

POLITIEVERORDENING

Het College van Burgemeester en Schepenen,

Gelet op het Verkeersreglement, aangenomen bij koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en van het gebruik van de openbare weg;

Gelet op de artikelen 130 bis en 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet;

Overwegende dat het college van burgemeester en schepenen, op grond van artikel 130 bis van de Nieuwe Gemeentewet belast is met de goedkeuring van de tijdelijke politieverordeningen op het wegverkeer;

Overwegende dat, op grond van artikel 135, §2 van de Nieuwe Gemeentewet, de gemeenten tot taak hebben te voorzien, ten behoeve van de inwoners, in een goede politie, met name over de zindelijkheid, de gezondheid, de veiligheid en de rust op openbare wegen en plaatsen en in openbare gebouwen;

Gelet op het voorstel van de minister van Mobiliteit van het Brussels Hoofdstedelijk Gewest om mee te werken aan de invoering van tijdelijke maatregelen waarbij meer ruimte gegeven wordt aan de voetgangers en fietsers in de openbare ruimte in het kader van het principe van sociale afstand opgelegd door de federale regering in het kader van de covid-19-crisis;

Gelet op de verordeningen van het college van 28 april 2020 en 23 juni 2020 met als doel de in de openbare ruimte genomen politimaatregelen te reglementeren om garanties te bieden voor de naleving van de regels inzake sociale afstand tijdens de periode van de lockdown en de afbouw van de lockdown in verband met de covid-19-crisis;

Overwegende dat de recente verkeersstatistieken in het Brussels Hoofdstedelijk Gewest hebben aangetoond dat de covid-19-crisis heeft geleid tot een aanzienlijke toename van het aantal fietsers en voetgangers op de weg;

Overwegende dat de Azalealaan een weg is waarvan fietsers vaak gebruik maken, zowel om van de ene naar de andere plaats te rijden of om naar het Josaphatpark te komen;

Overwegende dat het belangrijk is om te voorzien in voldoende brede en beveiligde ruimte voor fietsers langs de Azalealaan;

Gelet op de resultaten van de evaluatie van de tijdelijke verkeersmaatregelen, zoals ze werden voorgesteld tijdens de zitting van het college op 23 juni 2020, te weten:

als gevolg van de afsluiting voor het autoverkeer via het lager gelegen deel van de Azalealaan is het doorgaand verkeer er verdwenen, waardoor de bewoners het genot hebben van verkeersluwe straten en voetgangers en fietsers zich veilig kunnen verplaatsen;

tegelijk heeft het verkeer zich gedeeltelijk verplaatst naar een aantal omliggende straten waardoor er hinder is ontstaan voor de bewoners van die straten;

de creatie van eenrichtingsverkeer op het stuk van de Eisenhowerlaan tussen Azalea en Stobbaerts had een zeer positieve impact voor de hele Eisenhowerlaan;

Overwegende dat de heropening van de Azalealaan en het feit er eenrichtingsverkeer in opgaande zin te creëren een oplossing zullen bieden voor de problemen van verplaatsing van het verkeer die tijdens de evaluatie werden vastgesteld;

Overwegende dat het behoud van het eenrichtingsverkeer voor het stuk van de Eisenhowerlaan tussen Azalea en Stobbaerts dezelfde logica volgt als de creatie van eenrichtingsverkeer op de Azalealaan;

Overwegende dat de afsluiting van de zijkant van de Lambermontlaan voor het verkeer tussen de Louis Bertrandlaan en de Chazallaan haar nut heeft bewezen en dat geen enkel element rechtvaardigt om deze afsluiting weer in twijfel te trekken;

Overwegende dat het behoud van de rijrichtingen in de Madeliefjesstraat en de Minnebronstraat in hun huidige staat een groot risico meebrengt van een verplaatsing van het doorgaand verkeer op deze wegen en de naburige wegen;

Overwegende dat de creatie van eenrichtingsverkeer in de Madeliefjesstraat en de omkering van de rijrichting in de Minnebronstraat het mogelijk zullen maken een verplaatsing van het verkeer in deze straten en de naburige straten te vermijden;

