

EXTRAIT du Registre aux Délibérations du COLLEGE COMMUNAL de SCHAERBEEK  
UITTREKSEL uit het Notulenboek van het COLLEGE van SCHAARBEEK

Séance du 02 février 2021 / Vergadering van 02 februari 2021

Objet n°/ Voorwerp nr. 25 de l'ordre du jour / van de agenda

PRÉSENTS / AANWEZIG: Cécile Jodogne, Bourgmestre ff / Burgemeester wvd; Vincent Vanhalewyn, Échevin / Schepen; Mehmet Bilge, Echevin / Schepen; Adelheid Byttebier, Échevin / Schepen; Michel De Herde, Échevin / Schepen; Frederic Nimal, Echevin / Schepen; Sihame Haddioui, Echevin / Schepen; Deborah Lorenzino, Echevin / Schepen; Thomas Eraly, Echevin / Schepen; Quentin Van den Hove, Echevin / Schepen; Lorraine de Fierlant, Echevin / Schepen; David Neuprez, Secrétaire Communal / Gemeentesecretaris.

**#Objet : MOBILITÉ : mise à sens unique de l'avenue des Azalées et mesures complémentaires – évaluation partie 1 (prise d'acte des documents) #**

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN

Gelet op het Verkeersreglement, aangenomen bij koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het artikel 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het College van Burgemeester en Schepenen, op grond van artikel 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet belast is met de goedkeuring van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Overwegende dat de Azalealaan een weg is waarvan fietsers vaak gebruik maken, zowel om van de ene naar de andere plaats te rijden of om naar het Josaphatpark te komen;

Overwegend dat de wegtellingen die in september 2020 aan de Azalealaan zijn uitgevoerd, een substantiële toename laten zien van het aantal fietsers op deze as;

Overwegend dat het essentieel is om een voldoende grote en veilige ruimte voor fietsers te voorzien op de Azalealaan;

Gelet op de tijdelijke verkeersmaatregelen die werden genomen bij beslissingen van het College van 28 april en 7 juli 2020 om de verspreiding van het covid-19-virus te bestrijden;

Overwegende dat de plannen van de nieuwe inrichtingen werden verzonden:

- Naar de DBDMH, die een gunstig advies heeft verleend;
- Naar de politie, die geen opmerkingen heeft geformuleerd betreffende de signalisatie en de naleving van het Verkeersreglement;
- Naar de fietsersverenigingen (GRACQ en Fietsersbond) en naar Brussel Mobiliteit, die een gunstig advies hebben verleend;

Gezien de eerste resultaten van de evaluatie van de maatregelen, namelijk:

- Dat het draaien van het gedeelte van Eisenhowerlaan tussen Azalealaan en Stobbaertslaan eenrichtingsverkeer het verkeer op Eisenhowerlaan tot rust heeft gebracht;
- Dat de heropening van de Azalealaan en de eenrichting stijging het mogelijk maakten om de problemen met uitstel van het verkeer op de Deschanellaan op te lossen;
- Dat het maken van de Madeliefjesstraat eenrichtingsverkeer en het omkeren van de rijrichting in de Minnebronstraat het mogelijk maakte om uitstel van het verkeer in deze straten en in de aangrenzende wegen te vermijden;
- Dat de afsluiting van de zijde van de Lambermontlaan voor het verkeer tussen Louis Bertrandlaan en Chazallaan zijn nut heeft bewezen en dat er niets rechtvaardigt om dit in twijfel te trekken;

Overwegend dat er verbeteringen zijn aangebracht, met name wat betreft de veiligheid van fietsers en voetgangers, met betrekking tot de regelingen die begin augustus zijn getroffen, en dat hun veiligheid daarom is versterkt;

Overwegend dat er maatregelen zijn getroffen om de intensiteit en snelheid van het verkeer op de Jan Stobbaertslaan te beperken (plaatsing van Berlijnse kussens);

Overwegend dat het de bedoeling is om al deze tijdelijke verkeersmaatregelen in de buurt compleet te beoordelen om te beoordelen of het wenselijk is ze te bestendigen;

Overwegend dat het de bedoeling is dat bewoners hun mening kunnen geven over de tijdelijke maatregelen, hun wensen kenbaar kunnen maken en voorstellen kunnen doen over de uiteindelijke verkeersmaatregelen die aan het einde van de proef worden genomen;

