebied, en anderzijds door een nultolerantie toe te passen op het vlak van verkeersagressie.

"De laatste maanden hebben we verschillende dramatische ongevallen moeten betreuren in de openbare ruimte. Deze hebben een aantal burgers terecht wakker geschud en zo worden nu vragen gesteld rond de verkeersveiligheid. We willen een krachtig antwoord bieden op het gevoel van onveiligheid en onze strategische nota is een van de instrumenten die we hiervoor gebruiken. De nota overloopt de reeds ondernomen acties of de acties die in uitvoering zijnⁱ, maar somt vooral ook alle nieuwe bepalingen op, ook deze waarvan er reeds een aantal van toepassing zijn sinds het begin van dit jaar", aldus Bernard Clerfayt, Burgemeester van Schaarbeek.

De nieuwe maatregelen:

- 1. Uitbreiding van de zones 30:** vanaf 1 september 2018 wordt 99,5% van de gemeentelijke wegen beperkt tot 30 km/u. Enkel op de regionale assen en in de Rogierlaan blijft de maximumsnelheid 50 km/u.
- 2. Ongevalsrapporten:** worden door de politie opgesteld na elk ongeval met lichamelijk letsel, op basis waarvan de oorzaken kunnen opgespoord worden en eventuele aanbevelingen kunnen worden gedaan.
- 3. Verhoging van de middelen:** bovenop de dotatie van € 100.000 van de gemeente Schaarbeek aan de politiezone (Gemeenteraad van 29/11/2017) heeft deze laatste beslist om € 700.000 te besteden aan verkeersveiligheid (aanwerving van personeel, aankoop van voertuigen en materiaal, huur van een lidar ...).
- 4. Optimalisering van de hulpmiddelen:** dankzij de uitbreiding van het personeel dat zich bezighoudt met het verkeer in de politiezone en de ontwikkeling van een multidisciplinaire aanpak kon het aantal verkeersbekeuringen tussen 2017 en 2018 met 37% verhoogd wordenⁱⁱ.
- 5. Intensivering van de controles:** +130% voertuigen gecontroleerd tussen 2017 en 2018, -15% ongevallen met lichamelijk letsel en +32% bekeuringen voor hinderlijk of gevaarlijk parkeren.

PERSCONTACTEN:

Marc WEBER, Kabinetschef

02/244 71 23 • 0475/59 70 42 • mweber@schaerbeek.be

Isabelle VANHAY, Raadgeefster Communicatie

02/244 71 20 • 0490/49 46 84 • ivanhay@schaerbeek.be

6. **Bijkomende radars:** de Gemeente Schaarbeek is in gesprek met het Gewest om een beheersplan uit te werken voor een evenwichtige verdeling van de radars en dus van de controleplaatsen (vaste radar Haachtsesteenweg, trajectcontrole, regelmatigiger gebruikmaken van een gehuurde lidar ...).
7. **'Spaanse' verkeerslichten:** de gemeente Schaarbeek wil deze uittesten in de Kesselsstraat, waar geregeld snelheidsovertredingen en straatraces worden vastgesteld.
8. **Verlichting voor voetgangers:** in juni 2018 wordt een specifieke verlichting voor voetgangersoversteekplaatsen getest in de Koninklijke Sinte-Mariastraat (Athénée Verwée).
9. **Geoptimaliseerde communicatie:** de politiezone communiceert de resultaten van haar acties voortaan op haar website en ontwikkelt een contactpunt waar burgers terecht kunnen met hun vragen, klachten en/of opmerkingen met betrekking tot het verkeer.
10. **Burgerparticipatie:** de gemeente Schaarbeek wil alle burgers die bezorgd zijn om de verkeersveiligheid inlichten over de getroffen maatregelen en de resultaten ervan. Daarom heeft ze een Burgercomité voor verkeersveiligheid opgericht, dat een tot twee keer per jaar samenkomt.

"Overal in Brussel zien we een toename van de verkeersagressie. Dit fenomeen is niet beperkt tot Schaarbeek. Het is dus belangrijk om te zorgen voor een globale en multidisciplinaire aanpak. In die zin willen we onze inspanningen omtrent verkeersveiligheid doen opgaan in een samenwerking met de andere betrokken operatoren. We denken hierbij aan het Gewest en het Parket, maar ook aan de bevolking van de wijken en aan verenigingen", besluit Bernard Clerfayt.

ⁱ Zie strategische nota omtrent verkeersveiligheid in bijlage

ⁱⁱ Op basis van een vergelijking tussen de eerste 4 maanden van 2017 en van 2018