

Le Collège des bourgmestre et Echevins,

Vu le Code de la route, adopté par l'Arrêté royal du 1^{er} décembre 1975 portant règlement général sur la police de la circulation routière et de l'usage de la voie publique ;

Vu les articles 130 bis et 135, §2 de la Nouvelle loi communale ;

Considérant que, aux termes de l'article 130 bis de la Nouvelle loi communale, le Collège des Bourgmestre et Échevins est spécialement chargé de l'adoption des Ordonnances de police temporaires relatives à la circulation routière ;

Considérant que, aux termes de l'article 135 §2 de la Nouvelle loi communale, les communes ont pour mission de faire jouir les habitants des avantages d'une bonne police, notamment de la propreté, de la salubrité, de la sûreté et de la tranquillité dans les rues, lieux et édifices publics ;

Considérant que les quartiers Louis Bertrand et Richard Vandevelde sont des axes sur lesquels se situent de nombreux commerces HORECA ;

Considérant les mesures de lutte contre la propagation du Covid-19 qui sont encore d'application actuellement (distanciation sociale, privilégier les activités en extérieur, ...);

Considérant l'importance pour les commerces HORECA, affaiblis depuis le début de la crise Covid-19, de maintenir leur niveau d'activités et même de l'accroître ;

Considérant que les mesures de mobilité mises en place auront pour effet de permettre aux commerces Horeca concernés d'agrandir leur terrasse en occupant une partie plus importante de la voirie ;

Considérant qu'ils pourront ainsi accueillir plus de clients à leur terrasse, et cela dans le respect des règles de distanciation sociale exigées par le gouvernement fédéral, ce qui encouragera leur activité et leur chiffre d'affaire ;

Considérant qu'il appartient au Collège des Bourgmestre et Échevins de prendre les mesures nécessaires pour aménager temporairement la circulation routière dans les rues susvisées ;

ORDONNE :

Article 1. – A l'avenue Richard Vandevelde, de placer 5 barrières Croix de Saint-André en début et/ou en fin de terrasse (excepté au niveau des fosses d'arbres), de placer 4 arceaux vélos, de placer 6 potelets en azobé (bois résistant très dur) dans le coin des zones terrasses pour protéger les barrières et arceaux vélos plus fragiles et de placer 17 potelets anti-stationnement pour délimiter les zones de terrasses et les protéger du trafic en attendant le placement de palissades par les commerçants. Cette proposition supprime 13 emplacements de stationnement.

Article 2. – Le mobilier urbain visé à l'article 1 sera placé aux endroits indiqués sur le plan annexé.

Article 3. – A l'avenue Louis-Bertrand, de fermer l'accès à la circulation du rond-point sur sa moitié, de supprimer 6 demi-lunes sur la partie fermée du rond-point, d'installer 2 potelets interdiction de circulation, et 6 barrières « Croix de Saint-André ».

Article 4. – Le mobilier urbain visé à l'article 3 sera placé aux endroits indiqués sur le plan annexé.

Article 5. – Les mesures visées aux articles 1 et 3 sont d'application à partir du 22 septembre 2020, ou du premier jour de l'affichage de cette ordonnance aux valves communales si l'affichage a eu lieu après cette date, et ce jusqu'au 15 novembre 2020.

Le Collège se réserve le droit de raccourcir la période susvisée.

Article 6. – La police locale est chargée de l'exécution de la présente Ordonnance et habilitée à en poursuivre l'exécution forcée.

Article 7. – La présente Ordonnance sera affichée aux valves de l'administration communale ainsi que sur le site internet de la Commune de Schaerbeek.

Article 8. – Conformément à l'article 19, al. 2 des Lois coordonnées sur le Conseil d'État, la présente Ordonnance peut faire l'objet d'un recours par requête au Conseil d'État (sis rue de la Science 33 à 1040 Bruxelles), dans un délai de 60 jours à dater de sa publication.

