

22. Question de Monsieur Anton SCHUURMANS, conseiller communal, du 2 mars 2024 -- Vraag van de heer Anton SCHUURMANS, gemeenteraadslid, van 2 maart 2024.

Het onderhoud van de gemeentewegen en pleinen

In het mobiliteitsdebat focussen we vaak op grote mobiliteitsdiscussies. Even, zoniet nog belangrijker voor de verkeersveiligheid in Schaarbeek is evenwel het reguliere onderhoud van de weg. Inwoners klagen regelmatig dat ze een vraag tot onderhoud stellen en dat deze vragen helaas zonder gevolg blijven, zoals het schilderen van een zebrapad. Ook in een reeks maatregelen rond verkeersveiligheid in de Stephensonwijk staat de opfrissing van zebrapaden, bewegwijzering en markeringen vermeld. We mogen toch hopen dit soort opfrissingswerken behoren tot het reguliere basisonderhoud en geen bijzondere beslissingen van het college behoeven.

Vandaar mijn vragen aan het college:

- Om de hoeveel tijd worden zebrapaden geschilderd? Heeft de gemeente zicht op het aantal zebrapaden dat dit jaar in slechte staat verkeren en wanneer worden deze geschilderd?
- Hoeveel boordstenen werden dit jaar verlaagd aan oversteekplaatsen voor voetgangers? Hoeveel oversteenplaatsen zijn er nog zonder boordsteen?
- Hoeveel zebrapaden werden uitgerust met blindegeleidetegels en hoeveel % van de zebrapaden heeft deze tegels vandaag?
- Hoe onderhoudt de gemeente de voetpaden en trottoirs? Bestaat er een beleid om losliggende of ontbrekende stoeptegels proactief vast te leggen of te vervangen?
- Hoeveel kilometer wegen en straten verkeren in slechte staat in Schaarbeek? Hoeveel kilometer wegen en straten zal de gemeente dit jaar asfalteren?
- De gemeente had een asfaltplan in 2018. Werd dat plan intussen ge-updated? Kan een kopie van het actuele asfaltplan bezorgd worden? Indien er geen update was van het asfaltplan, wordt er een update voorzien?
- Hoe volgt de gemeente meldingen op van putten in de weg? Hoeveel meldingen komen binnen via gemeentelijke kanalen en hoeveel via FIX MY STREET? Worden al deze meldingen opgevolgd en binnen welke termijn worden herstellingen uitgevoerd?
- Worden paaltjes, verkeersborden, weggeleiders, ea die beschadigd zijn, bijvoorbeeld na een aanrijding, regelmatig vervangen? Kan u aangeven hoe de gemeente dit systematisch doet? Om hoeveel vervangen elementen gaat het per jaar?
- Is het budget voor wegenonderhoud en het personeel dat ter beschikking staat voldoende om alle noodzakelijke onderhoud en herstellingen van wegen te doen?

Réponse :

Naar aanleiding van uw schriftelijke vraag aan het Collège van Burgemeester and Schepenen over het onderhoud van de wegen, vindt u hieronder ons antwoord:

Om de hoeveel tijd worden zebrapaden geschilderd? Heeft de gemeente zicht op het aantal zebrapaden dat dit jaar in slechte staat verkeren en wanneer worden deze geschilderd?

De zebrapaden die in thermoplastiek zijn uitgevoerd, worden om de 3 à 7 jaar opgefrist, afhankelijk de slijtage. Deze die in wegenvers zijn uitgevoerd, hebben een jaarlijkse of tweejaarlijkse opfrissing nodig. Elk jaar zijn er gemiddeld een 100-tal oversteekplaatsen die moeten worden opgefrist. Deze werken worden uitgevoerd van zodra de weersomstandigheden het toelaten (tussen maart en oktober).

Hoeveel boordstenen werden dit jaar verlaagd aan oversteekplaatsen voor voetgangers? Hoeveel oversteenplaatsen zijn er nog zonder boordsteen?

Er werden ter hoogte van een 10-tal oversteekplaatsen boordstenen verlaagd. Wij beschikken niet over een inventaris van de niet-verlaagde boordstenen t.h.v. de oversteekplaatsen, maar wij vermoeden dat 95% van de oversteekplaatsen daarover beschikt.

✚ Hoeveel zebrapaden werden uitgerust met blindegeleidetegels en hoeveel % van de zebrapaden heeft deze tegels vandaag?

Er werden ter hoogte van 6 oversteekplaatsen blindegeleidetegels aangelegd. Wij beschikken niet over een inventaris maar ter hoogte van de oversteekplaatsen waar zo'n tegels niet aanwezig zijn, zullen deze wel worden aangebracht binnen de 5 volgende jaren (voornamelijk in het kader van een volledige heraanleg van het voetpad).

