

ORDONNANCE DE POLICE



Le Collège des Bourgmestre et Échevins,

Vu le Code de la route, adopté par l'Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu les articles 130 bis et 135, §2 de la Nouvelle loi communale ;

Considérant que, aux termes de l'article 130 bis de la Nouvelle loi communale, le Collège des Bourgmestre et Échevins est spécialement chargé de l'adoption des Ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière;

Considérant que, aux termes de l'article 135 §2 de la Nouvelle loi communale, les communes ont pour mission de faire jouir les habitants des avantages d'une bonne police, notamment de la propreté, de la salubrité, de la sûreté et de la tranquillité dans les rues, lieux et édifices publics ;

Considérant la proposition de la Ministre régionale de la mobilité de la Région de Bruxelles-Capitale de collaborer à la mise en œuvre des mesures temporaires visant à donner plus de place aux piétons, cyclistes et joggeurs dans l'espace public dans le cadre du respect des distances sociales exigées par le gouvernement fédéral dans le cadre de la crise du Covid 19 ;

Considérant qu'il est nécessaire d'accompagner les mesures de confinement et de déconfinement progressif en adoptant des mesures de circulation temporaire permettant de garantir un espace suffisant et un accès sécurisé au territoire de la commune de Schaerbeek pour un grand nombre de cyclistes et de piétons;

Considérant que l'avenue Voltaire, l'avenue Paul Deschanel et l'avenue des Azalées et l'avenue Général Eisenhower, situées sur le territoire de la Commune de Schaerbeek, sont des axes importants situés autour et donnant accès au Parc Josaphat, très fréquenté par les schaerbeekois ;

Considérant que les avenues susvisées sont des axes à privilégier pour mettre en place les mesures temporaires de circulation proposées par la Ministre régionale de la mobilité, sur le territoire de la Commune de Schaerbeek ;

Considérant qu'il appartient au Collège des Bourgmestre et Échevins de prendre les mesures nécessaires pour aménager temporairement le passage dans les rues susvisées,

ORDONNE :

Article 1. – Les traversées de la berme centrale de l'avenue Voltaire et l'avenue Paul Deschanel sont temporairement fermées à la circulation et au stationnement de tous les véhicules automoteurs, en vue de garantir un cheminement piéton sécurisé et continu le long de la berme centrale.

Les traversées fermées de la berme centrale sont indiquées sur le plan en annexe, approuvé par le Collège.

Article 2. – La mesure visée à l'article 1^{er} sera matérialisée par des barrières Nadar.

Le service Voirie est chargé de mettre en place le dispositif susvisé.

Article 3. – L’avenue des Azalées est temporairement transformée en zone résidentielle, au sens de l’article 22bis du Code de la route.

La circulation est maintenue en double sens, avec un cul de sac au bout de l’avenue des azalées côté pont. Le stationnement est maintenu aux emplacements habituels.

Article 4. – La mesure visée à l’article 3, alinéa 1^{er} sera matérialisée d’une part, au niveau du Pont du chemin de fer par la pose de bac de fleurs à travers les deux bandes de circulation et d’autre part, de chaque côté de l’avenue des Azalées, rue Fontaine d’amour, rue des Pâquerettes, par les panneaux de signalisation F12a et F12b.

Le panneau F45 sera placé à l’extrémité de l’avenue des Azalées, à son intersection avec l’avenue Général Eisenhower.

Article 5. – La circulation sur l’avenue Général Eisenhower est temporairement à sens unique depuis le carrefour avec l’avenue des Azalées jusqu’au carrefour du square Delaunay.

Le stationnement sur l’avenue Général Eisenhower est autorisé de chaque côté de ce sens unique.

La zone de stationnement côté parc est décalée temporairement permettant l’organisation d’un chemin réservé aux piétons et aux cyclistes le long de la bordure de la manière dessinée sur le plan annexé à la présente Ordonnance.

Article 6. – La mesure visée à l’article 5 sera matérialisée par le panneau de signalisation D10 sur la bande de circulation réservée aux piétons et cyclistes dans le sens de circulation depuis l’avenue Chazal vers l’avenue des Azalées.

Dans l’autre sens, la mesure sera signalée par un panneau de signalisation C1 du côté de l’avenue Chazal et d’un F19 au carrefour de l’avenue Général Eisenhower et de l’avenue des Azalées.

Article 7. - La latérale du boulevard Lambermont entre l’avenue Louis Bertrand et l’avenue Chazal sera temporairement transformée en zone réservée aux piétons et aux cyclistes.

L’accès aux serres communales et à l’habitation situées dans le Parc Josaphat (livraisons – véhicules communaux et personnel communal) est autorisé.

