

**6. Question de Monsieur Emin ÖZKARA, conseiller communal, du 29 septembre 2017 --
Vraag van de heer Emin ÖZKARA, gemeenteraadslid, van 29 september 2017.**

Les parkings intelligents

Le concept de parking intelligent a fait son apparition des deux communes wallonnes (La Louvière et Saint-Ghislain). Déjà répandu dans plusieurs communes flamandes, le concept de parkings intelligents entend répondre aux problèmes du manque de places de stationnement ainsi qu'au phénomène de voitures-ventouses auxquelles de nombreuses communes sont confrontées. Basé sur le concept de « Shop&Go », ces parkings offrent la possibilité de se garer gratuitement pour une période pré-définie selon les communes. Passé cette période, un capteur ancré dans le sol détecte l'infraction qui est directement signalée aux agents verbalisateurs via une plateforme « Flow Control » sur smartphone.

Développé par Be-Mobile, une filiale de Proximus, une douzaine de ville ont déjà été séduites par ce concept et ont décidé de l'expérimenter sur leur territoire¹.

Je souhaiterais vous poser les questions suivantes :

1. Le concept de parking intelligent est-il à l'étude ou en test dans notre commune ?
2. Des citoyens, des commerçants ou un service communal vous ont-ils fait part de leur intérêt pour l'installation de tel dispositif ?

Réponse

Nous avons bien pris connaissance de votre question écrite concernant les parkings intelligents.

La Commune de Schaerbeek est effectivement en perpétuelle recherche de moyens technologiques permettant d'optimiser le contrôle du stationnement, ainsi que l'efficacité de ce dernier. C'est dans cette optique que nous avons décidé depuis quelque temps de passer à un contrôle dématérialisé, via l'introduction de la plaque d'immatriculation dans les horodateurs des zones rouges. Les agents de contrôle peuvent donc savoir à tout moment si un véhicule en stationnement possède le droit de stationnement nécessaire, en comparant les plaques d'immatriculation présentés dans la rue avec les bases de données constituées par les horodateurs.

Le contrôle du stationnement a également gagné en efficacité grâce à l'arrivée de la *scan car*, qui identifie en un seul passage dans la rue les véhicules qui ne sont pas en ordre.

La technique retenue par La Louvière et Saint Ghislain a été envisagée par Schaerbeek. Mais elle exigeait d'ouvrir tous les trottoirs pour y placer des capteurs, ce qui représentait un coût important. Rappelons que Schaerbeek offre également un quart d'heure de stationnement gratuit dans les zones rouges (commerçantes), pour lequel un ticket peut être obtenu à l'horodateur.

Le choix technologique posé à Schaerbeek n'est donc pas le même que celui posé par La Louvière ou Saint Ghislain. Cependant, il vise également à faciliter et à rendre plus efficace le contrôle du stationnement.