

24. Question de Monsieur Arnaud Verstraete, conseiller communal, du 21 octobre 2019 --
Vraag van de heer Arnaud Verstraete, gemeenteraadslid, van 21 oktober 2019.

Illegaal parkeren en stilstaan op schaarbeekse wegen.

Afgelopen zaterdag werd een brandweerwagen ernstig gehinderd bij een interventie, door een aantal illegaal geparkeerde wagens. Volgens de media werden de meeste wagens spontaan verplaatst door de buurtbewoners, maar moest er voor 2 wagens de politie bij gehaald worden.

Gelukkig had de brandweer ook een andere interventiewagen gestuurd, langs een andere weg, wat een standaardprocedure is.

Dit voorval is gelukkig zonder veel erg afgelopen, maar brengt wel een ernstig probleem aan het licht. Niet alleen hulpdiensten, maar ook openbaar vervoer, fietsers en andere weggebruikers worden dagelijks gehinderd door mensen die illegaal parkeren of stilstaan.

Er is in Schaarbeek een gebruik ontstaan om illegaal te parkeren en dan een papiertje met gsm nummer achter de voorruit te laten. Blijkbaar treedt de politie vaak op met een aanmaning, heel zelden met een pv.

Wild parkeren staat nochtans in de top 5 van meest geciteerde buurtproblemen bij veiligheidsenquête.

Illegaal parkeren en stilstaan is helaas schering en inslag in Schaarbeek. Bewoners met een bewonerskaart hebben vaak het gevoel "ik heb recht op een plaats, maar er is er geen, dus ik doe dit maar"... vaak zonder het te willen of te beseffen creëren ze gevaarlijke situaties.

Mijn vragen

- Welke maatregelen treft het college naar aanleiding van dit voorval, om het aantal illegaal geparkeerde en stilstaande wagens drastisch terug te dringen ?
- Hoeveel parkeerkaarten (bewonerskaarten) zijn er in omloop in verhouding tot het aantal plaatsen ?
- Ervaringen in politiezone Brussel Hoofdstad leren dat een fietsbrigade een groot verschil kan maken op dit vlak. Wordt de fietsbrigade in de komende weken en maanden ook daarvoor ingezet ?
- Welke instructies krijgen de politiediensten mbt illegaal parkeren ? Hoeveel pv's zijn er in het afgelopen jaar opgesteld voor illegaal stilstaan of parkeren ? Is daar een evolutie te zien tav voorbije jaren ?

Antwoord

Ik heb uw schriftelijke vraag goed ontvangen. De gebeurtenissen in de Josafatstraat zijn absoluut onaanvaardbaar en brengen het leven van onze bewoners in gevaar.

1. Gemeentelijke maatregelen en instructies van de politiediensten

De strijd tegen illegaal parkeren vergt permanente inspanning om het gedrag van de bestuurders te doen veranderen. De gemeentelijke diensten en de politie werken hand in hand om deze doelstelling te bereiken. De gemeentelijke wegen worden heringericht om het parkeren op illegale plekken

onmogelijk te maken: plaatsen van paaltjes om brede stoepen te beschermen, fietsbogen in de zones van 5 meter vóór de zebrapaden...

Maar het is natuurlijk onmogelijk te voorkomen dat oneerbiedige bestuurders langs de stoepen parkeren. Daarvoor zal de politiezone extra aandacht aan deze thematiek besteden. Operationele diensten worden ingericht tot problematische en prioritaire assen, terwijl het personeel van alle operationele diensten als instructie krijgt om verkeersovertredingen (o.a. illegaal en gevaarlijk parkeren) te bestraffen. Bovendien zijn sommige patrouilles dagelijks op deze problematiek georiënteerd.

Het gevolg hiervan: het aantal vaststellingen tussen 2017 en 2018 is fors gestegen is. De tendens bevestigt zich in 2019.

Januari tot augustus	2017	2018	2019
Parkeren	14539	18748	19004
Evolutie		28,9%	1,4%

2. Parkeerkaarten en parkeerplaatsen

Volgens het Gemeentelijk Parkeeractieplan (goedgekeurd door het Gemeenteraad van juni 2016) zijn er in Schaarbeek 25.285 parkeerplaatsen op de openbare weg. (Ter informatie: de gemeente telt ongeveer 25.000 parkeerplaatsen buiten de openbare weg. Sommige bewoners die over een privéplaats beschikken hebben ook een bewonerskaart voor het parkeren tijdens hun verplaatsingen in de gemeente.) Voor 2018 werden er 29.655 bewonerskaarten en 4.161 professionele parkeerkaarten afgegeven.

3. Actie van de fietsbrigade rond illegaal parkeren

Ten eerste moeten we benadrukken dat de fietsbrigade actief is op alle aspecten van verkeersveiligheid: gordeldracht, kindersitje, straten met eenrichtingsverkeer, enz. Maar het illegaal parkeren is ook een punt die veel aandacht krijgt: 42% van de vastgestelde overtredingen tussen juli en september hebben met parkeren te maken, voor een totaal van 1.027 overtredingen. De politieagenten van de fietsbrigade geven extra aandacht aan de parkeersituaties die actieve modi in gevaar brengen.

Ik wil u oprecht garanderen dat deze thematiek prioritair voor ons blijft. Wij hopen dat onze acties een mentaliteitsverandering van de bestuurders zullen teweegbrengen.

Ik hoop u van dienst te zijn geweest en bedank u voor uw aandacht.