Schaerbeek, le 29 septembre 2020,

LE COLLEGE DES BOURGMESTRE ET ÉCHEVIN

Philippe DEN HAENE
Secrétaire communal adjoint



Jodogne
Cécile JODOGNE
Bourgmestre ff

TIJDELIJKE POLITIEVERORDENING

Het College van burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Verkeersreglement, aangenomen bij koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de artikelen 130 bis en 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen, op grond van artikel 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet belast is met de goedkeuring van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Overwegende dat, op grond van artikel 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet, de gemeenten tot taak hebben te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen;

Overwegende dat de wijken Louis Bertrand en Richard Vandevelde assen zijn waarop zich vele HORECA-aangelegenheden bevinden ;

Overwegende de maatregelen om de verspreiding van Covid-19 tegen te gaan die nog steeds van kracht zijn (sociale afstand nemen, voorkeur voor buitenactiviteiten, enz.);

Gezien het belang voor de HORECA-aangelegenheden, verzwakt sinds het begin van de Covid-19-crisis, om hun activiteiten op peil te houden en zelfs te verhogen;

Gezien het feit dat de getroffen mobiliteitsmaatregelen de betrokken horeca-aangelegenheden in staat zullen stellen hun terras uit te breiden door een groter deel van de weg in te nemen;

Gezien het feit dat ze aldus meer klanten op hun terras kunnen verwelkomen, en dit in overeenstemming met de regels voor sociale afstand opgelegd door de federale overheid , wat hun activiteit en hun omzet zal stimuleren;

Overwegend dat het aan het college van burgemeester en schepenen is om de nodige maatregelen te nemen om het wegverkeer in de bovengenoemde straten tijdelijk te verbeteren;

BEVEELT:

Artikel 1. – Om op de Richard Vanderveldelaan, 5 Sint-Andrieshekken te plaatsen aan het begin en / of einde van het terras (behalve bij de boomkuilen), 4 fietsringen te plaatsen, 6 paaltjes uit azébo (zeer hard en bestendig hout) in de hoek van de terrassen om de meer kwetsbare hekken en fietsringen te beschermen en om 17 anti-parkeerpalen te plaatsen om de terrassen af te bakenen en te beschermen tegen verkeer in afwachting van de plaatsing van palissaden door handelaars. Dit voorstel schrapte 13 parkeerplaatsen.

Artikel 2. - Het in artikel 1 bedoelde straatmeubilair wordt geplaatst op de op het bijgevoegde plan aangegeven plaatsen.

Artikel 3. – Op de Louis Bertrandlaan, om de verkeerstoegang van de rotonde op zijn helft af te sluiten, om 6 halve manen op het afgesloten deel van de rotonde te verwijderen, om 2 verkeersverbodpaaltjes te installeren en 6 Sint-Andrieshekken.

Artikel 4. - Het in artikel 3 bedoelde straatmeubilair wordt geplaatst op de op het bijgevoegde plan aangegeven plaatsen.

Artikel 5. - De in de artikelen 1 en 3 bedoelde maatregelen zijn van toepassing vanaf 22 september 2020, of vanaf de eerste dag van terbeschikkingstelling van deze verordening op de gemeentelijke mededelingsborden indien de terbeschikkingstelling na deze datum heeft plaatsgevonden, en tot 15 november 2020.

Het College behoudt zich het recht voor om bovengenoemde periode te verkorten.

Artikel 6. - De lokale politie is belast met de uitvoering van deze verordening en is bevoegd de gedwongen uitvoering ervan te vorderen.

Artikel 7. - Deze verordening zal aangebracht worden op het mededelingenbord van het gemeentebestuur en op de website van de gemeente Schaarbeek.

Artikel 8. - Overeenkomstig artikel 19, lid 2 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan deze verordening het voorwerp zijn van een beroep bij verzoekschrift bij de Raad van State (gelegen te 1040 Brussel, Wetenschapsstraat 33) in te stellen binnen een termijn van 60 dagen na de publicatie ervan.

Schaarbeek, 29 september 2020,

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN


Philippe DEN HAENE
Adjunct Gemeentesecretaris




Cécile JODOIGNE
Wvd Burgemeester