Article 8. – La mesure visée à l’article 7 sera matérialisée par le panneau F99.

Article 9. – Les mesures visées aux articles 1^{er}, 3, 5 et 7 sont représentées sur le plan annexé à la présente Ordonnance.

Article 10. – Les mesures visées aux articles 1^{er}, 3, 5 et 7 de la présente Ordonnance sont d’application à partir du mardi 5 mai jusqu’au dimanche 30 juin 2020.

Le Collège se réserve le droit de raccourcir la période susvisée.

Article 11. – La police locale est chargée de l'exécution de la présente Ordonnance et habilitée à en poursuivre l'exécution forcée.

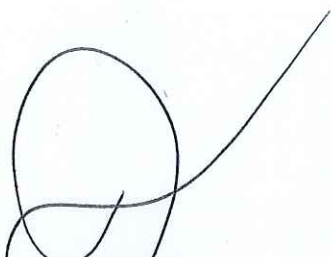
Article 12. – La présente Ordonnance sera affichée aux valves de l'administration communale ainsi que sur le site internet de la Commune de Schaerbeek.

Elle sera également affichée, par le service Voirie, sur les barrières Nadar visées à l'article 1^{er}.

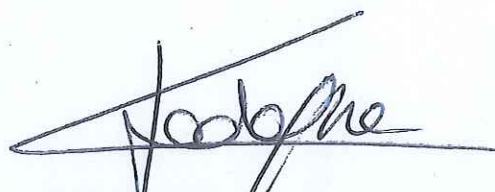
Article 13. – Conformément à l'article 19, al. 2 des Lois coordonnées sur le Conseil d'État, la présente Ordonnance peut faire l'objet d'un recours par requête au Conseil d'État (sis rue de la Science 33 à 1040 Bruxelles), dans un délai de 60 jours à dater de sa publication.

Schaerbeek, le 4 mai 2020

LE COLLEGE DES BOURGMESTRE ET ÉCHEVINS

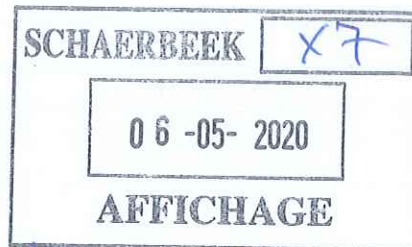


David NEUPREZ
Secrétaire communal



Cécile JODOGNE
Bourgmestre f.f.

POLITIEVERORDENING



Het college van burgemeester en schepenen,

Gelet op het Verkeersreglement, aangenomen bij koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de artikelen 130 bis en 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen, op grond van artikel 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet belast is met de goedkeuring van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Overwegende dat, op grond van artikel 135 §2 van de Nieuwe Gemeentewet, de gemeenten tot taak hebben te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen;

Gelet op het voorstel van de gewestelijke minister van Mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om mee te werken aan de invoering van tijdelijke maatregelen waarbij meer ruimte gegeven wordt aan de voetgangers, fietsers en joggers in de openbare ruimte in het kader van de naleving van de socialeafstandsmaatregelen opgelegd door de federale regering in het kader van Covid-19;

Overwegende dat de inperkingsmaatregelen en de maatregelen aangaande de geleidelijke afbouw van de lockdown vergezeld moeten zijn van tijdelijke verkeersmaatregelen waarbij voldoende ruimte en een veilige toegang tot de gemeente Schaerbeek voor een groot aantal voetgangers en fietsers verzekerd wordt;

Overwegende dat de Voltairelaan, de Paul Deschanellaan en de Azalealaan en de Generaal Eisenhowerlaan op het grondgebied van de gemeente Schaerbeek belangrijke assen vormen rond en toegang geven tot het door de Schaarbekenaren druk bezochte Josaphatpark;

Overwegende dat voor de gezegde lanen tijdelijke verkeersmaatregelen moeten ingevoerd worden, voorgesteld door de gewestelijke minister van Mobiliteit, op het grondgebied van de gemeente Schaerbeek;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen bevoegd is om de maatregelen te nemen die nodig zijn voor de tijdelijke inrichting van de doorgang in gezegde straten,

BEVEELT:

Artikel 1. – De doorsteken van de middenberm van de Voltairelaan en de Paul Deschanellaan zijn tijdelijk voor het verkeer en parkeren gesloten voor alle gemotoriseerde voertuigen om zo voor de voetgangers een veilig en ononderbroken traject langs de middenberm te verzekeren.

De gesloten doorsteken van de middenberm zijn aangeduid op bijgevoegd plan dat door het college goedgekeurd is.