Gezien het feit dat er twee momenten van dialoog met de bewoners waren oorspronkelijk op 21 en 22 oktober 2020 gepland, maar deze moesten worden uitgesteld naar aanleiding van de nieuwe gezondheidsmaatregelen waartoe het CNS op 16 oktober 2020 besloten had, een bijeenkomst om de evolutie van covid-19 aan te pakken;

Overwegend dat de korte vertraging tussen de aankondiging van de nieuwe maatregelen en de oorspronkelijk geplande ontmoetingen met de bewoners het niet mogelijk maakte om een online consultatie van dezelfde omvang te organiseren als persoonlijk gepland;

Overwegend dat er uiteindelijk twee momenten konden worden georganiseerd waar de bewoners online werden geconsulteerd op 9 en 10 december 2020;

Overwegend dat tegelijkertijd een uitgebreide online enquête bestemd voor de meningen van de gebruikers te bevragen meer dan 1.000 reacties heeft verzameld;

Overwegend dat het noodzakelijk is om de tijd te nemen om alle reacties ontvangen bij de consultatie van de inwoners en via de online enquête te analyseren;

Overwegend dat zodra de volledige beoordeling afgerond is, de plannen voor de definitief inrichting van de wijk moeten getekend worden en de technische aspecten moeten worden bepaald;

Overwegend dat de testfase moet worden verlengd tot 30 april 2021 om de nodige tijd te hebben om van de burgers te horen, de nieuwe maatregelen te beoordelen, de plannen te tekenen en te beslissen over de laatste aanpassingen;

Overwegende dat het de taak is van het College van Burgemeester en Schepenen om de maatregelen te treffen die nodig zijn om de tijdelijke doorgang in de bovenvermelde straten te organiseren;

**BESLIST:**

Artikel 1. - De Azalealaan krijgt tijdelijk eenrichtingsverkeer en wordt een voorrangsweg over de hele lengte. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan in opgaande richting, van de Mast van Lalaing naar de Generaal Eisenhowerlaan.

Parkeren in de Azalealaan is toegestaan langs elke kant van deze eenrichting. De parkeerzone aan de kant van de gevels wordt tijdelijk verplaatst naar links om de aanleg mogelijk te maken van een fietspad met tweerichtingsverkeer en afgescheiden van de rijweg langs de stoep, zoals weergegeven in het plan dat bij deze verordening wordt gevoegd.

Artikel 2. - De in artikel 1 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- Drie borden F19 op de Azalealaan, aan de kruispunten met de Deschanellaan, de Madeliefjesstraat en de Minnebronstraat;
- Twee borden D1f in de Madeliefjesstraat en de Minnebronstraat, aan hun kruispunt met de Azalealaan;
- Vier borden C1 op de Azalealaan, aan de kruispunten met de Madeliefjesstraat, de Minnebronstraat en de Generaal Eisenhowerlaan (twee borden waarvan één vergezeld van een bord M4);
- Twee borden C31a op de Generaal Eisenhowerlaan aan het kruispunt met de Azalealaan, waarbij het bord ter hoogte van nr. 115 vergezeld gaat van een bord M2;
- Acht borden D7 op de Azalealaan, bij elk begin en einde van een deel van het fietspad met tweerichtingsverkeer;
- Een bord F45 op de Generaal Eisenhowerlaan ter hoogte van nr. 122;

Artikel 3. - De Madeliefjesstraat krijgt tijdelijk eenrichtingsverkeer over de volledige lengte. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan van de Generaal Eisenhowerlaan naar de Azalealaan.

Artikel 4. - De in artikel 3 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- Drie borden F19 in de Madeliefjesstraat aan de kruispunten met de Generaal Eisenhowerlaan, de Godefroid Devreesestraat en de Josse Impensstraat;
- Drie borden C1 in de Madeliefjesstraat, aan de kruispunten met de Godefroid Devreesestraat, de Josse Impensstraat en de Azalealaan;
- Twee borden C31a onderaan de Godefroid Devreesestraat en de Josse Impensstraat, aan de kruispunten met de Madeliefjesstraat;
- Een bord C31b op de Azalealaan aan het kruispunt met de Madeliefjesstraat.

Artikel 5. - De rijrichting in de Minnebronstraat wordt tijdelijk omgekeerd over de volledige lengte. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan van de Godefroid Devreesestraat naar de Azalealaan.

