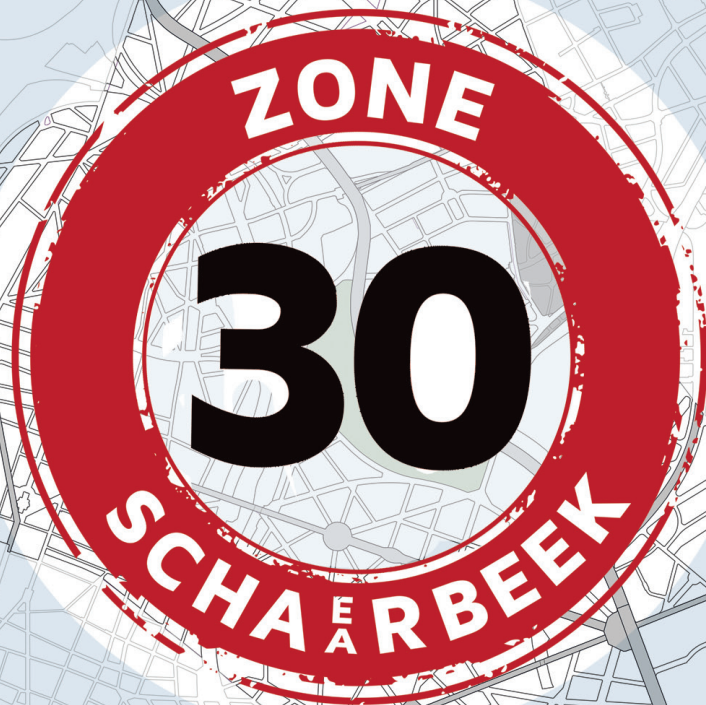


PLUS DE SÉCURITÉ ROUTIÈRE À SCHAERBEEK !



MEER VERKEERSVEILIGHEID IN SCHAARBEK!

A partir de septembre 2018, Schaerbeek est une zone 30 km/h.
Certains grands axes restent limités à 50 km/h. Pour en savoir plus : www.1030.be/zone30

Sinds september 2018 is Schaerbeek een zone 30 km/u.
Sommige hoofdwegen blijven beperkt tot 50 km/u. Voor meer informatie : www.1030.be/nl/zone30

Cette mesure a été adoptée dans le cadre de la note stratégique sécurité routière, votée à l'unanimité par le Conseil communal du 20 juin 2018 par les partis suivants: Liste du Bourgmestre, PS, Ecolo, MR, cdH et PTB.

Deze maatregel werd aangenomen in het kader van de strategische nota rond verkeersveiligheid, die unaniem werd goedgekeurd op de Gemeenteraad van 20 juni 2018 door de volgende partijen: Lijst Burgemeester, PS, Ecolo, MR, cdH en PTB.

À Schaerbeek, la sécurité routière est au cœur de nos préoccupations et nous souhaitons y apporter une réponse concrète !

À partir de septembre 2018, le 30km/h est généralisé sur le territoire de la commune de Schaerbeek et le 50km/h sera l'exception sur les grands axes régionaux principaux.

POURQUOI UNE ZONE 30 ?

- + **de sécurité routière** : grâce à la réduction de vitesse, le temps de réaction et la distance de freinage sont diminués, les accidents aussi !
- **de lésions corporelles et d'accidents mortels** : En cas d'accident avec un piéton ou un cycliste, à 30 km/h les blessures sont limitées et le risque de décès diminue pour atteindre 5% contre 45% à 50 km/h !
- + **de convivialité** : l'espace public redevient un lieu de vie où chaque usager a sa place
- **de pollution sonore** : baisser de 10km/h = 8% de pollution sonore en moins

Concrètement :

- La signalisation est adaptée à l'entrée de la zone 30 km/h
- Les marquages au sol « zone 30 » sont renforcés
- Des radars indicateurs de vitesse se multiplieront progressivement afin de rappeler la règle
- Des contrôles auront lieu par la zone de police



Verkeersveiligheid is een belangrijk vraagstuk in Schaerbeek, waarop we een concreet antwoord willen geven!

Sinds september 2018 wordt heel het Schaerbeekse grondgebied een zone 30; 50 km/u zal dan de uitzondering zijn op de grote gewestelijke verkeersassen.

WAAROM EEN ZONE 30?

- + **verkeersveiligheid**: een lagere snelheid zorgt voor een kortere reactietijd en remafstand en dus ook minder ongevallen!
- **lichamelijke letsels en dodelijke ongevallen**: bij 30 km/u leidt een aanrijding met een voetganger of fietser tot minder letsels en daalt het risico op overlijden van 45% naar 5%, in vergelijking met 50 km/u!
- + **gezelligheid**: de openbare ruimte wordt opnieuw een plek voor iedereen
- **geluidsoverlast**: 10 km/u trager = 8% minder geluidsoverlast

Concreet:

- De signalisatie is aangepast bij de ingang van de "zone 30"
- De wegmarkeringen «zone 30» zijn verbeterd
- Er zullen meer snelheidsindicatieborden die progressief worden geplaatst om u aan de regel te herinneren
- De politiezone zal daadwerkelijke controles houden