Gelet op de beslissingen van het college van 7 mei 2019 en 20 augustus 2020 om de Ambassadeur Van Vollenhovenlaan af te sluiten voor het autoverkeer tijdens de maanden juli en augustus (schoolvakantie);

Gelet op de beslissing van het college van 14 juli 2020 ter bevestiging van de sluiting van de Ambassadeur Van Vollenhovenlaan tot 31 augustus 2020;

Gelet op de beslissing van het college van 14 juli 2020 om de Ambassadeur Van Vollenhovenlaan te openen voor motorvoertuigen van 1 september 2020 tot 31 oktober 2020 (ingang via Louis Bertrandlaan) om parkeren mogelijk te maken maar met blokkering van de doorgang halverwege en creatie van een U-bocht, om doorgaand verkeer te voorkomen;

Overwegende dat de plannen van de nieuwe inrichtingen (behalve voor de Ambassadeur Van Vollenhovenlaan van 1 september 2020 tot 31 oktober 2020) werden verzonden:

- naar de DBDMH, die een gunstig advies heeft verleend;
- naar de politie, die geen opmerkingen heeft geformuleerd betreffende de signalisatie en de naleving van het Verkeersreglement;
- naar de fietsersverenigingen (GRACQ en Fietsersbond) en naar Brussel Mobiliteit, die een gunstig advies hebben verleend;

Overwegende dat er in de laatste versie van de plannen rekening is gehouden met de verbeteringsvoorstellen vanwege de politie en de fietsersverenigingen;

Overwegende dat het de taak is van het college van burgemeester en schepenen om de maatregelen te treffen die nodig zijn om de tijdelijke doorgang in de bovenvermelde straten te organiseren;

BEVEELT:

Artikel 1. - De Azalealaan krijgt tijdelijk eenrichtingsverkeer en wordt een voorrangsweg over de hele lengte. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan in opgaande richting, van de Mast van Lalaing naar de Generaal Eisenhowerlaan.

Parkeren in de Azalealaan is toegestaan langs elke kant van deze eenrichting. De parkeerzone aan de kant van de gevels wordt tijdelijk verplaatst naar links om de aanleg mogelijk te maken van een fietspad met tweerichtingsverkeer en afgescheiden van de rijweg langs de stoep, zoals weergegeven in het plan dat bij deze verordening wordt gevoegd.

Artikel 2. - De in artikel 1 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:
drie borden F19 op de Azalealaan, aan de kruispunten met de Deschanellaan, de Madeliefjesstraat en de Minnebronstraat;

twee borden D1f in de Madeliefjesstraat en de Minnebronstraat, aan hun kruispunt met de Azalealaan;

vier borden C1 op de Azalealaan, aan de kruispunten met de Madeliefjesstraat, de Minnebronstraat en de Generaal Eisenhowerlaan (twee borden waarvan één vergezeld van een bord M4);

twee borden C31a op de Generaal Eisenhowerlaan aan het kruispunt met de Azalealaan, waarbij het bord ter hoogte van nr. 115 vergezeld gaat van een bord M2;

acht borden D7 op de Azalealaan, bij elk begin en einde van een deel van het fietspad met tweerichtingsverkeer;

een bord F45 op de Generaal Eisenhowerlaan ter hoogte van nr. 122;

Artikel 3. - De Madeliefjesstraat krijgt tijdelijk eenrichtingsverkeer over de volledige lengte. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan van de Generaal Eisenhowerlaan naar de Azalealaan.

Artikel 4. - De in artikel 3 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- drie borden F19 in de Madeliefjesstraat aan de kruispunten met de Generaal Eisenhowerlaan, de Godefroid Devreesestraat en de Josse Impensstraat;
- drie borden C1 in de Madeliefjesstraat, aan de kruispunten met de Godefroid Devreesestraat, de Josse Impensstraat en de Azalealaan;
- twee borden C31a onderaan de Godefroid Devreesestraat en de Josse Impensstraat, aan de kruispunten met de Madeliefjesstraat;
- een bord C31b op de Azalealaan aan het kruispunt met de Madeliefjesstraat.

Artikel 5. - De rijrichting in de Minnebronstraat wordt tijdelijk omgekeerd over de volledige lengte. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan van de Godefroid Devreesestraat naar de Azalealaan.