Artikel 6. - De in artikel 5 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- Twee verkeersborden F19 in de Minnebronstraat, aan de kruispunten met de Godefroid Devreesestraat en de Josse Impensstraat;
- Twee borden C1 in de Minnebronstraat, aan de kruispunten met de Josse Impensstraat en de Azalealaan;
- Een bord C31a in de Josse Impensstraat, aan het kruispunt met de Minnebronstraat (in neergaande richting);
- Een bord C31b in de Josse Impensstraat, aan het kruispunt met de Minnebronstraat (in opgaande richting);
- Een bord C31b op de Azalealaan aan het kruispunt met de Josse Impensstraat.

Artikel 7. - Het eenrichtingsverkeer op de Generaal Eisenhowerlaan wordt gehandhaafd vanaf het kruispunt met de Azalealaan tot aan het kruispunt met de Jan Stobbaertslaan. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan van de Azalealaan naar het kruispunt met de Jan Stobbaertslaan.

Parkeren in de Generaal Eisenhowerlaan is toegestaan langs elke kant van deze eenrichting. De parkeerzone aan de kant van het park wordt tijdelijk verplaatst naar rechts om de organisatie mogelijk te maken van een fietspad dat afgescheiden is van de rijweg langs de stoep.

Artikel 8. - De in artikel 7 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- Twee borden F19 op de Generaal Eisenhowerlaan aan de kruispunten met de Azalealaan en de Vandenbusschestraat;
- Twee borden C1 op de Generaal Eisenhowerlaan aan de kruispunten met de Vandenbusschestraat en de Jan Stobbaertslaan;
- Een bord D7 op de rijstrook die is voorbehouden voor fietsers in de rijrichting van de Jan Stobbaertslaan naar de Azalealaan;

Artikel 9. - De zijkant van de Lambermontlaan tussen de Louis Bertrandlaan en de Chazallaan blijft een weg die is voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters.

De toegang tot de gemeentelijke serres en de woning in het Josaphatpark (leveringen, gemeentelijke voertuigen en gemeentepersoneel) is toegestaan.

Artikel 10. - De in artikel 9 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door het bord F99a.

Artikel 11. - De in de artikelen 1, 3 en 5 beoogde maatregelen worden weergegeven op het bij deze verordening gevoegde plan. De in de artikelen 7 en 9 beoogde maatregelen worden beschreven in de verordening van 23 juni 2020.

Artikel 12. - De lokale politie is belast met de uitvoering van deze verordening en is bevoegd de gedwongen uitvoering ervan te vorderen.

Artikel 13. - Deze verordening zal aangebracht worden op het mededelingenbord van het gemeentebestuur en op de website van de gemeente Schaarbeek.

Artikel 14. - De in de artikelen 1, 3, 5, 7 en 9 van deze verordening beoogde maatregelen zijn toepasselijk vanaf de eerste dag van aanplakking tot 30 april 2021.

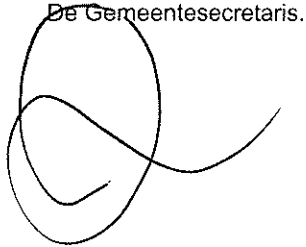
Het college behoudt zich het recht voor deze periode in te korten.

Artikel 15. – Overeenkomstig artikel 19, lid 2 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan deze verordening het voorwerp zijn van een beroep bij verzoekschrift bij de Raad van State (gelegen te 1040 Brussel, Wetenschapsstraat 33) in te stellen binnen een termijn van 60 dagen na de publicatie ervan.  
Schaarbeek, 27 januari 2021.

Beraadslaagd in vergadering van het college van burgemeester en schepenen te Schaarbeek op 2 februari 2021.

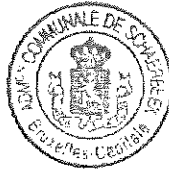
De Gemeentesecretaris,  
David NEUPREZ

De Gemeentesecretaris.



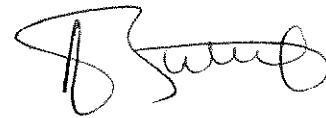
David NEUPREZ.

Voor eensluidend afschrift :  
Schaarbeek, 09.02.2021.



De Burgemeester-Voorzitter wvd,  
Cécile JODOGNE

De Burgemeester wvd  
In opdracht,



Adelheid BYTTEBIER  
Schepen