

24. Question de Anton SCHUURMANS, conseiller communal, du 14 mars 2024 -- Vraag van de heer Anton SCHUURMANS, gemeenteraadslid, van 14 mars 2024.

Foutparkeren en het gebruik van gemeentelijke administratieve sancties

Uit de cijfers van 2022 en 2023 blijkt dat het aantal vastgestelde parkeerovertradingen in Schaarbeek, onder meer door de fietsbrigade, fors zijn teruggelopen ten opzichte van 2020 en 2021. Onder meer de noodzaak om meer politiecapaciteit in te zetten in de Noordwijk wordt aangehaald als reden.

De wetgever creëerde evenwel mogelijkheden om vaststellingen ook te laten doen door andere gemachtigde ambtenaren dan politieagenten via de wetgeving op de gemeentelijke administratieve sancties (GAS). Zo kan de vaststellingsbevoegdheid eveneens gedelegeerd worden aan gemeenschaps- en parkeerswachters.

Schaarbeek is één van de gemeenten die samenwerkt met Parking.Brussels. Parking.brussels voerde in 2022 een analyse uit voor de gemeente Jette¹ over de inzet van GAS om inbreuken tegen de regels rond stilstaan en parkeren te bestraffen in gemeenten. Bovendien werd in de beheersovereenkomst met parking.brussels opgenomen dat de gemeenten de controle op parkeerovertradingen die tot een GAS-sanctie kunnen leiden, kunnen delegeren aan Parking.Brussels. Ook de gemeente Elsene vaardigde reeds een reglement uit waarbij Parking.brussels in bepaalde zones parkeerovertradingen kan vaststellen², maakte daarover een overeenkomst met Parking.Brussels en sloot daarover een protocolakkoord met het parket.³ Kortom, Parking.Brussels is beschikbaar in opdracht van gemeenten ook de handhaving van parkeerregels voor haar rekening te nemen.

Concreet kan dus ook de gemeente Schaarbeek beslissen om de vaststelling van overtradingen te delegeren aan gemachtigde medewerkers van het parkeeragentschap. Deze stellen de parkeerovertradingen vast en bezorgen de vaststelling aan de sanctionerende ambtenaar van de gemeente, conform de GAS-regelgeving en reglementering. De overtradingen kunnen door het agentschap worden vastgesteld tijdens de rondes te voet van de parkeerswachters, in het kader van specifieke opdrachten voor bepaalde afgebakende zones (bv schoolomgeving) of, op middellange termijn na nodige technische aanpassingen, door de scancar. Daarnaast kan de gemeente afspraken maken over de uitwisseling van gegevens, de te gebruiken IT-toepassingen en het percentage dat de gemeente betaalt aan Parking.Brussels per vastgestelde overtrading voor de dienstverlening van het agentschap.

Dit lijkt me een prima oplossing om enerzijds de politiezone Brussel Noord te ontlasten en anderzijds toch de handhaving van de parkeerregels te garanderen. Parking.Brussels zou in deze oplossing op maandbasis 1.000 tot 1.500 vaststellingen kunnen doen en per vaststelling een dienstverleningsvergoeding kunnen ontvangen. Het saldo van de opbrengsten van de boetes, na aftrek van de dienstverleningsvergoeding van Parking.Brussels, kan bovendien verder geïnvesteerd worden in verkeersveiligheid.

Als we rekenen op een servicevergoeding van 40% voor Parking.Brussels, zou dit à rato van tot 15.000 vaststellingen per jaar en boetes die tussen de 58 en de 116 euro liggen, voor de gemeente een extra budget voor verkeersveiligheid kunnen opleveren van 626.400 tot 939.600 euro. Dit kan dan een budget zijn dat jaarlijks gaat naar het op te stellen verkeersactieplan van de gemeente.

Vandaar mijn vragen aan het college:

- Is de gemeente bereid om parkeerswachters van Parking.Brussels de mogelijkheid te geven om de parkeerregels te handhaven door hen machtiging te geven om parkeerovertradingen vast te laten stellen in het kader van de GAS-wetgeving?
- Indien positief op vraag 1, welke stappen zet het College daartoe in de komende maanden om tot een overeenkomst te komen met Parking.Brussels qua overeenkomst, qua reglement dat aan de gemeenteraad wordt voorgelegd en qua protocolakkoord dat met het parket wordt gesloten?
- Is het College bereid om de opbrengst van de administratieve boetes integraal te investeren in verkeersveiligheid (preventie, campagne, infrastructuur)?

Réponse :

We hebben uw schriftelijke vraag van 14 maart 2024 goed ontvangen. Gelieve hieronder de antwoorden te lezen.

In Elsene ziet parking.brussels toe op de naleving van de autoluwe zone ingericht op de Elsensesteenweg. In deze ZAL (= zone à accès limité), en enkel daar, stellen zij inbreuken vast volgens het reglementair kader van de GAS-boetes.

Illegaal parkeren wordt door het agentschap parking.brussels (nog) niet bestraft; ook niet in Jette noch in Elsene.

Parking.brussels heeft wel een studie gelanceerd met betrekking tot GAS-boetes en over de toekomstige mogelijkheid om vaststellingen te doen. Eind vorig jaar werd deze algemene studie voorgelegd aan de Raad van Bestuur van het agentschap die het licht op groen zette voor de uitvoering van een project.

De lancering van zo'n project vraagt voorafgaandelijke een gedetailleerd kaartenbestand. Zo'n database, genaamd polygonisatie, brengt het hele Brussels Hoofdstedelijk Gewest in kaart en identificeert bijvoorbeeld locatie X als oversteekplaats voor voetgangers en locatie Y als tramhalte. Dat is momenteel in ontwikkeling. Polygonisatie is nodig vooraleer een scanvoertuig kan ingezet worden voor overtredingen. Parking.brussels is overtuigd van de relevantie van dit project maar kan nog geen deadline geven voor de implementatie ervan.

Als gemeente Schaarbeek hebben we ons kandidaat gesteld om eventuele pilootprojecten of testfasen uit te voeren.

Wij hopen dat wij uw vragen hiermee hebben beantwoord.