

Information pour la presse
Schaerbeek le 03 juillet 2017

Schaerbeek, les Comités de Quartiers et les habitants ont obtenu gain de cause sur les tunnels de la E40.

Jeudi passé le gouvernement bruxellois a finalement opté pour le réaménagement des tunnels Reyers, pour le scénario 4 via un art. 177 en précisant qu'une nouvelle enquête publique n'était pas nécessaire.

Ce scénario configure les 4 tunnels de liaison E40 moyenne ceinture à 1 bande de circulation. Et cela y compris le tunnel E40-Montgomery qui figurait encore à 2 bandes dans la demande de permis d'urbanisme.

« *Nous nous réjouissons de cette décision* », s'exclame Bernard Clerfayt, Bourgmestre de Schaerbeek. « *C'est ce que nous défendions comme thèse avec l'ensemble des comités de quartier et avec les riverains qui s'étaient mobilisés sur la question. La volonté est d'optimiser les aménagements de surface pour les modes actifs, piétons et cyclistes en particulier. Un bon aménagement était impossible autrement. Nous remercions le Gouvernement de nous avoir entendu. C'était également bien entendu ce que nous défendions lors de la commission de concertation et c'est ce que nous avons écrit au Ministre Pascal Smet le mois dernier* ».

La commune n'a pas encore reçu la décision officielle du gouvernement et ne peut donc pas présumer aujourd'hui des réponses aux autres demandes de la commune dans ce dossier complexe et qui dépassent le permis d'urbanisme lui-même