Artikel 6. - De in artikel 5 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- twee verkeersborden F19 in de Minnebronstraat, aan de kruispunten met de Godefroid Devreesestraat en de Josse Impensstraat;
- twee borden C1 in de Minnebronstraat, aan de kruispunten met de Josse Impensstraat en de Azalealaan;
- een bord C31a in de Josse Impensstraat, aan het kruispunt met de Minnebronstraat (in neergaande richting);
- een bord C31b in de Josse Impensstraat, aan het kruispunt met de Minnebronstraat (in opgaande richting);
- een bord C31b op de Azalealaan aan het kruispunt met de Josse Impensstraat.

Artikel 7. - Het eenrichtingsverkeer op de Generaal Eisenhowerlaan wordt gehandhaafd vanaf het kruispunt met de Azalealaan tot aan het kruispunt met de Jan Stobbaertslaan. Gemotoriseerd verkeer wordt enkel toegestaan van de Azalealaan naar het kruispunt met de Jan Stobbaertslaan.

Parkeren in de Generaal Eisenhowerlaan is toegestaan langs elke kant van deze eenrichting. De parkeerzone aan de kant van het park wordt tijdelijk verplaatst naar rechts om de organisatie mogelijk te maken van een fietspad dat afgescheiden is van de rijweg langs de stoep.

Artikel 8. - De in artikel 7 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- twee borden F19 op de Generaal Eisenhowerlaan aan de kruispunten met de Azalealaan en de Vandenbusschestraat;
- twee borden C1 op de Generaal Eisenhowerlaan aan de kruispunten met de Vandenbusschestraat en de Jan Stobbaertslaan;
- een bord D7 op de rijstrook die is voorbehouden voor fietsers in de rijrichting van de Jan Stobbaertslaan naar de Azalealaan;

Artikel 9. - De Ambassadeur Van Vollenhovenlaan blijft over de volledige lengte afgesloten voor gemotoriseerd verkeer tot 31 augustus 2020.

Artikel 10. - De in artikel 9 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door:

- een bord C1 aan het kruispunt met de Louis Bertrandlaan;
- de aanwezigheid van verwijderbare hekken;

Artikel 11. - De zijkant van de Lambermontlaan tussen de Louis Bertrandlaan en de Chazallaan blijft een weg die is voorbehouden voor voetgangers, fietsers en ruiters.

De toegang tot de gemeentelijke serres en de woning in het Josaphatpark (leveringen, gemeentelijke voertuigen en gemeentepersoneel) is toegestaan.

Artikel 12. - De in artikel 11 beoogde maatregel wordt gematerialiseerd door het bord F99a.

Artikel 13. - De in de artikelen 1, 3 en 5 beoogde maatregelen worden weergegeven op het bij deze verordening gevoegde plan. De in de artikelen 7, 9 en 11 beoogde maatregelen worden beschreven in de verordening van 23 juni 2020.

Artikel 14. – De in de artikelen 1, 3, 5, 7, 9 en 11 van deze verordening beoogde maatregelen zijn toepasselijk vanaf 1 augustus - of de eerste dag van aanplakking in geval van aanplakking na 1 augustus – of de eerste dag waarop alle inrichtingen en signalisatie zullen zijn uitgevoerd/geplaatst in het geval waarin dit gebeurt na 1 augustus - tot 31 oktober 2020.

Het college behoudt zich het recht voor deze periode in te korten.

Artikel 15. – De lokale politie is belast met de uitvoering van deze verordening en is bevoegd de gedwongen uitvoering ervan te vorderen.

Artikel 16. – Deze verordening zal aangebracht worden op het mededelingenbord van het gemeentebestuur en op de website van de gemeente Schaarbeek.

Artikel 17. – Overeenkomstig artikel 19, lid 2 van de gecoördineerde wetten op de Raad van State kan deze verordening het voorwerp zijn van een beroep bij verzoekschrift bij de Raad van State (gelegen te 1040 Brussel, Wetenschapsstraat 33) in te stellen binnen een termijn van 60 dagen na de publicatie ervan.

Schaarbeek op 22 juli 2020.

HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN



Philippe DEN HAENE.
Adjunct Gemeentesecretaris

Cécile JODOGNE
Burgemeester wnd.