✚ Hoe onderhoudt de gemeente de voetpaden en trottoirs? Bestaat er een beleid om losliggende of ontbrekende stoeptegels proactief vast te leggen of te vervangen?

De gemeente heeft een voetpadenplan opgesteld dat ons toelaat om de volledige vernieuwing van de voetpaden te plannen. De voetpaden die zich in slechte staat bevinden en waar dus ook de meeste herschraapingen nodig zijn, worden natuurlijk eerst ingepland. Een coördinatie van de werken wordt gelanceerd wat de mogelijkheid geeft aan de nutsbedrijven zoals Sibelga, Vivaqua en telecom om hun installaties gelijktijdig te vernieuwen. Zo vermijden we het steeds heropenen van de vernieuwde voetpaden. Wat het regulier onderhoud en de lokale herstellingen van de voetpaden betreft, vertrouwen we op de meldingen die we ontvangen via verschillende kanalen zoals FixMyStreet, e-mails, oproepen, eigen waarnemingen, enz. Bij ontvangst van een melding van een beschadigd trottoir, is het onze prioriteit om zo snel mogelijk in te grijpen en de noodzakelijke reparaties uit te voeren. Maar door het grote succes van FMS de laatste jaren, hebben wij enige achterstand opgelopen. Om beter aan deze behoeften te voldoen, hebben we onlangs een overheidsopdracht gelanceerd onder de benaming PIV/KWI (Petits interventions de voirie/ kleine weginterventies). Met dit contract kunnen we de achterstand van de afgelopen maanden op het gebied van trottoironderhoud inhalen en de noodzakelijke herstellingen efficiënter uitvoeren.

✚ Hoeveel kilometer wegen en straten verkeren in slechte staat in Schaarbeek? Hoeveel kilometer wegen en straten zal de gemeente dit jaar asfalteren?

Van de 90 km gemeentelijke wegen bevindt zich ongeveer 6,5 km in slechte staat. Deze zullen binnen de 5 jaar worden vernieuwd. De nog eens 6,5 km voetpaden die zich in minder goede staat bevinden zullen binnen de 5 daarop volgende jaren worden vernieuwd.

In 2023 zijn ongeveer 1,3 km wegen geasfalteerd.

✚ De gemeente had een asfaltplan in 2018. Wordt dat plan intussen ge-updated? Kan een kopie van het actuele asfaltplan bezorgd worden? Indien er geen update was van het asfaltplan, wordt er een update voorzien?

De update is aan de gang. De nieuwe plaatsbeschrijving is afgelopen. Er rest nu nog het plan aan te passen. Dit wordt in de loop van de maand april/mei in orde gebracht. Een kopie kan u worden bezorgd.

✚ Hoe volgt de gemeente meldingen op van putten in de weg? Hoeveel meldingen komen binnen via gemeentelijke kanalen en hoeveel via FIX MY STREET? Worden al deze meldingen opgevolgd en binnen welke termijn worden herstellingen uitgevoerd?

De putten, ook wel 'kippenesten' genoemd, worden zo snel mogelijk hersteld na het opmerken ervan of een melding. Deze putten ontstaan vooral in de winter tijdens of na een vriesperiode (wat deze winter niet echt het geval was) of tijdens en na een lange periode van regen (zoals we deze helaas deze herfst en winter wel hebben gekend en nog steeds aan de gang is). Herstellingen op een nat wegdek zijn weinig efficiënt en dus zullen er gedurende een bepaalde periode wel een aantal putten terug te vinden zijn. De diepste en gevaarlijkste worden wel heel snel behandeld, ook al moeten die meerdere malen hersteld worden op een paar maanden tijd. We krijgen zo'n 20-tal meldingen per maand binnen via FMS, nog andere via andere communicatiekanalen.

✚ Worden paaltjes, verkeersborden, weggeleiders, ea die beschadigd zijn, bijvoorbeeld na een aanrijding, regelmatig vervangen? Kan u aangeven hoe de gemeente dit systematisch doet? Om hoeveel vervangen elementen gaat het per jaar?

Al deze elementen worden systematisch vervangen van zodra dit wordt opgemerkt of gemeld. Hier is een heel snelle reactie gegarandeerd. In de meeste gevallen zijn die binnen de 2 dagen vervangen of hersteld. Er zijn zo'n 100-tal interventies per jaar nodig.

✚ Is het budget voor wegenonderhoud en het personeel dat ter beschikking staat voldoende om alle noodzakelijke onderhoud en herstellingen van wegen te doen?

Ja.

Dit zijn de punten die we onder uw aandacht wilden brengen.