Artikel 2. – De maatregel bedoeld in artikel 1 zal gematerialiseerd worden aan de hand van dranghekken.

De dienst Wegen is belast met het plaatsen van de dranghekken.

Artikel 3. – De Azalealaan wordt tijdelijk een woonerf in de zin van artikel 22bis van het Verkeersreglement.

Het verkeer in beide richtingen blijft behouden, doodlopend verderop in de laan aan de kant van de brug. Parkeren op de gewoonlijke parkeerplaatsen blijft mogelijk.

Artikel 4. – De maatregel bedoeld in artikel 3, lid 1 zal gematerialiseerd worden, enerzijds door het plaatsen ter hoogte van de spoorwegbrug van bloembakken over de twee rijstroken en anderzijds, langs elke kant van de Azalealaan, de Minnebronstraat, de Madeliefjesstraat van de aanwijzingsborden F12a en F12b.

Het bord F45 zal geplaatst worden aan het einde van de Azalealaan, aan de kruising met de Generaal Eisenhowerlaan.

Artikel 5. – Het verkeer op de Generaal Eisenhowerlaan wordt tijdelijk eenrichtingsverkeer vanaf het kruispunt met de Azalealaan tot aan het kruispunt van de Delaunaysquare.

Parkeren in de Generaal Eisenhowerlaan is toegestaan langs elke kant van deze eenrichting.

De parkeerzone aan de parkzijde is tijdelijk verplaatst om zo een strook te voorzien voor de voetgangers en de fietsers langs de rand op de wijze zoals getekend op het plan dat aan deze verordening gehecht is.

Artikel 6. – De maatregel bedoeld in artikel 5 zal gematerialiseerd worden door het aanwijzingsbord D10 op de rijstrook voorbehouden voor de voetgangers en fietsers in de verkeersrichting vanaf de Chazallaan naar de Azalealaan.

In de andere richting zal de maatregel aangekondigd worden door een aanwijzingsbord C1 aan de kant van de Chazallaan en een aanwijzingsbord F19 op het kruispunt van de Generaal Eisenhowerlaan en de Azalealaan.

Artikel 7. – De ventweg van de Lambermontlaan tussen de Louis Bertrandlaan en de Chazallaan zal tijdelijk ingericht worden als zone voor voetgangers en fietsers.

De toegang tot de gemeentelijke serres en de woning in het Josaphatpark (leveringen – voertuigen en personeel van de gemeente) is toegestaan.

Artikel 8. – De maatregel bedoeld in artikel 7 zal gematerialiseerd worden door het plaatsen van het aanwijzingsbord F99.

Artikel 9. – De maatregelen bedoeld in de artikelen 1, 3, 5 en 7 zullen weergegeven worden op het plan dat aan deze verordening gehecht is.

Artikel 10. – De maatregelen bedoeld in de artikelen 1, 3, 5 en 7 van deze verordening zijn van toepassing vanaf 5 mei 2020 tot zondag 30 juni 2020.

Het college behoudt zich het recht voor deze periode in te korten.

Artikel 11. – De lokale politie is belast met de uitvoering van deze verordening en is bevoegd de gedwongen uitvoering ervan te vorderen.

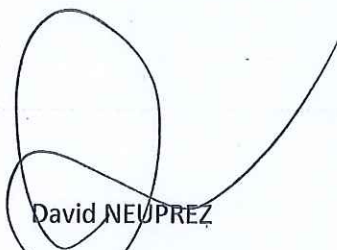
Artikel 12. – Deze verordening zal aangebracht worden op het mededelingenbord van het gemeentebestuur en op de website van de gemeente Schaarbeek.

De verordening zal door de dienst Wegen ook aangebracht worden op de dranghekken vermeld in artikel 1.

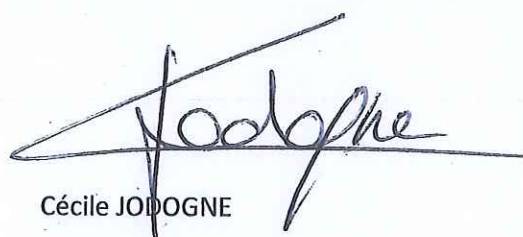
Artikel 13. – Overeenkomstig artikel 19, lid 2 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan deze verordening het voorwerp zijn van een beroep bij verzoekschrift bij de Raad van State (gelegen te 1040 Brussel, Wetenschapsstraat 33) in te stellen binnen een termijn van 60 dagen na de publicatie ervan.

Schaarbeek, 4 mei 2020

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN



David NEUPREZ
Gemeentesecretaris



Cécile JODOGNE
Burgemeester wvd