

**17. Question de Monsieur Arnaud Verstraete, conseiller communal, du 24 septembre 2019 --
Vraag van de heer Arnaud Verstraete, gemeenteraadslid, van 24 september 2019.**

Met het oog op de opvolging van de uitvoering van het bestuursakkoord, wil ik graag meer te weten komen over de concrete realisaties van het Schaarbeekse fietsbeleid.

1. Hoeveel km fietsinfrastructuur werd in de afgelopen jaren aangelegd? Graag onderscheid maken tussen fietsstraten, afgescheiden fietspaden, aanliggende fietspaden, fietssuggestiestroken, ...
2. Hoeveel bijkomende km fietsinfrastructuur zijn vandaag voorzien in concrete plannen en collegebeslissingen? Graag onderscheid maken tussen fietsstraten, afgescheiden fietspaden, aanliggende fietspaden, fietssuggestiestroken, ...
3. Hoeveel fietsbogen en fietsboxen werden er in de afgelopen jaren geplaatst?
4. Hoeveel bijkomende fietsbogen en fietsboxen zijn vandaag voorzien in concrete plannen en collegebeslissingen?

Antwoord

De huidige meerderheid in Schaarbeek heeft zich bij aanvang van de legislatuur geëngageerd om in te zetten op een vlotte mobiliteit via verschillende maatregelen: invoering zone 30, het STOP-principe, ons inschrijven in het Good Move plan van het Gewest,...

In het verkeer geven we voorrang aan de actieve modi. Uw vragen zijn dan ook heel pertinent.

Op sommige van uw vragen kan ik alvast vandaag antwoorden.

Hoeveel fietsbogen en fietsboxen werden er in de afgelopen jaren geplaatst?

Jaarlijks voorziet de gemeente om 10 fietsboxen te plaatsen. Dit jaar werd dit aantal verdubbeld. Daarmee komen we in Schaarbeek op dit moment uit bij zo'n 55 geplaatste of tegen het einde van het jaar geplaatste fietsboxen. (volgens collegebeslissing)

Voor de fietsbogen staat het cijfer aan het einde van 2018 op 410. Meer specifiek werden 100 geplaatst in 2016, 117 in 2017 en 193 in 2018. Cijfers voor 2019 worden nog opgemaakt.

Hoeveel bijkomende fietsbogen en fietsboxen zijn vandaag voorzien in concrete plannen en collegebeslissingen?

Er zijn 50 bijkomende fietsboxen voorzien via de projectoproep Bikes in Brussels en met subsidies van de Koning Boudewijn Stichting. Deze zullen in de loop van 2020 en 2021 geplaatst worden.

Meer informatie over plannen en antwoorden op uw overige vragen vergen de inbreng van uiteenlopende diensten. Onze diensten hebben meer tijd nodig om alle elementen samen te leggen, teneinde u een correct antwoord te kunnen verschaffen.

Vóór de gemeenteraad van 27 november mag u een volledig antwoord op al uw vragen van mij verwachten.